



Symposium Vlaamse Waterweg

Leuven, 18 mei 2018


Wienerberger

Wienerberger Groep

Wereldspeler op het gebied van productie en aanbod van bouwmaterialen en systeemoplossingen.



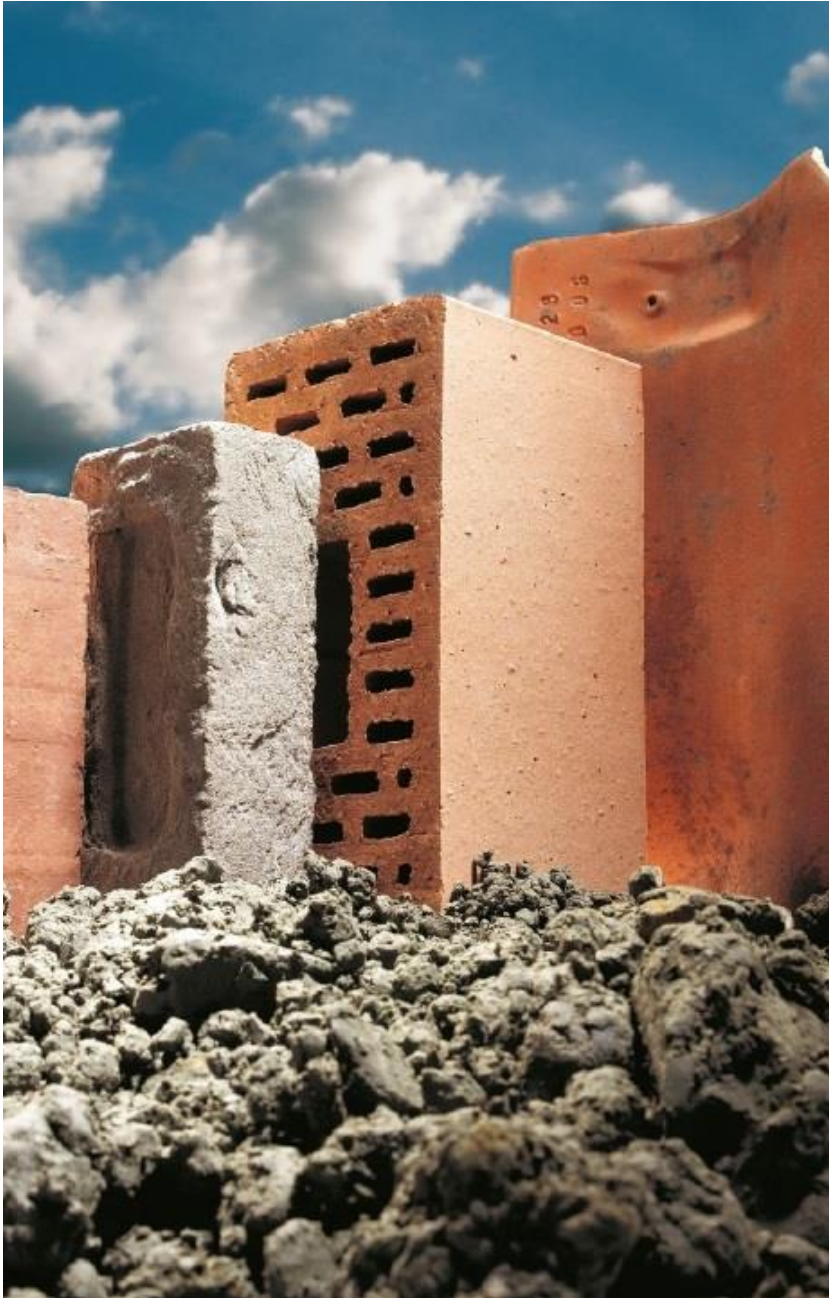
°1819 Wenen



198 fabrieken



30 landen
met ca. 16.000
medewerkers

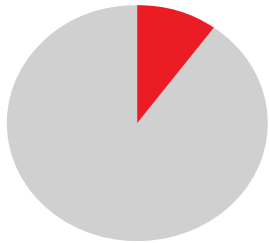


Wienerberger Groep



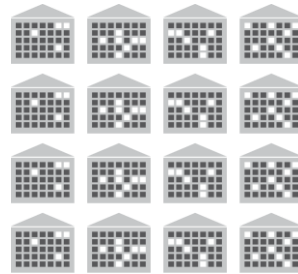
's Werelds grootste bakstenen-
producent en nr.1 op de
Europese kleidakpannenmarkt

