

A projektben résztvevő partnerek

Az ILDE projekt a flamand kormány pénzügyi támogatását élvezi, és flamand, valamint közép-kelet-európai szervezetek együttműködésén alapul. Az ILDE projektmenedzselését és koordinálását a Waterwegen & Zeekanaal nv végzi. Külső szakértő és támogató: Buck Consultants International.

Waterwegen & Zeekanaal | www.wenz.be
Kikötő, Gent | www.havengent.be
VPR Consult | www.vprconsult.be
Vienna Consult | www.viennaconsult.com
Bulmarket | www.bulmarket.bg
Jugoagent a.d. | www.jugoagent.net

NV De Scheepvaart | www.descheepvaart.be
Agro-Maas | www.agromaas.be
Buck Consultants int. | www.bciglobal.com
Kikötő, Konstanca | www.portofconstantza.com
Kikötő, Belgrád | www.port-bgd.co.yu

Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft | www.portofbaja.hu
A Maritime Danube SA kikötői gondnoksága | www.apdm.galati.ro
Duna – Az együttműködés folyója | <http://members.tripod.com/~danubedita/>



AGRO-MAAS



A flamand kormány pénzügyi támogatásával



A flamand kormány nem felel a jelen röplap tartalmáért.

Kapcsolatfelvétel

További információt kér az ILDE projektről? Lépjen kapcsolatba az alábbiakkal :

Waterwegen & Zeekanaal NV
Willy Robijns, ILDE projektvezető
tel. +32 3 860 62 72
e-mail : willy.robijns@wenz.be

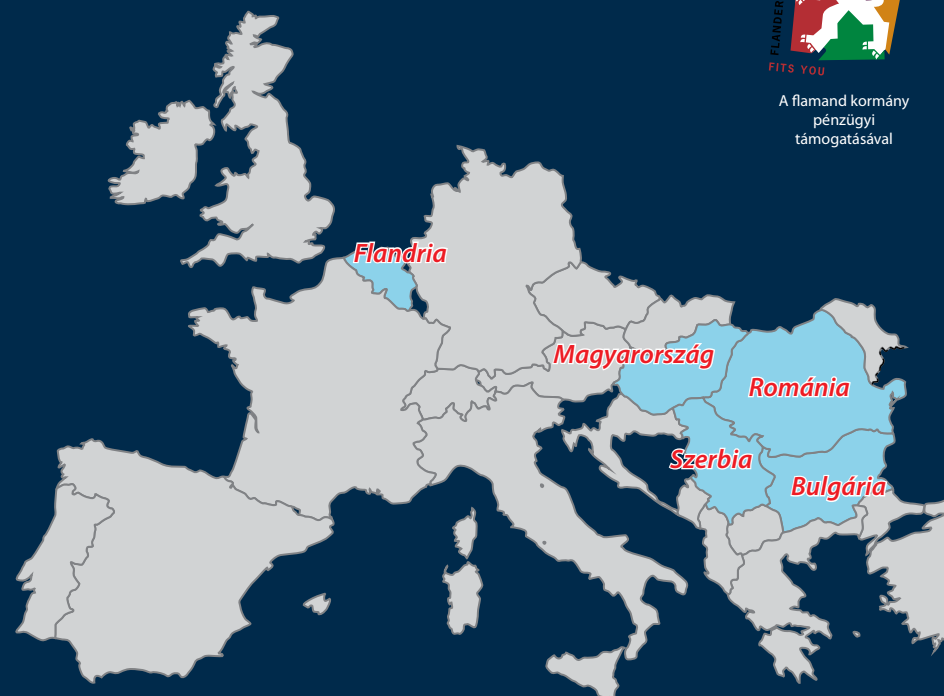
Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft.
Nagy László Ügyvezető és Bakos Tímea Irodavezető
Tel +36 79 422-502
e-mail: info@portofbaja.hu



A Duna Delta intermodális kapcsolatainak javítása



A flamand kormány pénzügyi támogatásával



A projektről

Nyugat-Európa és Közép-Kelet-Európa (CEEC) között nő az áruforgalom, ennek okai :

- Az Európai Unió bővítési folyamata és a növekedő gazdasági integráció;
- Új szállítmányozási infrastruktúra kiépítése;
- A termelés Nyugat Európából Közép-Kelet Európába való áttelepítése.

