



MARKTRAADPLEGING

**MARKTRAADPLEGINGSDOSSIER MET HET OOG OP HET VERLENEN VAN
EEN CONCESSIE VAN 2 LIGPLAATSEN VOOR BEDRIJFSVAARTUIGEN
MET SOCIO-MAATSCHAPPELIJK PROJECT
TYPE KEMPENAAR OF SPITS
TE GENT, GORDUNAKAAI**

Toewijzing van een concessie op openbaar domein.

Lancering van de marktraadpleging: 1 september 2021

Uiterste datum van ontvangst van de kandidaatstellingen: 30 november 2021

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
1.1.	ALGEMEEN.....	3
1.2.	VRAGEN BETREFFENDE HET MARKTRAADPLEGINGSDOSSIER	3
1.3.	DEFINITIES	4
2.	ALGEMENE INFORMATIE: TOEWIJZENDE OVERHEID	5
3.	VOORWERP	6
3.1.	MATERIELE OMSCHRIJVING	6
3.2.	TERRITORIALE OMSCHRIJVING.....	6
4.	DE TOEWIJZINGSPROCEDURE	9
4.1.	UITSLUITINGSGRONDEN.....	9
4.2.	SELECTIECRITERIA.....	10
4.2.1.	Financiële bekwaamheid.....	10
4.2.2.	Technische bekwaamheid: dienstverlening met socio-maatschappelijke doeleinden.	10
4.3.	BEOORDELINGSCRITERIA.....	10
4.3.1.	Ruimtelijke inpassing [50 punten].....	10
4.3.2.	Inhoudelijke kwaliteit [50 punten]	11
5.	DE KANDIDAATSTELLING	12
5.1.	VERPLICHTE OPBOUW EN INDELING.....	12
5.2.	TAALGEBRUIK	12
5.3.	INDIENING EN ONDERTEKENING.....	12
6.	DE CONTRACTUELE BEPALINGEN	13
7.	BIJLAGEN	14

1. INLEIDING

1.1. ALGEMEEN

[1] Voorliggend marktraadplegingsdossier heeft als voorwerp de organisatie van een marktraadpleging met het oog op het verlenen van een concessie op openbaar domein met betrekking tot wateroppervlakte gelegen aan de Gordunakaai te Gent voor een bedrijfsvaartuig zoals gedefinieerd in de visienota 'Water in de Stad Gent' (zie <https://www.vlaamsewaterweg.be/water-in-de-stad-gent> p.69).

[2] Het toekennen van dit concessierecht betreft geen overheidsopdracht. Bijgevolg is de wetgeving inzake overheidsopdrachten niet van toepassing.

De toekenning van het concessierecht zal wel gebeuren op basis van een open en transparante marktraadpleging waarbij de begunstigde zal worden aangeduid op grond van selectie- en beoordelingscriteria. De beginselen van behoorlijk bestuur, transparantie, eerlijke mededinging en gelijkheid zullen bijgevolg in acht worden genomen.

[3] Het marktraadplegingsdossier wordt uitsluitend verstrekt onder de in het document genoemde voorwaarden. Het wordt uitgegeven om de geïnteresseerde kandidaten de kans te bieden een kandidaatstelling in te dienen voor het voornoemde concessierecht. Elk ander gebruik van dit marktraadplegingsdossier is bijgevolg strikt verboden, behoudens uitdrukkelijke toelating van DVW.

[4] DVW heeft steeds het recht om de huidige procedure te stoppen en al dan niet een nieuwe procedure op te starten, in voorkomend geval met het oog op de toekenning van enig ander recht. Zij heeft tevens het recht om met een of meerdere andere kandidaten te onderhandelen op basis van een door haar opgestelde (voorlopige) rangschikking. Ook is het mogelijk dat, al dan niet na deze onderhandelingen, aan de kandidaten wordt gevraagd een '*best and final offer*' in te dienen.