Binnenmuurstenen	nr.1 ter wereld
Gevelstenen	nr.1 in Europa en co-leader in USA
Kleidakpannen	nr.1 in Europa
Plastic buissystemen	leidende positie in Europa
Keramische buissystemen	nr.1 in Europa
Betonstraatstenen	nr.1 in Centraal- Oost-Europa



>10%

omzet van de Wienerberger
groep



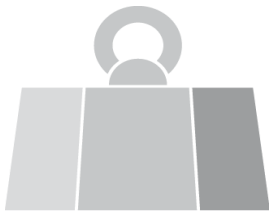
11

productiesites



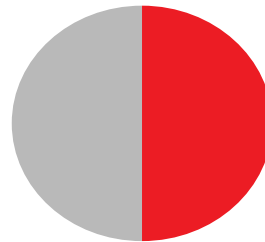
+1.100

medewerkers



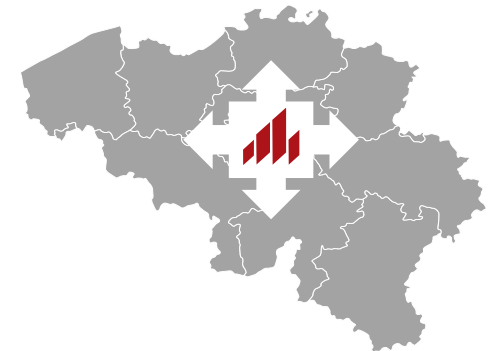
2,3 miljoen

ton bakstenen en
kleipannen / jaar



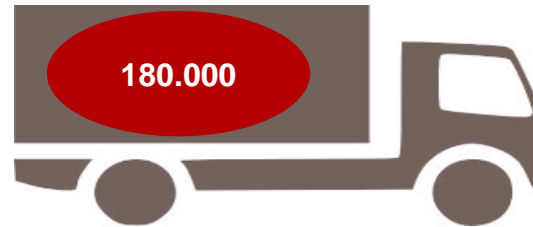
55%

export van
handvormstenen

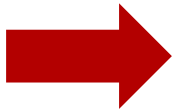


belangrijke binnenlandse
afzetmarkt

5 Mio ton =



5 Mio ton =



= 30 TOT 40 KM FILE / DAG



“The 3rd wave”

WATERWEGEN BEHEERSVERDELING IN HET VLAAMS GEWEST



1st wave = bulk-transport

2nd wave = container-transport

3rd wave = paletten

Potentieel: Jaarlijks 61,1 Mio ton goederen op palet op de Belgische wegen. (NIS, 2003)

Haalbaarheidsstudie : toewijzing Waterwegen en Zeekanaal, gecoördineerd door het Vlaams Instituut voor de logistiek (VIL), (Cornillie, Macharis en Van Nieuwenhuyse, 2006)

Testen op het veld:

