

DE BELANGRIJKSTE

VAARREGELS

Dit overzicht omvat een vereenvoudigde voorstelling van vaarregels op het water. Een totaaloverzicht vind je op www.VisuRIS.be/scheepvaartreglementering. Verder moeten schippers zich ook houden aan de tijdelijke voorschriften die worden uitgevaardigd als scheepvaartbericht, zie www.VisuRIS.be/scheepvaartberichten.



WWW.VISURIS.BE

 De Vlaamse
Waterweg ^{NV}

VOORRANGSREGELS

1STE ALGEMENE VOORRANGSREGEL

Het vaartuig dat stuurboordwal houdt, heeft voorrang (tenzij het binnenschip via een blauw bord met witte rand een uitzondering aanvraagt aan de tegenligger). Hou dus zelf zo veel mogelijk rechts of stuurboord.

- **Stuurboord:** rechterkant van een vaartuig naar de boeg kijkend
- **Bakboord:** linkerkant van een vaartuig naar de boeg kijkend

2DE ALGEMENE VOORRANGSREGEL

Groot (> 20m) en beroepsvaart gaan voor klein.

VERDER ZIJN ER NOG DRIE CATEGORIEËN/SITUATIES:

1 Tegengestelde koersen/tegemeet varen:

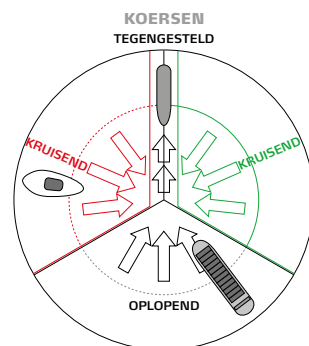
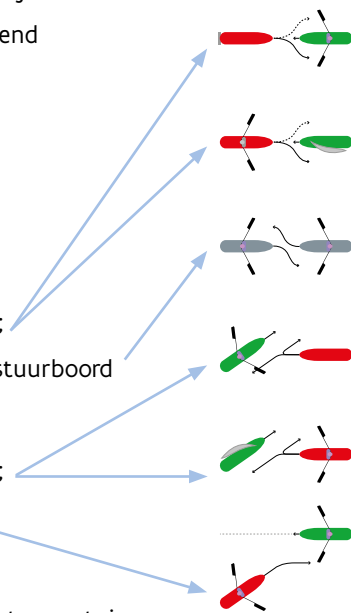
- motor wijkt voor spier en spier wijkt voor zeil;
- motor of spier onderling, beiden wijken naar stuurboord

2 Kruisende koersen:

- motor wijkt voor spier en spier wijkt voor zeil;
- motor of spier onderling, rechts gaat voor.

3 Oplopende koersen







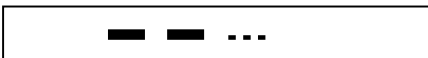
De **oploper** (inhaler) moet altijd wijken. Tegenover grote vaartuigen wordt van kleine vaartuigen medewerking gevraagd, bijvoorbeeld door te vertragen.



GELUIDSEINEN

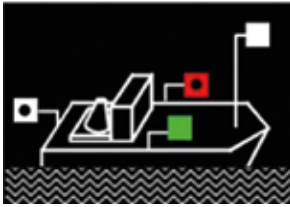
Bij voorkeur gebruik je je marifoon. Volgende seinen mogen, indien nodig, door pleziervaartuigen worden gebruikt.

ALGEMENE SEINEN

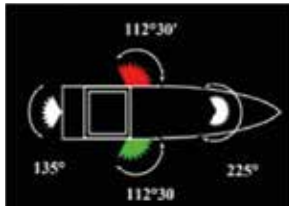
| | |
|--|--------------------------------|
|  | Opgelet (attentie) |
|  | Ik ga stuurboord uit |
|  | Ik ga bakboord uit |
|  | Ik sla achteruit |
|  | Ik kan niet manoeuvreren |
|  | Dreigend gevaar voor aanvaring |
|  | Ik ben in nood |

OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN

De algemene lichtvoering bestaat uit vier navigatielichten: het heklicht, het toplicht, stuurboordlicht en bakboordlicht. Deze zijn enkel zichtbaar vanuit bepaalde sectoren. Dankzij de diverse combinaties kan je bepalen welke richting een schip vaart ten opzichte van je eigen schip.



Algemene voorstelling

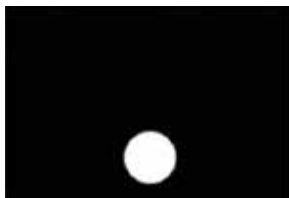


Sectoren in bovenaanzicht

Zichtbare lichten vanuit elke sector



Voor



Achter



Stuurboordzijde



Bakboordzijde

DE VOORNAAMSTE VERKEERSTEKENS

VERBODSTEKENS



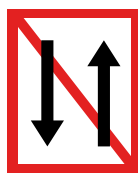
Verbod door te varen



Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg



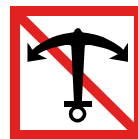
Verboden voorbij lopen



Verboden te naderen op tegengestelde koersen



Verboden ligplaatsen te nemen



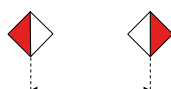
verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen



Verboden te meren aan de oever



Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken



Verboden buiten aangegeven begrenzing te varen



Einde van de zone waar het waterskiën is toegelaten



Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen



Einde zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten

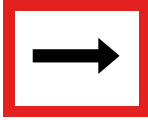


Tewateren of uit het water halen van vaartuigen verboden

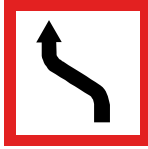


Einde van de zone waar het varen met jetboten is toegelaten

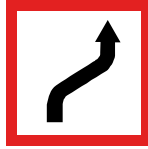
GEBODSTEKENS



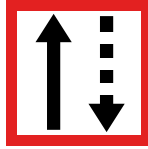
Verplicht te varen in de richting aangegeven door pijl



