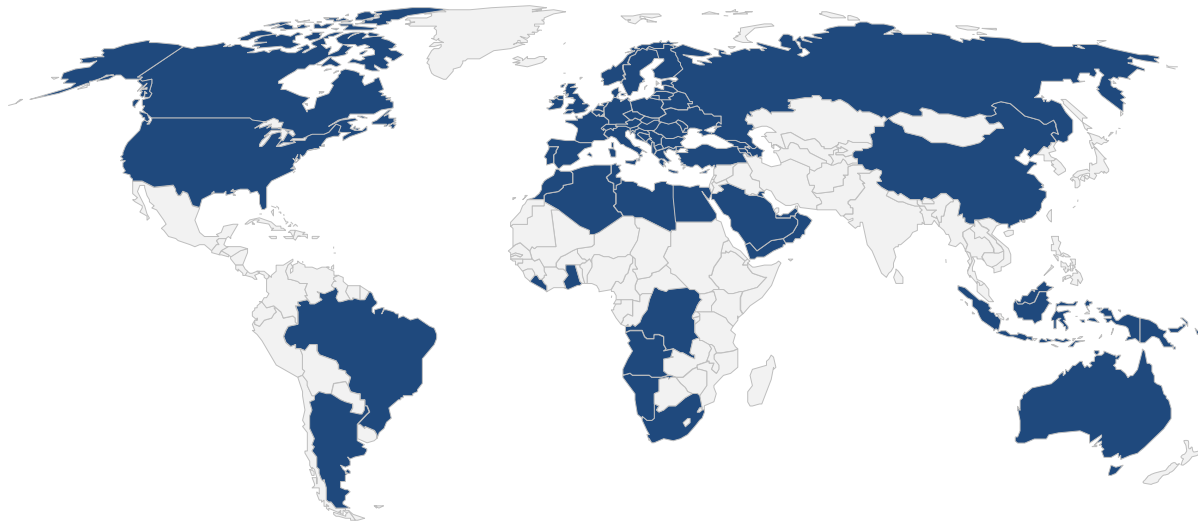


Palletvervoer over water: ecologische en economische toekomst **KNAUF**



Palletvervoer over water: ecologische en economische toekomst **KNAUF**



1932:

Karl & Alfons KNAUF
gipsontginning
in Duitsland

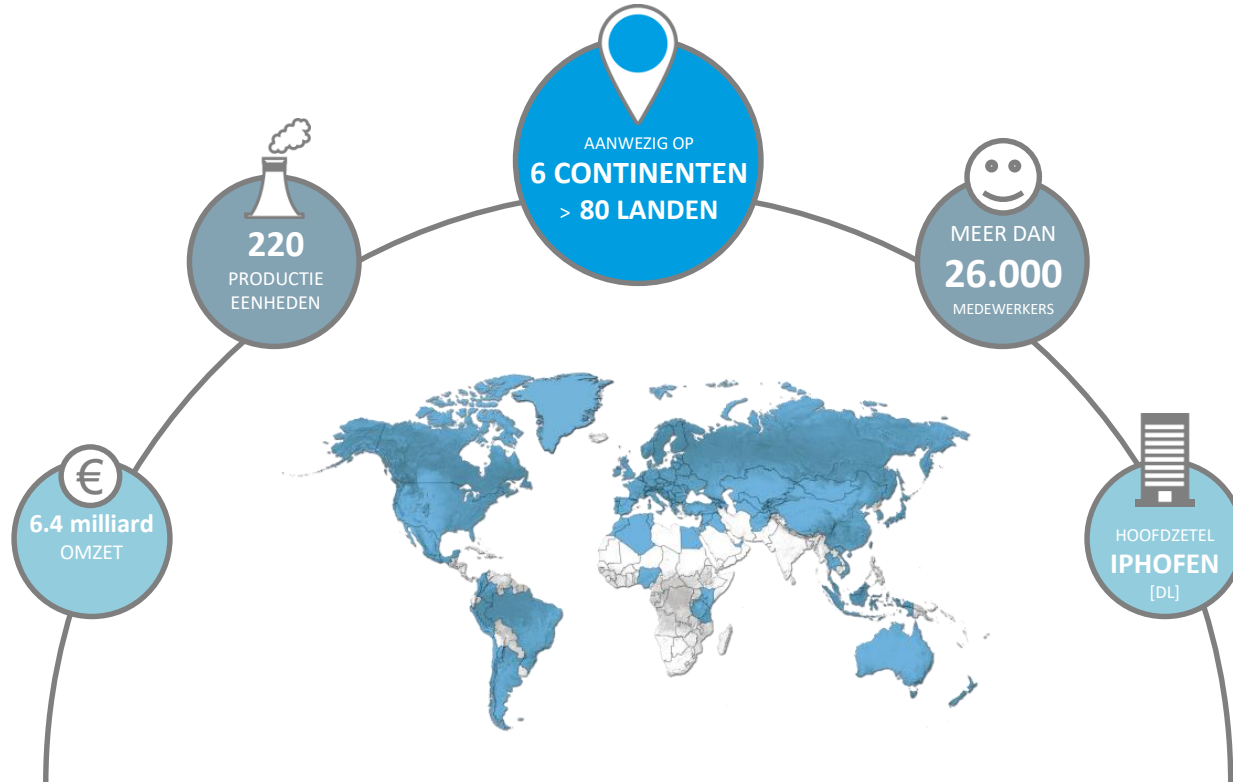
1958:

start productie
gipsplaten



100%
FAMILIALE
ONDERNEMING

Palletvervoer over water: ecologische en economische toekomst



Palletvervoer over water: ecologische en economische toekomst



TRANSPORTPOLITIEK, -VISIE : WIELSBEKE/ENGIS

Grondstoffen: Brakwater schip

KNAUF
ENGIS

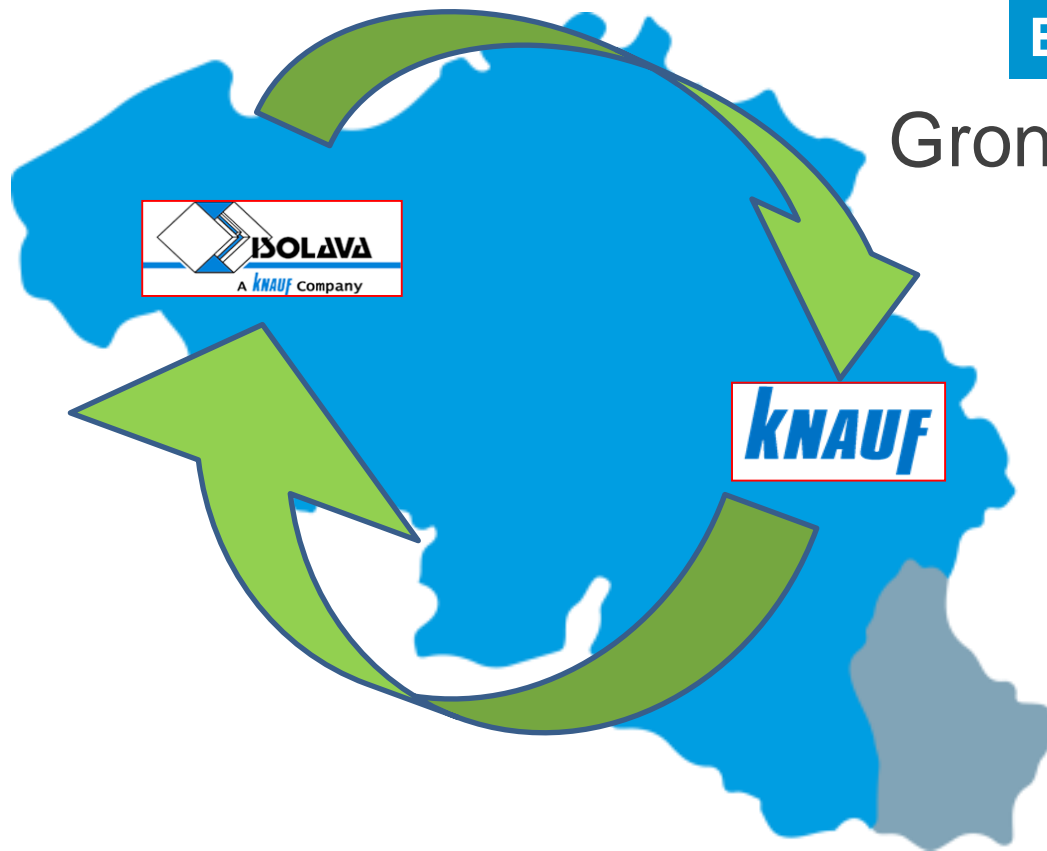


TRANSPORTPOLITIEK, -VISIE : WIELSBEKE/ENGIS

KNAUF

Bulk via waterweg

Grondstoffen: halffabrikaat:
bulk per schip



2000

ARIZONA:

1.300T

Engis/Wielsbeke

TRANSPORTPOLITIEK, -VISIE : WIELSBEKE/ENGIS

Bulk via waterweg

KNAUF



- 2000 : Arizona
 - 2002 : Sonia
 - 2003 : Tarsis
- 4000 ton/week
=
160 trucks/week
200,000 ton/jaar
=
8000 trucks/jaar

TRANSPORTPOLITIEK, -VISIE : WIELSBEKE/ENGIS

KNAUF

Paletten via waterweg

2008:

eerste test

2 heftrucks

Gipsblokken :

- 625 ton
- 25 trucks





POSITIEF

- DC Utrecht
- NL 30T ↔ BE 25T
- Snelheid ↗

MAAR:

- Totale kost hoger
- Tijd laden/lossen
- Afhankelijk 2 pers.
- Verdeling gewicht
- Veiligheid



2010-2011:

Verder testen traject

Wielsbeke-Utrecht

TRANSPORTPOLITIEK, -VISIE : WIELSBEKE/ENGIS



Politieke druk op wegtransport

- Congestie
- Milieu
- Sociale kost
- Km-heffing
- ...