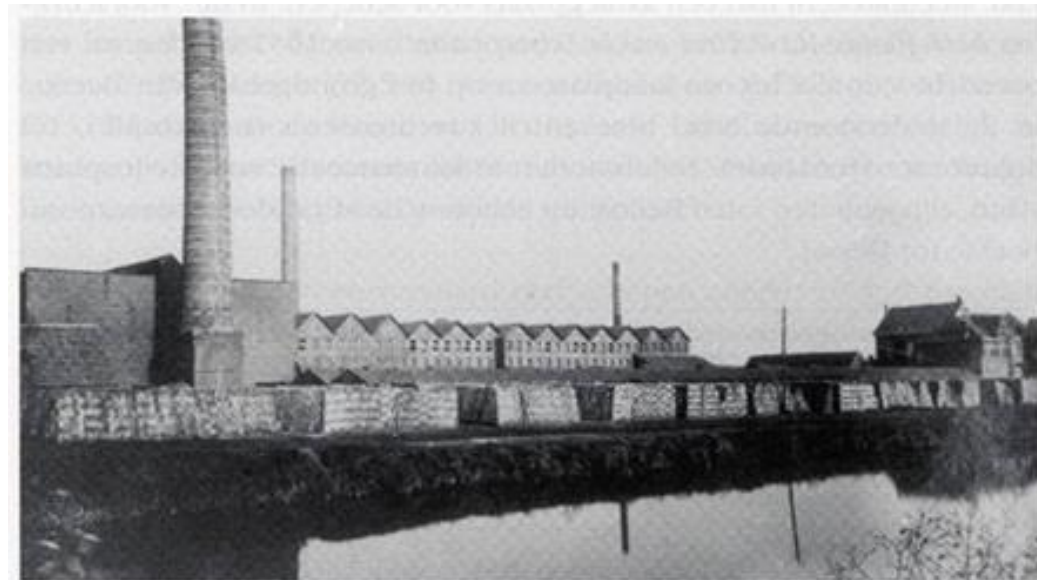
- In **2006-2007-2008** concepten werden aan de praktijk gecontroleerd
- Testen werden uitgevoerd met bouwmaterialen
- Zoeken naar competitieve “totale kosten” vs wegtransport, door de optimalisatie van laad- en lostechnieken



Fieldtest 3, 4, 5, 6

Wienerberger from Wefensleben to Mallants/Lummen





De steen van steenbakkerij Nova ligt op de kade klaar voor transport.



- Traditionele schepen te groot (500 – 1.500 – 3.000 ton)
- Overslagtechniek complex (grote logistieke operatie)
- Veiligheidsrisico
- (Zeer) beperkt aanbod van geschikte schepen i.c. 1!!
- Aanbod dalend / uitstervend (Kempenaars)
- Aanbod onbetrouwbaar
- Toekomst schippers (leeftijd)?

→ BLUE LINE LOGISTICS

- juli '11 : 1e contact Wienerberger - Blue line Logistics
- dec '12 : contract Wienerberger - Blue Line Logistics
- sep '13 : 1e leveringen ...

Groot binnenschip gezonken aan kade



[Tweet](#)

15/03 [WELZEMER](#) Aan de kade van de Rupelstraat in [Niel](#) is vrijdagochtend rond 5.30 uur een binnenschip gezonken. Toen de brandweerkorpsen van [Niel](#), [Boom](#) en [Hemiksem](#) ter plaatse waren, lag het schip al zo goed als helemaal onder water. De opvarenden geraakten tijdig van de boot.

Het schip kwam omstreeks 5 uur in de problemen net voor het lossen van vijfhonderd ton cement bij betonfirma Coeck. Wat er precies is misgelopen, is niet duidelijk.