1.2. VRAGEN BETREFFENDE HET MARKTRAADPLEGINGSDOSSIER

[5] Kandidaten kunnen vragen stellen en/of opmerkingen maken over het marktraadplegingsdossier. Deze vragen en opmerkingen kunnen louter schriftelijk, hetzij per e-mail hetzij per schrijven. Dit kan tot uiterlijk vóór de uiterste datum van het indienen van de projectvoorstellen, bij de contactpersoon van De Vlaamse Waterweg nv worden ingediend.

[6] De vragen en/of opmerkingen die worden overgemaakt aan info@vlaamsewaterweg.be, zullen uiterlijk 10 kalenderdagen vóór de uiterste datum van het indienen van de marktraadpleging worden beantwoord. De Toewijzende Overheid zal uitsluitend de vragen of opmerkingen die een algemene draagwijdte hebben en die tot verdere verduidelijking van de bepalingen van kandidaatstelling / marktraadpleging aanleiding kunnen geven, beantwoorden.

1.3. DEFINITIES

[7] In het marktraadplegingsdossier hebben de hierna vermelde begrippen de volgende betekenis:

MARKTRAADPLEGINGSDOSSIER:

Dit is onderhavig document. Het bevat de administratieve procedure, de uitsluitingsgronden, de selectiecriteria en de beoordelingscriteria met het oog op de verlening van het concessierecht op openbaar domein met betrekking tot wateroppervlakte gelegen aan de Gordunakaai te Gent voor een bedrijfsvaartuig zoals gedefinieerd in de visienota 'Water in de Stad Gent' (zie <https://www.vlaamsewaterweg.be/water-in-de-stad-gent>, p.69).

DVW:

De Vlaamse Waterweg nv, de toewijzende overheid.

KANDIDAAT:

De vzw die op grond van het marktraadplegingsdossier een kandidaatstelling indient/indienen.

BEGUNSTIGDE:

De kandidaat aan wie het concessierecht wordt verleend. De loutere toewijzing doet in hoofde van de begunstigde echter nog geen enkel recht ontstaan. De concessie wordt maar verleend bij het sluiten van de overeenkomst tot verlening van de concessie.

CONCESSIEOVEREENKOMST:

Dit is de overeenkomst die wordt afgesloten tussen DVW en de begunstigde.

CONCESSIEBELEID VOOR WOON-EN COMMERCIËLE VAARTIGEN GENT

DVW staat in voor het beheer van de bevaarbare waterlopen, voor de waterbeheersing alsook voor een uitbouw van het multifunctioneel karakter van de waterweg. DVW verzekert de woonfunctie op het water door middel van een concessiebeleid dat voorziet in langdurige ligplaatsen voor woon- en commerciële vaartuigen.

BEDRIJFSVAARTUIG/COMMERCIEEL VAARTUIG

Een schip, een drijvende inrichting of een drijvend voorwerp dat is ingericht t.b.v. meerdere woongelegenheden en/of activiteiten met commerciële exploitatie, handelsactiviteiten en/of ambacht zoals onder meer detail- of groothandelsactiviteiten, schrijnwerkerij, horeca, bed and breakfast, verkoop/verhuur van materiaal, herstellingen, kantoor, handelszaken,...Huidige marktraadpleging is evenwel uitsluitend gericht op commerciële vaartuigen die verenigbaar zijn met het wonen in de omgeving waar het schip gelegen is én die een laag mobiliteitsprofiel hebben, of met andere woorden geen (mobiliteits-)overlast veroorzaken op de woonomgeving. Hierbij kan wonen evenwel een nevenbestemming vormen, maar dit is niet verplicht. In deze categorie van 'bedrijfsvaartuigen' zijn geen horecaschepen toegestaan. Bij de afweging van de activiteiten van een type bedrijfsvaartuig wordt steeds rekening gehouden met de verenigbaarheid in de woonomgeving en het beperkte mobiliteitsgenererend karakter.

