



MEMO WIJZIGING BINNENVAARTINSPECTIE

*In het kader van het optimaliseren van de dienstverlening m.b.t. certificatie en meting, en het wegwerken van de achterstand in het uitvoeren van de aanvragen tot certificatie en meting, werkte Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) een **nieuw dienstverleningsmodel uit voor de binnenvaartinspectie**, waarbij een snelle doorlooptijd voor de sector prioritair is.*

In dit nieuw dienstverleningsmodel zal de cel Binnenvaartinspectie voortaan door het leven gaan als de Binnenvaartcommissie (oftewel BVC). De BVC zal nog steeds de bevoegde autoriteit blijven voor het certificeren (en meten) van binnenvaartuigen en de bemanning. Zij zal echter het onderzoek voor deze certificatie en meting uitbesteden aan zowel classificatiemaatschappijen als erkend deskundigen. Om de kwaliteit van deze externe partners te garanderen, zal zij regelmatig audits verrichten op de uitgevoerde onderzoeken. Daarnaast zal de BVC ook verantwoordelijk zijn voor het aanduiden en erkennen van erkend deskundigen. Merk op dat classificatiemaatschappijen vandaag reeds vanuit Europa erkend zijn om onderzoek uit te voeren voor de BVC. Het binnenvaartloket blijft behouden en zal nog steeds verantwoordelijk zijn voor de afgifte van bemanningsdocumenten en het wijzigen/dupliceren van scheeps- en bemanningsdocumenten alsook de verdere adviesverlening hieromtrent.

Het toekomstig dienstverleningsmodel werd door de Raad van Bestuur van W&Z goedgekeurd. Dit model wordt juridisch en intern in de fusievennootschap van Waterwegen en Zeekanaal NV en De Scheepvaart NV verder uitgewerkt. **Hierbij zal het TO BE model officieel van start gaan op 01/01/2018 en is 2017 een overgangperiode naar het nieuwe model.** In de overgangperiode zal de BVC nog steeds zelf de onderzoeken i.h.k.v. certificatie en scheepsmeting uitvoeren zoals voorheen. Daarnaast kan men ook al terecht bij de classificatiemaatschappijen voor het uitvoeren van onderzoeken i.h.k.v. certificatie onder artikel 2.12 van het ROSR, indien gewenst.

Om de overgangperiode efficiënt te laten verlopen en de wachttijden zo kort mogelijk te houden, zal binnen de BVC op korte termijn het team versterkt worden door aanwervingen. Er zullen extra inspecteurs (oftewel scheepsauditors in het TO BE model) aangeworven worden ter ondersteuning van onderzoeken i.h.k.v. ADN. Daarnaast wordt ook een extra administratief-ondersteunend medewerker aangeworven, die tewerk zal gesteld worden in het binnenvaartloket te Schoten. Het TO BE model wordt in de overgangperiode verder geoptimaliseerd door overleg met alle betrokken partijen (de sector, externe deskundigen, classificatiemaatschappijen,...). Daarnaast wordt ook het IT-portaal voor het aanvragen van onderzoeken i.h.k.v. certificatie en scheepsmetingen gefinaliseerd.

De overgangperiode in 2017 en het nieuw dienstverleningsmodel vanaf 01/01/2018 worden hierna in meer detail toegelicht.



Overgangperiode in 2017

Aanvragen / verlengen van certificaten

- Bij het aanvragen of verlengen van een certificaat kan de scheepseigenaar, indien gewenst, vragen om het huidige certificaat administratief te verlengen. Hiervoor moet de scheepseigenaar wel een geldig klassecertificaat kunnen voorleggen. Afhankelijk van het type certificaat, verschilt de verlengingsduur:
 - Een communautair certificaat kan éénmalig verlengd worden met 6 maanden;
 - Een certificaat van onderzoek kan éénmalig verlengd worden met een jaar.
- De scheepseigenaar kan bij de aanvraag kiezen om het onderzoek te laten uitvoeren door de BVC, zoals voor 31/12/2016 het geval was of door een classificatiemaatschappij onder artikel 2.12 van het ROSR. In het eerste geval neemt de scheepseigenaar contact op met de BVC via het emailadres binnenvaartinspectie@wenz.be, in het tweede geval neemt hij rechtstreeks contact op met de classificatiemaatschappij.
- Voor ADN blijft dezelfde werking gelden zoals voor 31/12/2016. Indien gewenst kan op hetzelfde moment als het ADN onderzoek ook het onderzoek voor het certificaat van onderzoek uitgevoerd worden door de BVC:
- Bij de keuze voor de BVC gelden dezelfde tarieven (zie KB van 7 december 2007) als deze voor 31/12/2016, terwijl bij de keuze voor een classificatiemaatschappij de tarieven van de classificatiemaatschappij gelden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de tarieven van de classificatiemaatschappijen hoger liggen dan deze van de BVC. Daar tegenover staat dan weer een kortere wacht- en doorlooptijd dan een aanvraag bij de BVC.
- Indien een scheepseigenaar administratieve wijzigingen wil aanbrengen in het certificaat, moet hij hiervoor naar het Binnenvaartloket te Schoten.