Wienerberger

Blue Line Logistics

2010 – 2014 | Key klanten vragen belevering via kade

Van Pelt, Schoten



Celis, Leuven



De Fauw, Gavere



Janssens, Brecht

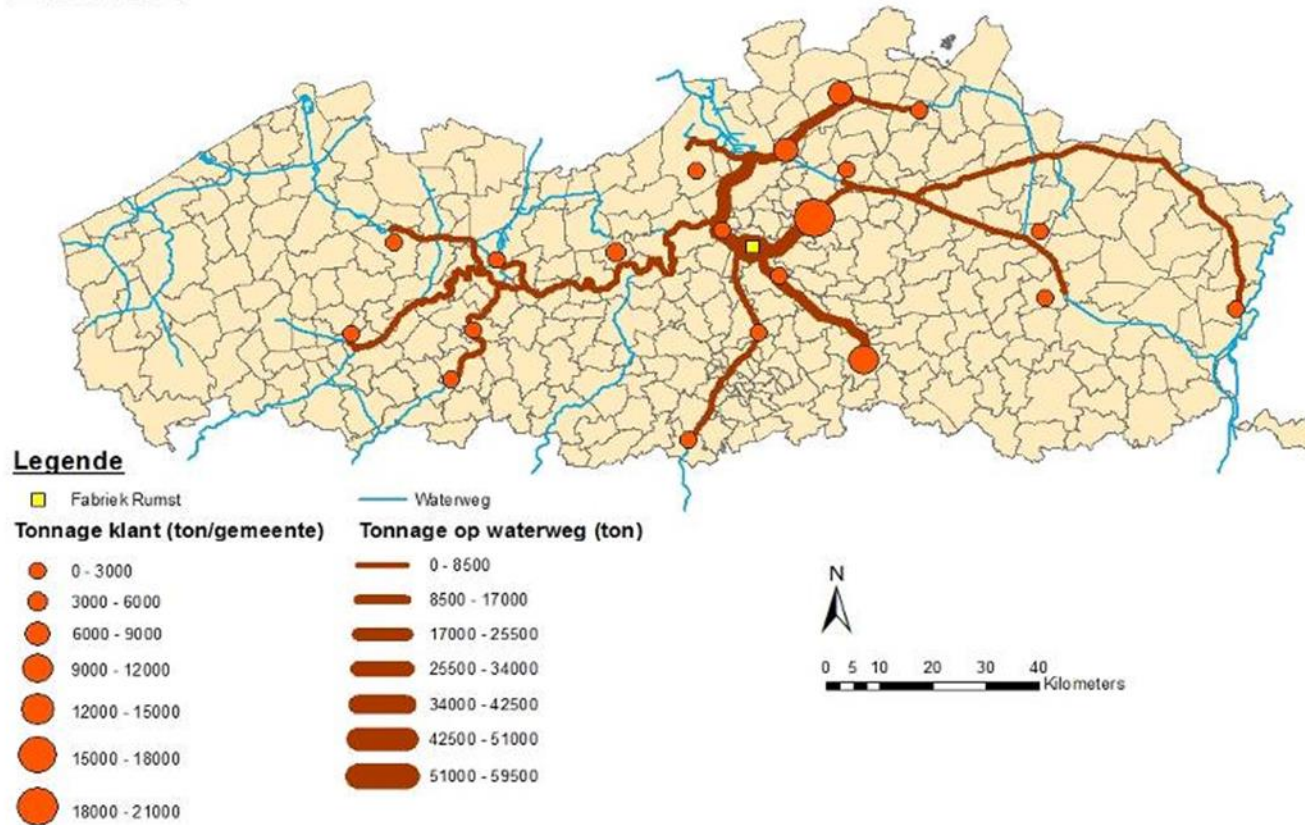




2011 | Analyse Blue Line Logistics (per Wienerberger-fabriek)

Tonnage watergebonden klanten van fabriek te Rumst

VUB MOSI-T



City-distribution : Bouwmaterialen → grootsteden | Eco-werven (cfr. BREEAM)

- Brussel

“ LE PORT DE BRUXELLES, ACTEUR DE LA DISTRIBUTION URBAINE ”



La mobilité ne se limite pas aux voitures, d'individus devant se rendre d'un point A à un point B. Bruxelles mange, boit, construit, achète, jette,... Bref, Bruxelles En effet, le Port doit systématiquement démontrer la rentabilité économique du transfert modal de la route vers la



Port de Bruxelles
Haven van Brussel

- Antwerpen : Blue Gate



De Lloyd

NIEUWS SERVICES LLOYD TV MEDIKIT NIEUWSBRIEVEN EVENTS CONTACT

LOGISTIEK **Bedrijventerrein Blue Gate Antwerp boven doopvont gehouden**

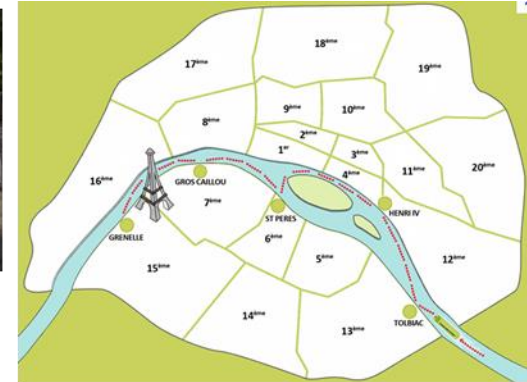
21 juni 2011

In Antwerpen is het officiële startschot gegeven van het Blue Gate Antwerp-project. Dit nieuwe bedrijventerrein met logistieke zone wordt ontwikkeld op de terreinen van het voormalige Petroleum Zuid.