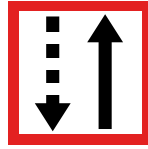
Verplicht zich naar de bakboordzijde van de vaargeul te begeven



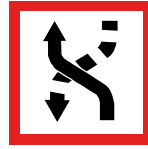
Verplicht zich naar de stuurboordzijde van de vaargeul te begeven



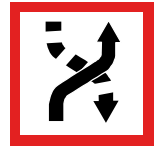
Verplicht de bakboordzijde van de vaargeul te houden



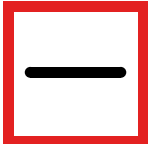
Verplicht de stuurboordzijde van de vaargeul te houden



Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord



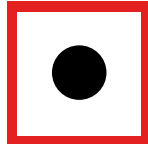
Verplichting de vaargeul over te steken naar stuurboord



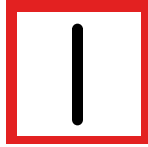
Verplichting voor het bord stil te houden onder de omstandigheden in het reglement



Verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven



Verplichting een geluidsein te geven



Verplichting bijzonder op te letten

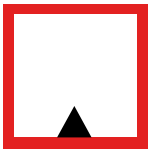


Verplicht gebruik van marifoon

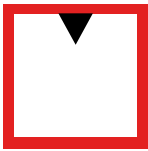


Verplicht gebruik van marifoon op het aangeduide kanaal

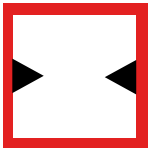
BEPERKINGSTEKENS



De waterdiepte is beperkt



De doorvaarthoogte is beperkt

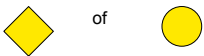


De breedte van de vaargeul of de doorvaart is beperkt

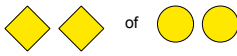


De vaargeul bevindt zich op enige afstand van de rechter- (linker-)oever

AANBEVELINGSTEKENS



of



of



In beide richtingen: de doorvaart uit de tegenstelde richting is toegestaan (geel bord of geel licht)

In één richting: de doorvaart uit de tegenstelde richting is verboden (gele borden of gele lichten)

VAARREGELS

AANWIJZINGSTEKENS



Doorvaart toegestaan



Hoogspanningslijn



Niet vrij varende veerpont



Vrij varende veerpont



Toestemming ligplaats te nemen



Toestemming te ankeren



Toestemming te meren



De gevolgde vaargeul geldt als hoofdvaargeul ten opzichte van de vaargeul die daarin uitmondt



Einde van een verbod of van een gebod geldend voor één vaarrichting of einde van een beperking



Drinkwater



Begin van de zone waar waterskiën is toegelaten



Door spierkracht voortbewogen schepen toegelaten



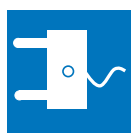
Begin van de zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten



Toelating voor het te wateren laten of uit het water halen van vaartuigen



Begin van de zone waar het varen met de jetboten is toegelaten



Elektriciteit



Milieustation



Jachthaven

AANWIJZINGSTEKENS



Doorvaren verboden



Nu invaren (sluis), doorvaren toegestaan

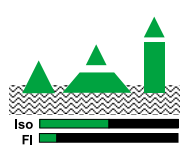


BOEIEN EN BAKENS

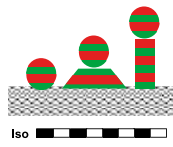
LATERALE MARKERING



Rechterzijde van de vaargeul van opwaarts naar afwaarts

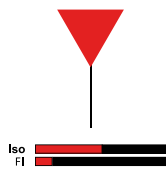


Linkerzijde van de vaargeul van opwaarts naar afwaarts

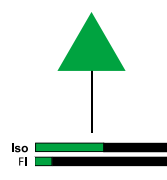


Splitsing van de vaargeul

MARKERINGEN VAN GEVAARLIJKE PUNTEN EN OBSTAKELS



Rechterzijde van opwaarts naar afwaarts



Linkerzijde van opwaarts naar afwaarts

VISURIS:

ONTDEK DE VOORDELEN VOOR DE PLEZIERVAART:

- Ben je op zoek naar de technische voorschriften voor je boot, of wil je meer weten over het waterwegenvignet? VisuRIS biedt een handig overzicht van alle relevante regelgeving voor de pleziervaart.
- Plan je reis vooraf en geniet zorgeloos! Op www.VisuRIS.be kan je je vaarroute gratis uitstippelen. Je geeft aan van waar en wanneer je wilt vertrekken en welke tussenstops je graag wilt doen. Zo kan VisuRIS rekening houden met de actuele bedieningstijden van de sluisen en bruggen, en zelfs de verwachte verkeersdrukke. Je kan ook de afmetingen van je boot invoeren, zodat ook hiermee rekening gehouden kan worden. VisuRIS geeft je als resultaat een volledig uitgewerkte route, met alle noodzakelijke en nuttige gegevens voor onderweg, zoals bijvoorbeeld de VHF-kanalen en de telefoonnummers van de sluisen en de beweegbare bruggen, de locatie en de gegevens van de jachthavens aanmeer- en aanlegplaatsen enz.
- Heb je ergens incorrecte data gezien? Aarzel dan zeker niet om dit aan ons te melden via het formulier op www.VisuRIS.be/contact.
- Voor dringende gevallen kan je 24/7 het RIS-centrum bellen op het nummer: **0800 30 440 of +32(0)78 055 440**.