**MODELDOCUMENT VOOR HET INDIENEN VAN EEN AANVRAAG VOOR EEN TIJDELIJKE BETOELAGING DOOR HET VLAAMSE GEWEST VOOR AFVALTRANSPORTEN VIA DE BINNENVAART**



|  |  |
| --- | --- |
| TABEL 1. BEDRIJFSGEGEVENS |  |
| BEDRIJFSNAAM |  |
| CONTACTGEGEVENS |  |
| URL WEBSITE |  |
| KORTE BESCHRIJVING BEDRIJFSACTIVITEIT |  |
| HUIDIG GEBRUIK BINNENVAART |  |

1. Bedrijfsgegevens hoofdindiener

Gelieve tabel 1 met betrekking tot de bedrijfsgegevens van de hoofdindiener aan te vullen in de daarvoor voorziene ruimte. Gelieve het gevraagde in tabel 2 als bijlage bij het aanvraagformulier toe te voegen.

|  |  |
| --- | --- |
| TABEL 2. FINANCIËLE GEGEVENS |  |
| JAARREKENING | Gelieve de laatste goedgekeurde en ingediende jaarrekening in bijlage toe te voegen |
| BANKVERKLARING | Gelieve een originele bankverklaring af te leveren van elke bank waar de kandidaat een rekening heeft. De bankverklaring dient niet ouder dan 2 maanden te zijn, te rekenen vanaf de datum van publicatie van de oproep. |

1. Bedrijfsgegevens onderaannemers of betrokken partners

Gelieve aan te geven hoeveel partijen bij het project betrokken worden of zijn. Er dient minstens 1 extra partij betrokken te worden. Gelieve voor elke partij onderstaande gegevens in de daarvoor opgestelde tabellen in te vullen.

|  |  |
| --- | --- |
| TABEL 3. PARTNER 1 |  |
| BEDRIJFSNAAM PARTNER |  |
| CONTACTGEGEVENS |  |
| URL WEBSITE |  |
| KORTE BESCHRIJVING BEDRIJFSACTIVITEIT |  |
| HUIDIG GEBRUIK BINNENVAART |  |
| AARD VAN DE SAMENWERKING (VINK AAN) | * Tijdelijke vereniging * Contractuele overeenkomst * Dochteronderneming * Leverancier/klant * Andere: |

Tenslotte dient conform tabel 2 voor elke betrokken partner de laatste goedgekeurde jaarrekening en een passende bankverklaring als bijlage toegevoegd te worden.

|  |  |
| --- | --- |
| TABEL 4. PARTNER 2 |  |
| BEDRIJFSNAAM PARTNER |  |
| CONTACTGEGEVENS |  |
| URL WEBSITE |  |
| KORTE BESCHRIJVING BEDRIJFSACTIVITEIT |  |
| HUIDIG GEBRUIK BINNENVAART |  |
| AARD VAN DE SAMENWERKING (VINK AAN) | * Tijdelijke vereniging * Contractuele overeenkomst * Dochteronderneming * Leverancier/klant * Andere: |

|  |  |
| --- | --- |
| TABEL 5. PARTNER 3 |  |
| BEDRIJFSNAAM PARTNER |  |
| CONTACTGEGEVENS |  |
| URL WEBSITE |  |
| KORTE BESCHRIJVING BEDRIJFSACTIVITEIT |  |
| HUIDIG GEBRUIK BINNENVAART |  |
| AARD VAN DE SAMENWERKING (VINK AAN) | * Tijdelijke vereniging * Contractuele overeenkomst * Dochteronderneming * Leverancier/klant * Andere: |

1. De afvalstromen en ermee gekoppelde niet afvalstromen

Gelieve in onderstaande tabel de verschillende stromen afval per partner toe te lichten en de gevraagde gegevens te verstrekken. Indien een partner geen afvalstroom heeft, dient de tabelcel niet ingevuld te worden. Indien er meerdere stromen per partner zijn, mag dit aangevuld worden.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| AFVALSTROOM | Hoofdindiener | Partner 1 | Partner 2 | Partner 3 |
| Beschrijving afvalstroom |  |  |  |  |
| EURAL codering of indien circulaire afvalstroom, vroegere EURAL-codering |  |  |  |  |
| Absoluut tonnage eerste 3 jaar van alle afvalstromen per partner | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: |
| Genormeerd tonnage[[1]](#footnote-1) eerste 3 jaar van alle afvalstromen per partner (indien de dichtheid <1) | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: |
| Vlaamse stroom[[2]](#footnote-2) (JA/NEE) |  |  |  |  |
| Indien nee, is het een internationale stroom waarvoor naar verwerking te weinig capaciteit in Vlaanderen beschikbaar is? |  |  |  |  |
| Herkomst stroom |  |  |  |  |
| Bestemming stroom |  |  |  |  |
| Afstand vaartraject (in km) |  |  |  |  |
| Stroom binnen de circulaire economie? (JA/NEE) |  |  |  |  |
| Afvalsoort die reeds gebruikt maakt van de binnenvaart (JA/NEE)[[3]](#footnote-3) |  |  |  |  |
| Vaartuig (scheepsnaam) |  |  |  |  |
| Type schip (CEMT-klasse) |  |  |  |  |
| Laadvolume |  |  |  |  |
| Type motor van het schip (stage V of hoger) JA/NEE |  |  |  |  |