Printen Share | Facebook Twitter LinkedIn



- Parijs



- Londen : LCCC

The London Construction Consolidation Centre

LCCC manages flow of material to sites



W NEW WAYS OF THINKING, NEW WAYS OF WORKING



fema 2012 'Build over Water' - Proefproject

SPELERS PROEFPROJECT

A. Overheid – Officiële instanties

- VIM – Vlaams Instituut voor Mobiliteit
- Minister Hilde Crevits – Mobiliteit en Openbare werken
- Minister Ingrid Lieten – Overheidsinvesteringen



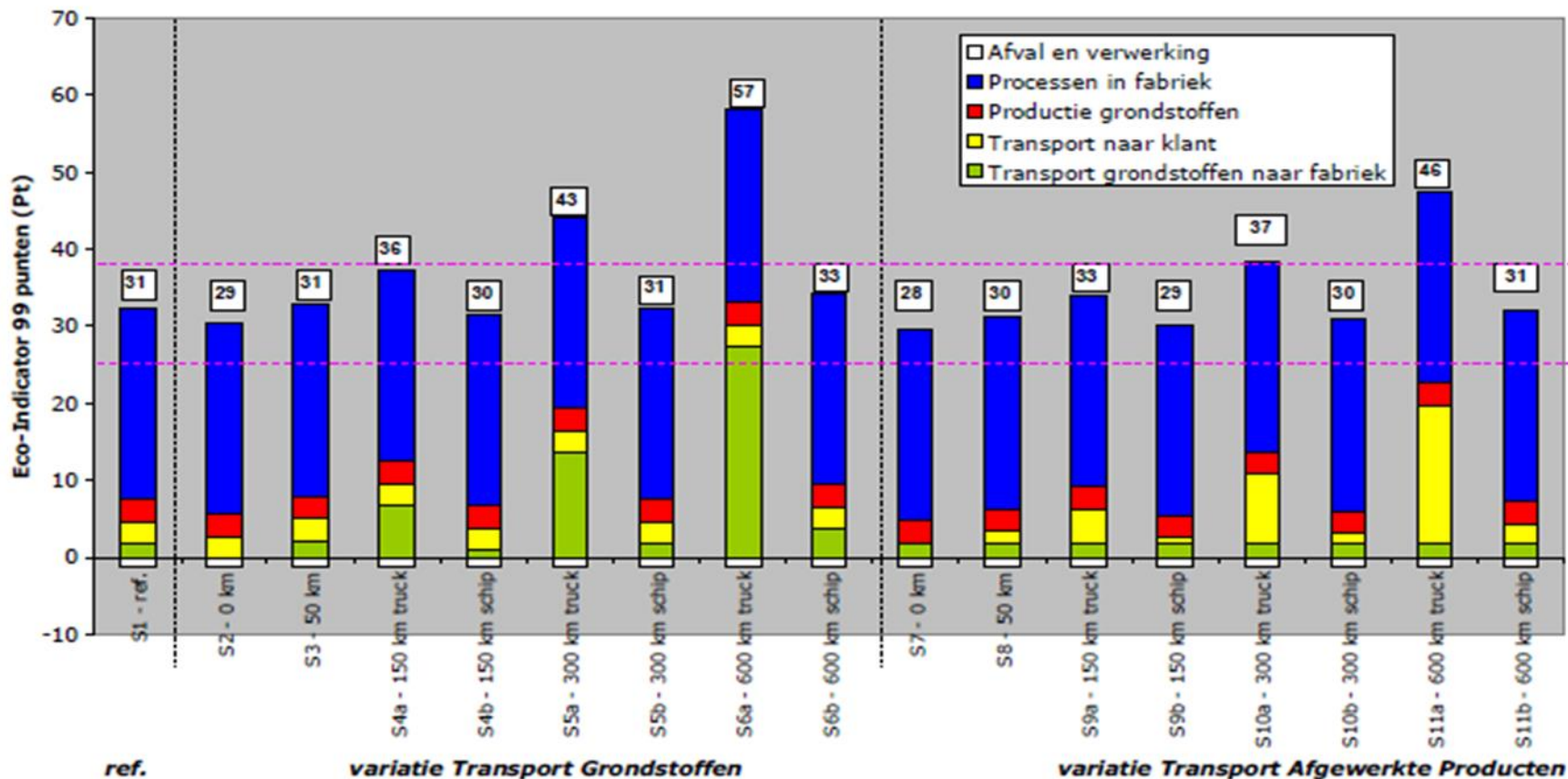
- **Duurzame mobiliteit = voorwaarde sine qua non**
- **Transport en distributie van onze producten verzekeren op lange termijn = marktaandeel behouden**