2. ALGEMENE INFORMATIE: TOEWIJZENDE OVERHEID

[8] De toewijzende overheid is:

De Vlaamse Waterweg nv
Havenstraat 44
3500 HASSELT

[9] Inlichtingen kunnen worden bekomen bij de Afdeling Commercieel Beheer via myriam.vanoverbeke@vlaamsewaterweg.be.

[10] Teneinde de communicatie zo efficiënt mogelijk te laten verlopen, wenst DVW de communicatie met de kandidaten telkens via één contactpersoon te laten verlopen. De contactpersoon dient gemachtigd te zijn om namens de kandidaat te kunnen optreden. De naam, het adres, een telefoonnummer en het e-mailadres van deze contactpersoon en diens plaatsvervanger moeten in de kandidaatstelling worden vermeld.

3. VOORWERP

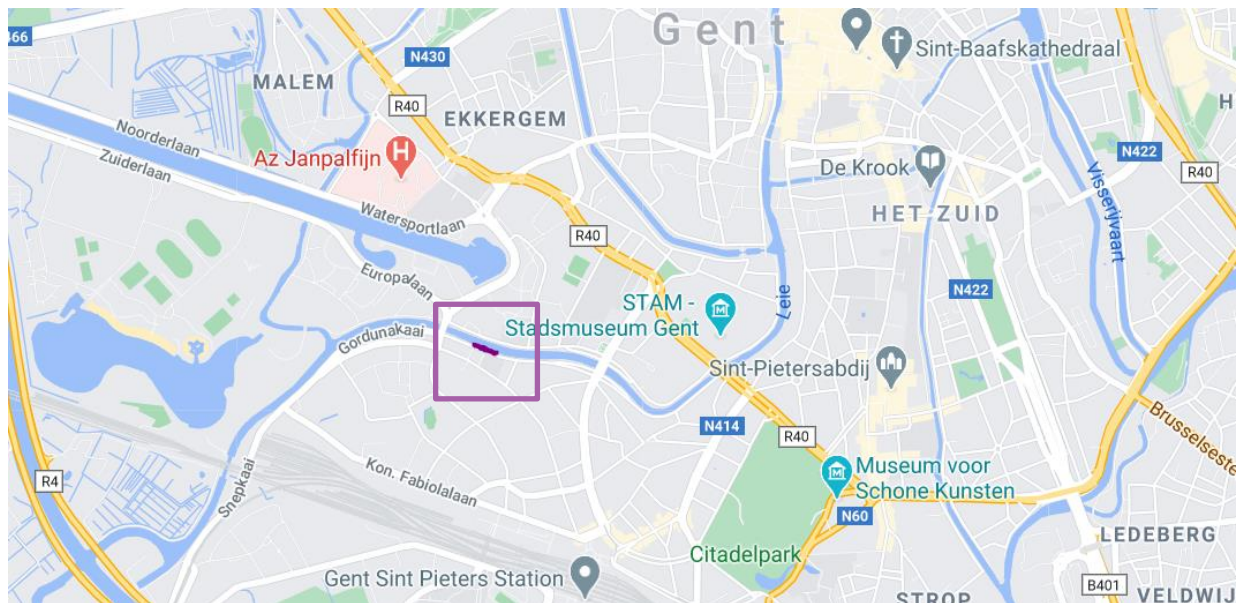
3.1. MATERIELE OMSCHRIJVING

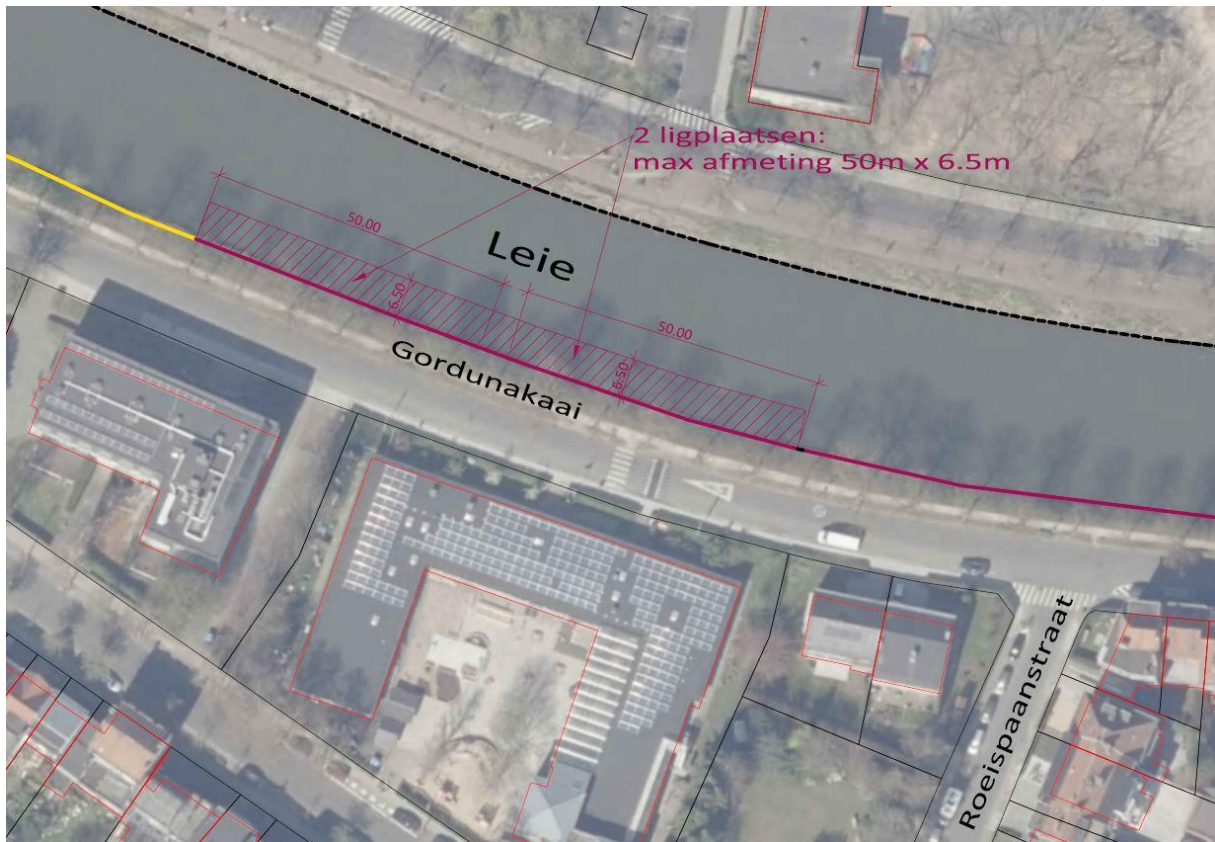
[11] De Vlaamse Waterweg nv is beheerder van de waterweg en zijn aanhorigheden. Met deze oproep wenst zij een concessierecht toe te kennen aan een commercieel vaartuig voor een ligplaats (inname van wateroppervlak) aan de Gordunakaai voor 12 jaar.

Een bestemmingswijziging van commercieel vaartuig naar woonvaartuig wordt niet toegestaan.

3.2. TERRITORIALE OMSCHRIJVING

[12] De 2 ligplaatsen (beide maximaal 50m x 6,5m) zijn gelegen binnen de perimeter 'Water in de Stad' te Gent, meer bepaald aan de Gordunakaai tussen Europabrug en de Koning Albertbrug (zie de paarse lijn op de luchtfoto hieronder).





Noot: bovenstaande plannen zijn indicatief van aard.

Oppervlakte:

- De **maximale lengte** van een bedrijfsvaartuig die op deze ligplaats kan aanmeren bedraagt 50m.
- De **maximale breedte** van een bedrijfsvaartuig die op deze ligplaats kan aanmeren bedraagt 6,5m.

Voor de toewijzing van deze ligplaats voor een bedrijfsvaartuig zal een **concessieovereenkomst** voor commercieel vaartuig afgesloten worden.