Aanvragen of verlengen van meetbrief

- Voor onderzoeken i.h.k.v. scheepsmetingen moet de scheepseigenaar een aanvraag doen bij de BVC, zoals het geval was voor 31/12/2016. Het is in de overgangperiode juridisch nog niet mogelijk om onderzoeken voor scheepsmeting te laten uitvoeren door een externe partner (dit zal wel het geval zijn in het TO BE dienstverleningsmodel).
- Indien een scheepseigenaar administratieve wijzigingen wil aanbrengen in de meetbrief, moet hij hiervoor naar het Binnenvaartloket te Schoten.
- Wat betreft de tarificatie gelden dezelfde tarieven als voor 31/12/2016.

Het TO BE dienstverleningsmodel (vanaf 01/01/2018)

Wat verandert in het TO BE dienstverleningsmodel?

- Nieuwe naam omwille van verwarring met handhaving/scheepvaartinspectie: Binnenvaartcommissie (BVC). Dit is ook internationaal beter afgestemd.
- De BVC omvat de Commissie voor Onderzoek (CvO), het Binnenvaartloket (bemanning + andere scheepsdocumenten) en het Scheepsmetingskantoor.
- De CvO zal niet langer onderzoeken aan boord uitvoeren, enkel indien daar specifiek om gevraagd wordt.
- Onderzoek wordt uitgevoerd door classificatiemaatschappijen en erkend deskundigen.
- De CvO voert audit uit op het werk van de externe partijen.

- Documenten scheepsdossier zullen in de toekomst opgeladen worden in een nieuw IT portaal van de CvO.
- Op dit moment wordt nog steeds gewerkt met de schependatabank van de Federale Overheidsdienst. Momenteel wordt ook een nieuwe schependatabank ontworpen, met geïmporteerde gegevens van de FOD en een verdere toevoeging van de nieuwe gegevens.
- De BVC zal de externe partijen ondersteunen via opleiding en advies.
- De tariefstructuren en bijhorende gedifferentieerde dienstverleningspakketten zullen aangepast zijn aan de nieuwe werkwijze en op deze wijze beter afgestemd op een benchmark van de nabuurlanden, en voldoen aan marktconforme voorwaarden.

Wat blijft hetzelfde?

- De CvO reikt het definitief certificaat uit aan de schipper en zet dus handtekeningen, stempels en drukt af op veiligheidspapier.
- De CvO beheert het scheepsdossier (via het IT portaal).
- Aanvraag ENI-nummer, certificaatnummer, meetbriefnummer gebeurt bij BVC.
- De CvO erkent de erkende deskundigen en kan de erkenningen intrekken.

Aanvragen / verlengen van certificaten

- Het aanvragen van nieuwe certificaten of het verlengen van certificaten verloopt niet meer via de BVC, maar via de externe partners van de BVC. Bij een classificatiemaatschappij doet de scheepseigenaar de aanvraag bij de classificatiemaatschappij en stelt deze laatstgenoemde de BVC op de hoogte van de aanvraag. Er wordt bekeken of dezelfde werkwijze juridisch ook mogelijk is bij een erkend deskundige.
- De externe partner voert het onderzoek aan boord uit en de BVC zal op basis van een risicoanalyse bepalen of zij een audit wenst uit te voeren op het onderzoek van de externe partner of niet.
- Er wordt verwacht dat de externe partners bepaalde gegevens aanleveren aan de BVC en in geval van audit is ook een positief audit resultaat vereist. Wanneer aan alle voorwaarden voldaan is, wordt het definitief certificaat afgeleverd door de BVC. M.a.w., het onderzoek wordt uitgevoerd door de externe partner, maar de BVC blijft verantwoordelijk voor het uitreiken van het definitieve certificaat.
- Merk op dat in bepaalde gevallen de BVC nog steeds aan boord zal gaan van het schip, in het kader van de audit. De rol van de BVC is echter niet om het onderzoek zelf uit te voeren of de externe partner hierbij te assisteren, maar om de classificatiemaatschappij/ externe expert te auditeren op het werk dat zij leveren. De scheepseigenaar zal hierbij dan ook geen hinder ondervinden en hiervoor zullen dus geen kosten aangerekend worden aan de scheepseigenaar.

Aanvragen / verlengen meetbrief

- Ook voor het aanvragen of verlengen van een meetbrief kan men een aanvraag indienen bij een van de externe partners van het BVC. Momenteel wordt de aanduiding van externe partners (zowel erkend deskundigen als classificatiemaatschappijen) en bijhorende tarificatie juridisch verder op punt gesteld en verankerd.

