

# Technische voorschriften voor Binnenvaartuigen

*Deze nota heeft enkel een informatieve waarde in aanvulling op het Koninklijk Besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen. Uit deze nota kunnen geen aanspraken worden gehaald die niet in overeenstemming zijn met het vermelde Koninklijk Besluit.*

Vanaf 30 december 2008 komen op basis van een Europese richtlijn nieuwe technische voorschriften voor de binnenvaartuigen in voege. Deze voorschriften komen overeen met de huidige regels voor de Rijnscheepvaart. Nieuw ten opzichte van de vorige technische voorschriften is dat ze nu ook van toepassing worden op passagiersschepen, drijvende werktuigen en alle vaartuigen  $\geq 20$  m. Ook zijn de overheidsvaartuigen niet meer uitgesloten van toepassing van de richtlijn. Veerponten en militaire vaartuigen blijven wel nog uitgesloten. Wat de juiste gevolgen zijn voor uw vaartuig dient te worden opgemaakt uit de uitvoerige technische regels en tabellen met overgangsmaatregelen afhankelijk van type en bouwjaar. Algemeen kan wel het volgende worden gezegd:

## **Nieuw gebouwde vaartuigen**

Vaartuigen, gebouwd vanaf 30 december 2008, moeten volledig aan regels van het Koninklijk Besluit voldoen.

## **Vaartuigen die voor het eerst onder de regels vallen**

Een aantal types van vaartuigen valt voor het eerst onder de regels van deze technische richtlijn. Het gaat hier over de passagiersschepen, de drijvende werktuigen, vaartuigen van de overheid en ook alle vaartuigen met een romplengte van 20 m en meer (pleziervaartuigen, pontons, ...). Aangezien het onmogelijk is om al deze vaartuigen in één keer van een certificaat te voorzien wordt er een tijdschema op basis van het bouwjaar toegepast. Vervalt echter de meetbrief dan moet het vaartuig onmiddellijk voldoen aan de nieuwe regels (rekening houdend met de toepasselijke overgangsbepalingen).

Wanneer u op basis van het bouwjaar tot een bepaalde groep behoort die voor het eerst een certificaat moet hebben, wacht dan niet tot de einddatum om u in regel te stellen. Houd er rekening mee dat er een onderzoek in verband met de algemene constructie moet gebeuren (waarbij een onderzoek op het droge) door een erkend classificatiebureau en daarna een schouwing door de Commissie van Deskundigen te Antwerpen. Opmerkingen van deze onderzoeken kunnen er toe leiden dat bijkomende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd voor een certificaat kan worden afgegeven.

## ***Overgangsmatregelen***

Omdat deze bestaande vaartuigen onmogelijk onmiddellijk aan alle eisen van deze richtlijn kunnen voldoen, zijn er overgangsmatregelen uitgewerkt waarbij afhankelijk van het type en het bouwjaar er slechts vanaf een bepaalde datum in de toekomst aan deze regels moet worden voldaan. Bij vernieuwing van sommige onderdelen zijn de nieuwe regels onmiddellijk van toepassing op deze onderdelen.

Indien een bestaand vaartuig wordt omgebouwd naar een “hogere standaard” dan moeten de betrokken gedeelten en de daarbij horende uitrusting als nieuw worden beschouwd. Indien men dus een bestaand vrachtschip ombouwt naar een passagiersschip, zal het gedeelte dat betrekking heeft op de passagiers alsook de bij een passagiersvaartuig horende uitrusting aan de nieuwe regels moeten voldoen zonder overgangsmatregelen. Bouwt men een bestaand vaartuig echter om naar een “lagere standaard”, bv. een pleziervaartuig dan wordt het als een bestaand schip beschouwd en kan het genieten van alle overgangsmatregelen.

Al deze overgangsmatregelen zijn vervat in verschillende tabellen in hoofdstuk 24a en voor de passagiersschepen in het deel van hoofdstuk 24 dat betrekking heeft op passagiersschepen. Elk geval dient afzonderlijk en nauwlettend te worden bekeken.

Enkele voorbeelden (voor een volledig overzicht, zie de tabellen in hoofdstuk 24a):

<b>Spildatum</b>	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp (voorbeeld)</b>
30.12.2019	4.01	Veiligheidsafstand
30.12.2024	7.03,8	Automatisch omschakelen op een andere stroombron voor signalerings- en controle-instrumenten
30.12.2029	11.02,4	Voorzieningen aan de buitenkanten van dekken, gangboorden en andere werkplekken
30.12.2049	3.03,1	Plaats van het aanvaringsschot

Enkele bijkomende voorbeelden voor passagiersschepen (voor een volledig overzicht, zie de tabellen in hoofdstuk 24):

<b>Spildatum</b>	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp (voorbeeld)</b>
01.01.2010	15.08,4	Bilge alarm voor iedere waterdichte afdeling
01.01.2015	15.10,3	Voldoende noodverlichting
01.01.2045	15.03,7-8	Lekstabiliteit

### ***Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)***

Ten slotte krijgen al deze vaartuigen ook een Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) dat op het schip moet worden aangebracht. De procedure hiervoor is gratis.

### **Vaartuigen die voor 30.12.2008 al aan technische voorschriften dienden te voldoen**

Voor vaartuigen die al vielen onder de vorige technische voorschriften voor binnenvaartuigen (vrachtschepen, sleep- en duwboten) en normaal in bezit zijn van een communautair certificaat (of certificaat van onderzoek), blijft hun huidig certificaat geldig tot op de vervalddag. Bij verlenging van dat certificaat vallen zij onder de nieuwe voorschriften.

Omdat deze bestaande vaartuigen onmogelijk onmiddellijk aan alle eisen van deze richtlijn kunnen voldoen, zijn er overgangsmaatregelen uitgewerkt waarbij afhankelijk van het type en het bouwjaar er slechts vanaf een bepaalde datum in de toekomst aan deze regels moet worden voldaan. Bij vernieuwing van sommige onderdelen zijn de nieuwe regels onmiddellijk van toepassing op deze onderdelen.

Al deze overgangsmaatregelen zijn vervat in verschillende tabellen in hoofdstuk 24a. Elk geval dient afzonderlijk en nauwlettend te worden bekeken.

### **Bijkomende inlichtingen**

Voor bijkomende informatie kunt u terecht bij de Commissie van Deskundigen te Antwerpen. Zo mogelijk per telefoon (+ 32 3 546 06 83) of per e-mail ([binnenvaartinspectie@wenz.be](mailto:binnenvaartinspectie@wenz.be)). Houd er wel rekening mee dat, gezien de complexe materie, het niet altijd mogelijk zal zijn onmiddellijk te antwoorden en dit voornamelijk bij telefonische oproepen.