A Flandria és Közép-Kelet-Európa (CEEC) közötti forgalom legnagyobb részét jelenleg közúton bonyolítják, mindazok ellenére, hogy számos negatív oldala van, így a forgalomtorlódás, a gépjárművezető-hiány és a környezetszennyezés. Emellett fokozatosan nő az a tendencia, hogy egyes országok, pl. Németország, Ausztria és Magyarország úthasználati díjat kérnek a közúti szállításért.

Jelen pillanatban igen korlátozottak a közúti szállítás megbízható alternatívái Flandria és a CEEC között :

- A belvízi hajózás infrastrukturális problémákkal küzd a Rajna-Majna-Duna csatorna okozta nehézségek miatt;
- A vasúti szállítás lehetséges, azonban még nem sikerült valamennyi minőségügyi problémát megoldani.

Az ILDE-projekt egy Flandria, Románia, Bulgária, Magyarország és Szerbia közötti előnyös és költség-hatékony belvízi hajózási kapcsolat kiépítésének lehetőségét vizsgálja. A fentiek a Nyugat-Európából érkező szállítmányok szempontjából fontosabb szerepet játszó CEEC-országok. Különösen fontos a Dunán történő intermodális vízi szállítás (IWT) lehetőségeinek vizsgálata. A Rajna-Majna-Duna csatorna infrastrukturális problémáinak kiküszöbölésére a rövid távú tengeri szállítás (SSS) lehet a megoldás Flandria és a Konstanca-i Kikötő között, ahonnan az uszályokra történő átrakodást követően román, bolgár, magyar és szerb belvízi kikötőkbe szállítható az áru (ld. 1.1. ábra)



Illusztráció: A
Flandria – Románia
– Bulgária – Szerbia
– Magyarország közötti
intermodális kapcsolat

Forrás: BCI, 2007

A várt eredmények

Az ILDE 4 fő célja :

- Modális váltás a közúti szállításról a rövid távú tengeri szállításra (SSS) és a belvízi hajózásra
- Az áruáramlás jobb integrációja és konszolidációja Flandria, Románia, Bulgária, Szerbia és Magyarország között
- Az intermodális szállítás fontosságának tudatosítása
- A tengeri és belvízi kikötők kapacitásának bővítése Romániában, Bulgáriában, Szerbiában és Magyarországon

A projekt fázisai

1. Az ILDE piaci lehetőségei :

Az (új) áruáramlás nagyságának, jellegének és a szállítási lehetőségek meghatározása Flandria, Románia, Bulgária és Magyarország között.

2. A piaci partnerek azonosítása az intermodális kapcsolatok létrehozásához :

A piaci partnerek megkeresése (pl. hajózási vállalatok, logisztikai szolgáltatók, operátorok, stb.), akik szívesen részt vennének egy pilóta-projektben és tájékoztató szemináriumokat szerveznének Flandriában, Magyarországon és Romániában.

3. Teszt :

Az intermodális szolgáltatás elindítása Flandria és Románia-Magyarország között, valamint a szolgáltatás hatékonyságának értékelése

4. Kommunikáció és az eredmények ismertetése :

Tájékoztató a projekt eredményeiről és az intermodális szállítás fontosságáról a partnerországokban.

Planning

| Év | 2007 | | | | | | | | | | | | 2008 | | | | | | | |
|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Hónap | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. fázis : Az ILDE piaci lehetőségei | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. fázis : A piaci partnerek azonosítása az intermodális kapcsolatok létrehozásához | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | |
| 3. fázis : Teszt | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 4. fázis : Kommunikáció és az eredmények ismertetése | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

Az ILDE projekt 2007 januárjában kezdődött és előreláthatólag 2008 augusztusában ér véget.