Paletten via waterweg

Subsidie Vlaamse
Gemeenschap:

- Exploitatie
- Investering

Shipit
Multimodal Logistics

2012

Beslissing :

- **Dedicated ship**
- **1400 ton laadvermogen**
- **Voorzien van kraan**

Sinds oktober 2013
OORDERDAM



KRAANSCHIP

WAT DOEN ISOLAVA – KNAUF UTRECHT – KNAUF ENGIS OP HET WATER?

- **Trajecten:**

- Wielsbeke – DC Utrecht = 2 x 50 vrachtwagens/maand
- Engis – DC Wielsbeke vr Franse markt = 40 vrachtwagens/maand
- Engis – DC Brussel = 50 vrachtwagens/maand
- Engis – klant Kallo = 10 vrachtwagens/maand

200 VRACHTWAGENS/MAAND

KRAANSCHIP

WAT DOEN ISOLAVA – KNAUF UTRECHT – KNAUF ENGIS OP HET WATER?

- **NIEUW (oktober 2017): werf Akenkaai+ Haven Brussel**

Analogie met gipspoeders: gipsblokken MAAR

- Direkte levering op werf aan Akenkaai
- + DC voor werven binnen Ring

KRAANSCHIP

WAT DOEN ISOLAVA – KNAUF UTRECHT – KNAUF ENGIS OP HET WATER?

- **NIEUW (oktober 2017): werf Akenkaai+ Haven Brussel**

~~AFSTAND~~ ← → TIJD AFLEGGEN AFSTAND

Actueel: 1x Wiels-BXL + 2x BXL-BXL =

- < lege km
- > tevredenheid chauffeur

KRAANSCHIP

WAT DOEN ISOLAVA – KNAUF UTRECHT – KNAUF ENGIS OP HET WATER?

- **NIEUW (oktober 2017): werf Akenkaai+ Haven Brussel**
 - Economische voordeel? → concreet uitwerken
 - Duurzame logistiek = CO2
Optimaliseren: schoner voertuigenpark binnenstad
 - Impact op sociale kosten: congestie daalt:
 - ✓ minder slijtage autowegen
 - ✓ Risico op ongevallen ↘
 - ✓ ...

KRAANSCHIP

WAT DOEN ISOLAVA – KNAUF UTRECHT – KNAUF ENGIS OP HET WATER?

VERDERE EVOLUTIE ???

- Samenwerking met Haven van Brussel verder ontwikkelen: CTU & Village de construction (BCCC)
- Mogelijke samenwerking met meerdere grote aannemers
- Mogelijke samenwerking met andere steden

MAAR: **KNAUF** alleen volstaat niet:

1. VERLADERS

Vraag naar intermodaal transport moet stijgen:

- I. Meer verladers +
- II. Diversiteit aanbod goederen
 - ✓ Materialen voor constructie
 - ✓ FMC
 - ✓ Afval
 - ✓

MAAR: **KNAUF** alleen volstaat niet:

2. Binnenscheepvaartrederijen, schippers

Aanbod transportmiddelen op binnenwateren moet stijgen:

- ✓ Alle waterwegen, onafhankelijk van diepgang/hogte kaaimuur, lengte sluizen, enz
- ✓ uitrusting aanpassen
- ✓ Modulaire units
- ✓

Paletten via waterweg

MAAR: **KNAUF** alleen volstaat niet:

3. Weg-transporteur

- ✓ Probleem: chauffeurs
- ✓ Vlaanderen: gemiddelde afstand productie-eenheid → waterweg: 10km
First Mile
- ✓ DC / loskade → eindbestemming
Last Mile
- ✓ Modulaire Units
- ✓ ...

MAAR: **KNAUF** alleen volstaat niet:

4. Overheden

- ✓ Verladers + binnenvaartrederijen/schippers bijstaan bij ontwikkeling technische mogelijkheden
 - ❖ ALLE goederen intermodaal: bulk, containers, paletten.
 - ❖ Ontwikkelen nieuwe modulaire units
- ✓ Infrastructuur voor overslag:
 - ❖ Voldoende laad- & losplaatsen = DC + CC
 - ❖ Uitrusting
 - ❖ Beveiliging
 - ❖ administratieve opvolging goederen

MAAR: **KNAUF** alleen volstaat niet:

4. Overheden

- ✓ Grote werven in nabijheid waterweg
- ✓ Milieu in de stad:
 - ❖ schoner voertuigenpark
 - ❖ Kunnen creëren van CC = minder bewegingen in binnenstad
- ✓ ...

TOEKOMST IS HOOPVOL, MAAR ... SAMENWERKING !!!

Paletten via waterweg

KNAUF