Het concessierecht:

Het concessierecht wordt uitgedrukt in €/m² (excl. BTW) en wordt als volgt berekend:
eenheidsprijs E x m² wateroppervlak + landoppervlak in concessie x locatiefactor L x gebruikstarief G.

Locatie- of omgevingsfactor L3 (1,0)= standaard gemiddelde omgevingswaarde van stad of gemeente.
G3 (5,0) = gebruikstarief commerciële vaartuigen.

Het concessierecht voor deze ligplaats bedraagt (excl. BTW):

$4,6 \times m^2 \times L3 \times G3 = \text{€}$

De concessietermijn:

12 jaar.

De waarborg:

€ concessierecht van één jaar (excl. BTW)

De algemene voorwaarden die opgenomen worden in de concessieovereenkomst voor het gebruik van deze ligplaats voor een bedrijfsvaartuig zijn:

- De toekomstige concessionaris staat zelf in voor het aanleggen en aansluiten van de nodige nutsvoorzieningen en **infrastructuur** zoals riolering, elektriciteitsnet, aardgasnet, waterleidingnet, internet,...
- Indien de concessionaris niet over het bedrijfsvaartuig kan beschikken binnen 6 maanden na de begindatum van de concessie, kan de concessie ontbonden worden. Zolang de concessionaris niet over een vaartuig beschikt, zal hij een concessie aangaan berekend op basis van de standaard afmetingen. Ten laatste 6 maanden na inname van de ligplaats door het vaartuig dienen de volgende documenten aangeleverd te worden aan De Vlaamse Waterweg nv via ARW.district1@vlaamsewaterweg.be.
 - actueel geldig bewijs van deugdelijkheid of classificatiecertificaat;
 - actueel geldig verzekeringsattest met bergingsclausule;
 - (meetbrief indien zelfvarend).

4. DE TOEWIJZINGSPROCEDURE

[13] Bij onderhavige toewijzingsprocedure worden de in dit hoofdstuk omschreven criteria gehanteerd. Voor de toewijzing komen enkel de kandidaten in aanmerking die voldoen aan de volgende criteria inzake juridische en economische bekwaamheid maar ook inzake de vereiste ervaring.

[14] DVW en de kandidaten zullen alle in het kader van onderhavige toewijzingsprocedure verkregen informatie strikt vertrouwelijk behandelen en niet aan derden mededelen. Hierbij wordt uitsluiting gemaakt van die informatie die de kandidaat aan derden moet mededelen teneinde op een normale en zorgvuldige manier een kandidaatstelling te kunnen uitbrengen, mee in rekening houdend dat de kandidaat ervoor moet zorgen dat deze derden op hun beurt de vertrouwelijkheid respecteren.

[15] De kandidaat draagt zelf alle kosten die hij maakt in het kader van de toewijzingsprocedure en kan geen aanspraak maken op een vergoeding van de kosten gemaakt voor de deelname.

[16] De effectieve toewijzing van het concessierecht gebeurt slechts door het sluiten van de overeenkomst houdende het concessierecht.

4.1. UITSLUITINGSGRONDEN

[17] Van deelname aan de toewijzingsprocedure zal elke kandidaat (kunnen) worden uitgesloten die onder één van de volgende situaties van uitsluiting ressorteert. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen verplichte en facultatieve uitsluitingsgronden.

[18] In elk stadium van de toewijzingsprocedure wordt automatisch de kandidaat uitgesloten die, bij rechterlijke beslissing, in kracht van gewijsde, veroordeeld is voor:

- Deelname aan een criminele organisatie als bedoeld in artikel 324*bis* van het Strafwetboek;
- Omkoping als bedoeld in artikel 246 van het Strafwetboek;
- Fraude als bedoeld in artikel 1 van de overeenkomst aangaande de bescherming van financiële belangen van de Gemeenschap, zoals goedgekeurd door de wet van 17 februari 2002;
- Witwassen van geld als bedoeld in artikel 3 van de wet van 11 januari 1993 tot voorkoming van het gebruik van het financieel stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme.