Milieu-impact transport over water vs weg

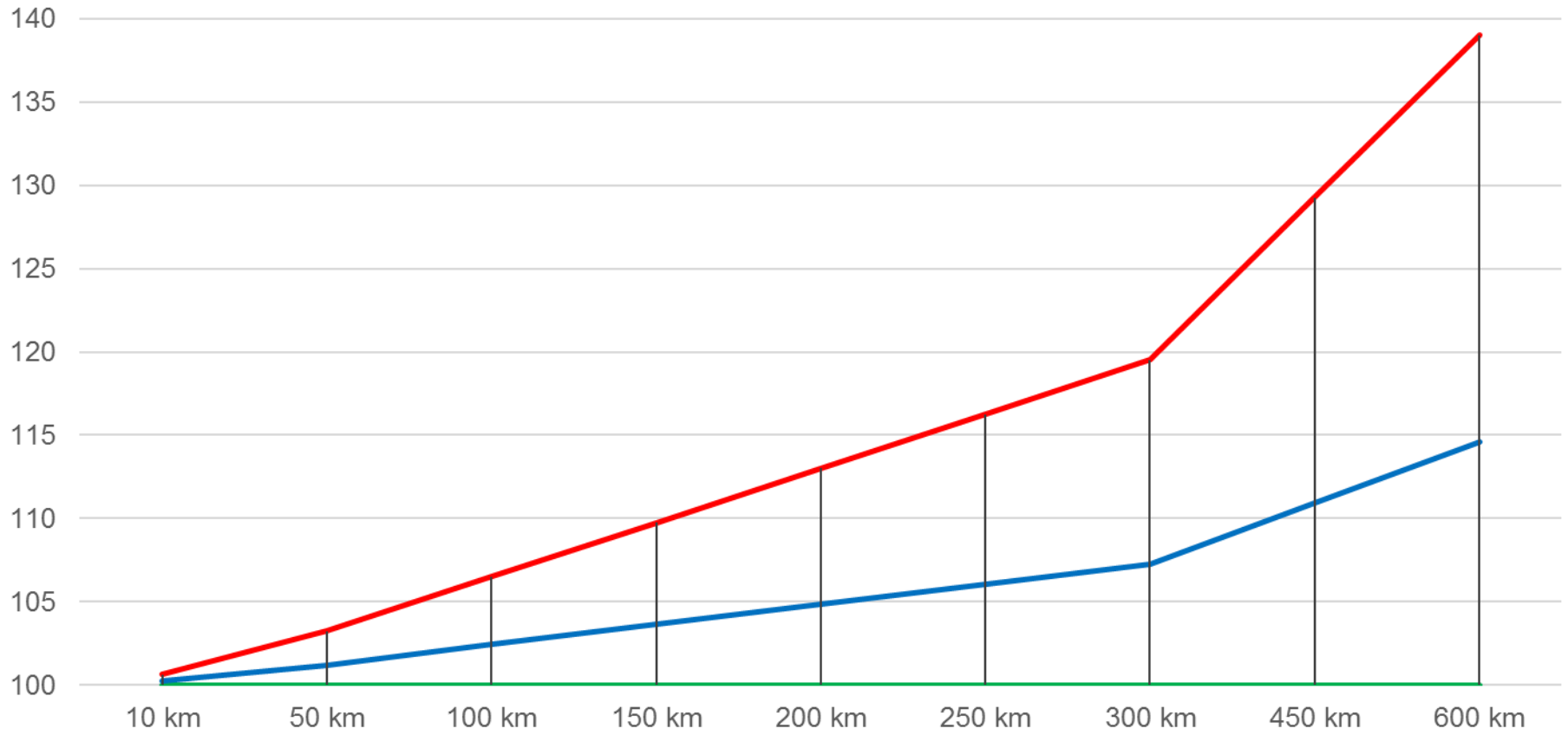
Bouwmaterialen (bron VITO : Life-Cycle-Analyse)

