

Informatie scheepsmeting

De meting of verlenging van de geldigheid van de meetbrief gebeurt terwijl het vaartuig ledig te water ligt.

Volgende documenten worden voorgelegd:

- eigendomsbewijs (factuur, akte, ...) in geval van een eerste meting of een nieuwe eigenaar (indien een document niet is opgemaakt in het Nederlands, Frans of Duits moet een vertaling worden bijgevoegd);
- attest waarop het vermogen van de motor staat in geval van een eerste meting of een nieuwe motor;
- eventueel bouwplan.

En supplementair voor vrachtschepen, bij nieuwbouw of ingrijpende verbouwing:

- spantenplan (bij voorkeur afgedrukt op schaal) vooraf aan de scheepsmeting in te dienen bij het binnenvaartloket te Schoten;
- verklaring van de classificatiemaatschappij van maximum toegelaten diepgang volgens sterkteberekening casco voor te leggen.

Verder moet het vaartuig worden aangeboden onder de volgende omstandigheden:

- kalm water;
- ongeladen (ingeval van ponton dient deze vrij te zijn van verplaatsbare installaties);
- vaartuig ijsvrij;
- propere gangboorden;
- vaartuig mag niet ingesloten liggen;
- alle ballasttanks leeg en peilklaar;
- geen werkzaamheden aan boord tijdens de meting;
- hoeveelheid brandstof en drinkwater zo klein mogelijk en dient gekend te zijn;
- eigenaar of vertegenwoordiger dient aanwezig te zijn;
- bootje dient onmiddellijk ter beschikking te zijn.