De kandidaat voegt aangaande al deze uitsluitingsgronden een verklaring op eer toe dat hij zich niet bevindt in een situatie van bovenstaande verplichte uitzonderingsgronden.

[19] In elk stadium van de toewijzingsprocedure kan de kandidaat worden uitgesloten die:

- In staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt, die een gerechtelijke reorganisatie ondergaat of die in een vergelijkbare toestand verkeert als gevolg van een gelijkaardige procedure die bestaat in andere nationale reglementeringen;
- Aangifte heeft gedaan van zijn faillissement of voor wie een procedure van vereffening aanhangig is;

- Bij een rechterlijke beslissing, in kracht van gewijsde, is veroordeeld voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;
- Bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan;
- Niet voldaan heeft aan zijn verplichtingen inzake betaling van zijn sociale zekerheidsbijdragen;
- Niet in orde is met de betaling van zijn belastingen volgens de Belgische wetgeving of die van het land waar hij is gevestigd.

Indien een kandidaat zich in één of meerdere van de facultatieve uitzonderingsgronden bevindt, dient hij/zij bij de kandidaatstelling daaromtrent de volledige informatie te verschaffen. Bij gebreke daarvan kan DVW bijkomende informatie opvragen. Indien in de loop van de procedure zou blijken dat een kandidaat zich komt te bevinden in een situatie die aanleiding kan geven tot uitsluiting, kan door DVW nog steeds tot uitsluiting worden besloten.

4.2. SELECTIECRITERIA

4.2.1. Financiële bekwaamheid

[20] De kandidaat dient voldoende solvabiliteit en kredietwaardigheid aan te tonen op basis van passende stukken. Hieruit moet blijken dat hij voldoende financiële draagkracht heeft. Het staat DVW vrij om bij de beoordeling al dan niet bijkomende informatie op te vragen.

4.2.2. Technische bekwaamheid: dienstverlening met socio-maatschappelijke doeleinden

[21] Enkel kandidaten die de rechtsvorm hebben aangegaan van een vzw en die dienstverlening met socio-maatschappelijke doeleinden als statutaire doelstelling hebben, worden tot de procedure toegelaten.

4.3. BEOORDELINGSCRITERIA

[22] Bij haar beoordeling zal DVW rekening houden met de ruimtelijke inpassing, de inhoudelijke kwaliteit van het project en de noodzakelijke link met het water. Er dienen minimum 50 punten op honderd te worden behaald om in aanmerking te komen voor de ligplaats. Het winnende projectvoorstel is deze met het hoogst aantal punten. DVW behoudt zich het recht voor om de ligplaatsen niet toe te wijzen.

4.3.1. Ruimtelijke inpassing [50 punten]

4.3.1.1. Verenigbaarheid met de woonomgeving en beperkt mobiliteitsgenererend karakter (30 punten)

[23] Langdurige ligplaatsen voor bedrijfsvoertuigen worden enkel voorzien voor socio-maatschappelijke activiteiten (10 punten) die verenigbaar zijn met het wonen in de omgeving waar het schip gelegen is (5 punten) én die een laag mobiliteitsprofiel hebben, of met andere woorden geen (mobiliteits-)overlast veroorzaken op de woonomgeving (5 punten). Voorstellen die niet voldoen aan één van deze 3 vereisten, worden negatief beoordeeld en komen bijgevolg niet in aanmerking. Horecavaertuigen worden niet aanvaard.

4.3.1.2. *Type schip (10 punten)*

[24] Bij deze marktraadpleging kunnen scheepstypes aanmeren met aanmeerlengte K = Kempenaar = 50 m (10 punten). of SP = Spits = 38 m (5 punten).

In geval van een Kempenaar kunnen (meerdere) Spitsen, aanmeren evenwel rekening houdend met de maatvoeringen van K en SP.