EI-99 waarde voor transportsenario's dakpannen





cradle to gate – cradle to client with truck – cradle to client with boat



Overvolle wegen



Lege waterwegen



Copyright Fema 2012



Verkeerscentrum Vlaanderen

- ma 22 april 2013 8:33
- nieuws
- verkeersinformatie
- studies
- verkeerscentrum
- veelgestelde vragen
- links
- contact

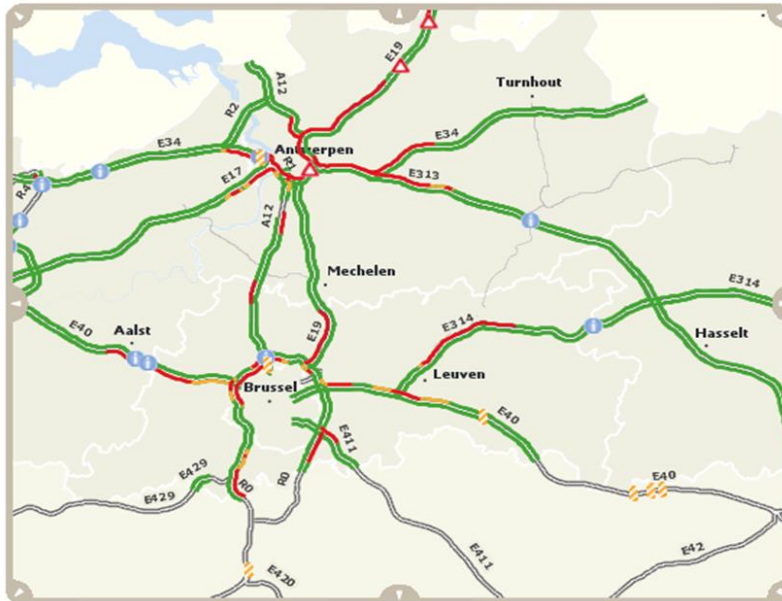


R0 Brussel - Binnenring File vanaf Parking Halle tot Huizingen

SNELSTE ROUTE - Hasselt > Gent via Brussel

Actuele verkeersinformatie **RSS**

Laatste update 08:32



nu
196 km file
op snelwegen in Vlaanderen
uitzonderlijk
trend stijgend
[details](#)

SMOG ALARM 
mogelijk tijdens wintermaanden 

 volg ons op **twitter**





Rumst krijgt een eigen laad- en loskade. Plechtige inhuldiging door Vlaams minister-president Kris Peeters.

Maandag 12 november 2012 om 16 uur
Fabrieksterreinen Wienerberger te Rumst.



Wienerberger en Waterwegen en Zeekanaal hebben het genoeg u uit te nodigen ter gelegenheid van de officiële inhuldiging van de nieuwe laad- en loskade aan de Rupel te Rumst.

