

## Informatie onderijking

Bij de meting van een binnenvaartuig wordt de grootste diepgang overeenkomstig artikel 70 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen als volgt bepaald:

- 1° de toppunten van de verschillende ijschalen moeten zich bevinden op gelijke hoogte boven het laagste punt der dwarsdoorsnede van de scheepsromp ter plaatse van het vlak door ieder per ijschalen;*
- 2° de hoogte moet zo groot mogelijk zijn, met dien verstande dat aan de navolgende eisen moet zijn voldaan.*

Dit is in overeenstemming met de Internationale Conventie van Genève nopens de meting van binnenvaartuigen (artikel 4 van de bijlage):

*Het te meten deel van het vaartuig is het deel dat begrepen is tussen het vlak van de grootste diepgang, tot welke het vaartuig zal kunnen varen, en hetzij het vlak van inzinking van het ledige vaartuig, bepaald volgens paragraaf 1 van artikel 7 van deze bijlage, hetzij het horizontale vlak, gaande door het laagste punt van de romp van het vaartuig.*

Evenwel kan in bijzondere gevallen het vlak van de grootste diepgang lager worden geplaatst mits door de belanghebbende het volgende kan worden aangetoond:

- het schip is bestemd en ingericht voor het vervoer van een soort lading waarvan het soortelijk gewicht dusdanig is dat het schip nooit dieper kan worden afgeladen;
- het geladen schip vaart steeds, geheel of gedeeltelijk, op vaarwegen van zone 3;
- het schip is voor een bepaalde periode bestemd voor het vervoer van een soort lading waarvan het soortelijk gewicht dusdanig is dat het schip nooit dieper kan worden afgeladen. Dit dient te worden aangetoond door een exclusief contract. De meetbrief krijgt de geldigheidsduur overeenkomstig dit contract;
- het schip wordt voor een bepaalde periode ingezet op een vaarweg met beperkte diepgang zodat het schip nooit dieper kan worden afgeladen. Dit dient te worden aangetoond door een exclusief contract. De meetbrief krijgt de geldigheidsduur overeenkomstig dit contract. Het gaat hier niet om vaarwegen waar de waterdiepte als gevolg van natuurlijke omstandigheden tijdelijk kleiner is.

Er zijn ook andere bijzondere omstandigheden mogelijk die een onderijking zouden kunnen verantwoorden. Deze zullen per geval worden onderzocht, waarbij het volgende reeds kan worden opgemerkt:

- in het geval dat de stabiliteit van het vaartuig in gedrang zou komen bij een zekere beladingsgraad dient steeds een stabiliteitsberekening te worden voorgelegd die rekening houdt met een belading van het vaartuig in de meest stabiele omstandigheden. Voor het gewicht van een container zal steeds een theoretisch gewicht van 15 ton/TEU moeten worden in rekening gebracht;

- redenen voor een lagere beladingsgraad die buiten het schip liggen [wijze van belading, wijze van externe voortstuwing (bv. duwboot, ...) zullen in principe niet in overweging worden genomen].

#### PROCEDURE

1. Bij de aanvraag voor een meting onmiddellijk melden dat een onderijking wordt gevraagd.
2. Zo snel mogelijk een schriftelijke aanvraag met verantwoordingsstukken sturen naar de cel Binnenvaartinspectie.
3. Het schip kan slechts worden gemeten van zodra de aanvraag voor onderijking is afgewerkt. Het schip kan evenwel reeds worden opgemeten zonder het plaatsen van de ijken. In dat geval zal echter een bijkomende retributie worden aangerekend voor het naderhand plaatsen van de ijken, zelfs indien de aanvraag voor onderijking werd afgewezen.
4. Slechts nadat de ijken werden aangebracht zal de meetbrief worden afgegeven. In de meetbrief zal steeds melding worden gemaakt van de reden van onderijking.

Opmerking: gelieve te noteren dat een aanvraag voor onderijking een vertraging van het scheepsmetingsdossier voor gevolg kan hebben.