Huidige marktraadpleging heeft als doel om 2 ligplaatsen voor Kempenaars toe te wijzen, evenwel kunnen zij ook door een Spits type worden ingevuld (zie hierboven). Vaartuigen van het type Kempenaar scoren hogere punten omwille van de maximale nuttige invulling van de beschikbare ruimte. Deze marktraadpleging wenst ook tegemoet te komen aan het bieden van bijkomende ligplaatsen aan Kempenaars, die actueel schaars vertegenwoordigd zijn.

4.3.1.3. *Stedenbouwkundige, architecturale en technische visie (10 punten)*

[25] De kandidaat levert een concrete stedenbouwkundige, architecturale en technische visie op het project alsook hoe het vaartuig wordt geïntegreerd in de omgeving.

De kandidaat levert:

- Een nota met een omschrijving van het project en een motivatie van de gemaakte keuzes;
- Een stedenbouwkundig concept waarin de relatie tot de omgeving wordt aangegeven, inclusief plannen (aanzichten) en foto's van het vaartuig;
- Een overzichtsplan met de inplanting, de ontsluiting en toegankelijkheid.

4.3.2. Inhoudelijke kwaliteit [50 punten]

[26] Het aantal plaatsen voor bedrijfsvaartuigen met een socio-maatschappelijke dienstverlening is beperkt en moet dan ook maximaal gegarandeerd worden voor vzw's met een volwaardige maatschappelijke dienstverlening.

4.3.2.1. *Gerichte maatschappelijke dienstverlening (40 punten)*

[27] Onder gerichte maatschappelijke dienstverlening verstaat DVW dienstverlening met socio-maatschappelijke doeleinden. Socio-maatschappelijk wil zeggen dat iets betrekking heeft op de intermenselijke samenleving/openbare ruimte.

Hieronder vallen de volgende types dienstverlening/activiteiten: jeugdwerkinitiatieven, milieu- en natuurinitiatieven, (dag)opvanginitiatieven, seniorenwerking en sociale voorzieningen voor personen met een beperking.

[28] In het vaartuig kunnen socio-maatschappelijke activiteiten plaatsvinden die verenigbaar zijn met de woonomgeving waar het vaartuig gelegen is én die een laag mobiliteitsprofiel hebben.

De kandidaat staft dit door middel van documenten, bijvoorbeeld een activiteitenverslag van het voorbije werkjaar, een activiteitenprogramma van het lopende werkjaar?...

4.3.2.2. *noodzakelijke link met het water (10 punten)*

[29] Omdat de druk op het water in Gent zo hoog is, dienen functies die voorzien kunnen worden op het land, ook op het land voorzien te worden. Geef aan waarom de maatschappelijke dienstverlening voorzien dient te worden op een vaartuig en welke voordelen dit biedt voor de dienstverlening.

5. DE KANDIDAATSTELLING

5.1. VERPLICHTE OPBOUW EN INDELING

[30] De kandidaat moet zijn kandidaatstelling indienen op basis van het bijgevoegde kandidaatstellingsformulier en zal hierbij de volgende indeling en volgorde hanteren:

- Formulier (bijlage 1):
 - o Identificatiegegevens van de kandidaat (incl. één contactpersoon en plaatsvervanger);
 - o Voor de verplichte uitzonderingsgronden: verklaring op eer inzake het niet voorhanden zijn van deze;
Voor de facultatieve uitzonderingsgronden: verklaring op eer inzake het niet voorhanden zijn van deze of volledige informatie inzake de aanwezige facultatieve uitzonderingsgrond(en).
- Stukken die de financiële bekwaamheid van de kandidaat aantoont;
- Stukken die de technische bekwaamheid van de kandidaat aantoont;
- Stukken ter ondersteuning van de beoordelingscriteria.
- Vereiste documenten vaartuig : actueel geldig bewijs van deugdelijkheid of classificatiecertificaat, actueel geldig verzekeringsattest met bergingsclausule en meetbrief indien zelfvarend.

5.2. TAALGEBRUIK

[31] De kandidaatstelling moet in het Nederlands worden opgesteld. Alle mededelingen en kennisgevingen tussen de kandidaten en DVW zullen in het Nederlands worden gevoerd.