Deze steiger, die dankzij een PPS-project van de Vlaamse overheid tot stand kwam, zal toelaten een belangrijk deel van de grondstoffen en afgewerkte producten naar en van de aanpalende steenbakkerij te vervoeren via het water. Een milieuvriendelijke oplossing die tevens voor een belangrijke ontlasting van het wegennet in en om Rumst zal zorgen.

Wij hopen u te mogen verwelkomen bij de officiële inhuldiging en aansluitende receptie.

Johan Van Der Biest
Gedelegeerd bestuurder
Wienerberger NV

ir. Leo Clinckers
Gedelegeerd bestuurder
Waterwegen en Zeekanaal NV



In aanwezigheid van Vlaams minister-president Kris Peeters is de laad- en loskade van Wienerberger in Rumst gisteren officieel ingehuldigd. Deze kade zal de bouwmaterialenproducent en tevens aanbieder van intelligente bouwconcepten en totaaloplossingen toelaten een belangrijk deel van de grondstoffen en afgewerkte producten naar en van de aanpalende steenbakkerij te vervoeren via de Vlaamse binnenwateren.

Enorm potentieel voor palletvervoer



Via een Publiek-Private Samenwerking (PPS) met Vlaams waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) werd een 150 m lange laad- en loskade aan de Rupel gerealiseerd. Die maakt het mogelijk schepen met een lengte van 110 m en een laadvermogen tot 3.500 ton te laden en te lossen.

[Download \(hoge resolutie\)](#)

“De binnenvaart wordt nog vaak geassocieerd met het transport van bulk en containers. De Vlaamse

binnenwateren hebben ook een enorm potentieel voor palletvervoer van makkelijk stapelbare bouwmaterialen. Via het project Distribouw, de inzet van transportdeskundigen en een steunmaatregel, promoten de waterwegbeheerders al langer het gebruik van de binnenvaart voor het transport van onder andere bouwmaterialen op palletten,” zegt Vlaams minister-president Kris Peeters.

“De bouw van deze laad- en loskade bij Wienerberger NV is een belangrijke en nuttige investering in duurzaamheid. Want binnenvaart heeft een grote verdienste in de bestrijding van de verkeerscongestie en in de daling van de CO2-uitstoot per volume-eenheid. De Vlaamse binnenwateren hebben een enorm potentieel voor palletvervoer van bouwmaterialen: in het segment van de bouwmaterialen komen 6-7 miljoen ton goederen per jaar in aanmerking voor de modal shift van de weg naar de waterweg. De Vlaamse regering zet dan ook volop in op het faciliteren van deze modal shift en blijft investeren in de nodige laad- en losinfrastructuur.”



Nieuwe laad- en loskade te Rumst







PERSBERICHT

Zaterdag 15 april 2017

MINISTER WEYTS HULDIGT NIEUWE KADE TE BEERSE IN

Op 15 april opende Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts officieel de nieuwe kade die Wienerberger samen met De Vlaamse Waterweg nv in Beerse bouwde. De Vlaamse overheid en de privé slaan de handen in elkaar en investeren samen in de bouw van kaaimuren. Wienerberger, fabrikant van keramische bouwmaterialen en oplossingen, schakelt hiermee een tandje hoger inzake duurzaam transport via de waterwegen en is duidelijk 'ambassadeur' van de watersnelweg.







- Calculatie van logische loops met alle materiaalbewegingen binnen Wienerberger
 - Geschikte schepen
 - Tender naar de schepen
 - Vol en continu
- Connecteren van plants (in binnenland) met short sea shipping
- (Stedelijke) overheden stimuleren om bouwprojecten binnen steden (gedeeltelijk) te verplichten via de waterweg te werken.

Combinatie met stromen uit de stad weg; bouw & ander afval + grondverzet



MINDER UITSTOOT
MEER TOEKOMST

Wienerberger nv

Kapel ter Bede 121, B-8500 Kortrijk

T +32 56 24 96 38, F +32 56 20 47 60

info@wienerberger.be

www.wienerberger.be

09/2016

De informatie in deze presentatie kan niet als bindend worden beschouwd en kan op elk ogenblik door Wienerberger worden gewijzigd.