Gelieve onderstaande tabel voor ermee gekoppelde niet afvalstromen verder aan te vullen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NIET AFVALSTROOM | Hoofdindiener | Partner 1 | Partner 2 | Partner 3 |
| Beschrijving productsoort |  |  |  |  |
| Tonnage eerste 3 jaar | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: | Jaar 1:  Jaar 2:  Jaar 3:  Totaal: |
| Vlaamse stroom (JA/NEE) |  |  |  |  |
| Herkomst stroom |  |  |  |  |
| Bestemming stroom |  |  |  |  |
| Afstand vaartraject (in km) |  |  |  |  |
| Vaartuig (scheepsnaam) |  |  |  |  |
| Type schip (CEMT-klasse) |  |  |  |  |
| Laadvolume |  |  |  |  |
| Type motor van het schip:  Stage V of hoger? (JA/NEE) |  |  |  |  |

1. Het project

Gelieve in antwoord op onderstaande vragen het project verder te duiden en alle noodzakelijke inlichten om een gefundeerd steunaanvraagdossier in te dienen, te verstrekken.

|  |
| --- |
| 4.1. Beschrijving van het plan van aanpak om de verschillende stromen via de binnenvaart te vervoeren. |
|  |

|  |
| --- |
| 4.2. Beschrijving van de timing van het project (duiding van de investeringsfase, de opstartfase en het verdere verloop) |
|  |

|  |
| --- |
| 4.3. **Bindende indicatie van het totaal aantal effectieve ton afval dat gedurende 3 jaar zal vervoerd worden.[[4]](#footnote-4) Bindende indicatie van het effectief niet-afvaltonnage gekoppeld aan de voorgaande afvalstroom indien die er zijn.[[5]](#footnote-5)** |
|  |

|  |
| --- |
| 4.4. **Beschrijving van de investeringen nodig voor het opzetten van een duurzame afvalstroom via de binnenvaart (bv. scheepsaanpassingen, materialen, overslaginfrastructuur,…).[[6]](#footnote-6) Aangevuld met een onderbouwing van hun noodzaak en een kostprijs. Kostprijs dient gestaafd te worden door minstens 1 offerte.** |
|  |

|  |
| --- |
| 4.5. **Overzicht per stroom van de totale transportkost in euro per effectieve ton voor transport van afval/niet afval via de binnenvaart. De berekening van de meerkost dient toegevoegd te worden in 4.6, met een duidelijke detaillering, opdat een controle hierop kan plaatsvinden.** |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Naam Partner | Ingediende stromen | Afval / niet afval (duiden) | Herkomst-bestemming | Kostprijs gebruik binnenvaart | Kostprijs gebruik wegtransport | Meerkost | |  | Stroom 1 |  |  |  |  |  | |  | Stroom 2 |  |  |  |  |  | |  | Stroom 3 |  |  |  |  |  | |  | Stroom 4 |  |  |  |  |  | |  | Stroom 5 |  |  |  |  |  | |  | Stroom 6 |  |  |  |  |  | |  | … |  |  |  |  |  | |

|  |
| --- |
| 4.6. Vul het detail aan van de berekening van de meerkost, zoals weergegeven onder 4.5 |
|  |

|  |
| --- |
| 4.7. **Beschrijving van de gevraagde exploitatiesteun per jaar en per partner op basis van het voorgestelde en overeenkomstige transportvolume (kan maximaal 60% van de berekende meerkost zijn)** |
|  |

|  |
| --- |
| 4.8. **Voorstel tot steunbedrag – zowel exploitatiesteun als investeringssteun per partij** |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Naam partij | Exploitatiesteun | Investeringssteun | Totaal (maximaal 200.000 euro per partner conform Deminimis) | | 1 |  |  |  | | 2 |  |  |  | | 3 |  |  |  | | 4 |  |  |  | |  |  |  |  | | TOTAAL ALLE PARTIJEN |  |  |  | |

Handtekening en datum van ondertekening :

Hoofdindiener:

Partner 1

Partner 2

Partner3

1. Formule berekening genormeerd tonnage: absoluut tonnage/dichtheid van de productsoort [↑](#footnote-ref-1)
2. Met Vlaamse stroom wordt bedoeld of minstens 1 van de overslagplaatsen via de binnenvaart van de opgegeven stromen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest liggen [↑](#footnote-ref-2)
3. Dit wordt gevraagd om te duiden of de ingevulde soort afval reeds via de binnenvaart vervoerd is om aan te tonen of het voor de binnenvaart om een nieuwe stroom gaat [↑](#footnote-ref-3)
4. Indien geselecteerd zullen deze effectieve tonnages in de af te sluiten overeenkomst opgenomen worden [↑](#footnote-ref-4)
5. Dient gelijk te zijn aan de tonnages per partner opgenomen in de tabellen ‘afvalstroom’ en ‘niet-afvalstroom’ onder ‘3. De afvalstromen en ermee gekoppelde niet afvalstromen’. [↑](#footnote-ref-5)
6. Investeringssteun: beperkt zich tot 80% van de totale investeringskost en 200.000 euro per kandidaat [↑](#footnote-ref-6)