5.3. INDIENING EN ONDERTEKENING

[32] De kandidaatstelling dient minstens door de kandidaat te zijn ondertekend. Deze ondertekening gebeurt in elk geval met vermelding van de plaats, de datum en de handtekening van de rechtsgeldige vertegenwoordiger(s) van de kandidaat.

[33] De indiening van de kandidaatstelling geschiedt per aangetekend schrijven met ontvangstbewijs (t.a.v. Afdeling Regio West, Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke) en per e-mail (info@vlaamsewaterweg.be, t.a.v. Afdeling Regio West).

[34] Eén kandidaat kan slechts voor 1 van de 2 ligplaatsen een kandidaatstelling indienen. DVW bepaalt zelf welke kandidatuur zij buiten beschouwing laat indien een kandidaat voor de 2 ligplaatsen een kandidaatstelling indient.

[35] De kandidaatstellingen moeten uiterlijk op 30 november 2021 zijn ingediend. In geval van laattijdigheid kan DVW beslissen om de kandidaatstelling te weren.

6. DE CONTRACTUELE BEPALINGEN

[36] De contractuele rechten en verplichtingen van beide partijen zullen worden vastgelegd in de overeenkomst houdende het concessierecht. Enkel het ondertekenen van deze overeenkomst door de beide partijen doet enig recht ontstaan in hoofde van de begunstigde.

[37] De duurtijd van de overeenkomst houdende het concessierecht dat zal worden toegekend, bedraagt 12 jaar.

7. BIJLAGEN

- 1. Kandidaatstellingsformulier**
- 2. Ontwerp van concessieovereenkomst**



Kandidaatstellingsformulier

**MARKTRAADPLEGINGSDOSSIER MET HET OOG OP HET VERLENEN VAN EEN CONCESSIE VAN 2
LIGPLAATSEN VOOR BEDRIJFSVAARTUIGEN MET SOCIO-MAATSCHAPPELIJK PROJECT
TYPE KEMPENAAR OF SPITS
TE GENT, GORDUNAKAAI**

Opgelet: Om uw kandidatuur in te dienen dient dit document, samen met de stukken zoals vereist door het marktraadplegingsdossier, ontvangen te zijn op uiterlijk 30 november 2021 om 10 uur.

1. Gegevens van de kandidaat

Naam:

Contactpersoon (naam + functie):

Plaatsvervanger contactpersoon (naam + functie):

Adres contactpersoon:

Adres plaatsvervanger:

Telefoon contactpersoon:

Telefoon plaatsvervanger:

Fax (indien aanwezig):

E-mail contactpersoon:

E-mail plaatsvervanger:

Website (indien voorhanden):

2. Verklaring op eer

Met betrekking tot de verplichte uitzonderingsgronden:

Door het ondertekenen van onderhavig formulier verklaart de kandidaat zich **NIET** in één van de verplichte uitzonderingsgronden te bevinden, zoals weergegeven in het marktraadplegingsdossier.

Met betrekking tot de facultatieve uitzonderingsgronden:

Vink aan wat van toepassing is.

Door het ondertekenen van onderhavig formulier verklaart de kandidaat zich **NIET** in één van de facultatieve uitzonderingsgronden te bevinden zoals weergegeven in het marktraadplegingsdossier.

De kandidaat verklaart zich in én of meer van de facultatieve uitzonderingsgronden te bevinden en geeft hieromtrent de volgende informatie te kennen:

3. Ondertekening

Hiermee verklaar ik dit kandidaatstellingsformulier naar best vermogen en naar waarheid te hebben ingevuld.

Datum: __ / __ / ____

Naam: _____

Hoedanigheid: _____

Handtekening:

4. Inventaris van bijgevoegde documenten

1. Stukken die de financiële bekwaamheid van de kandidaat aantoont;
2. Stukken die de ervaring inzake watergebonden activiteiten van de kandidaat aantoont;
3. Stukken ter ondersteuning van de beoordelingscriteria.
4. Vereiste documenten vaartuig