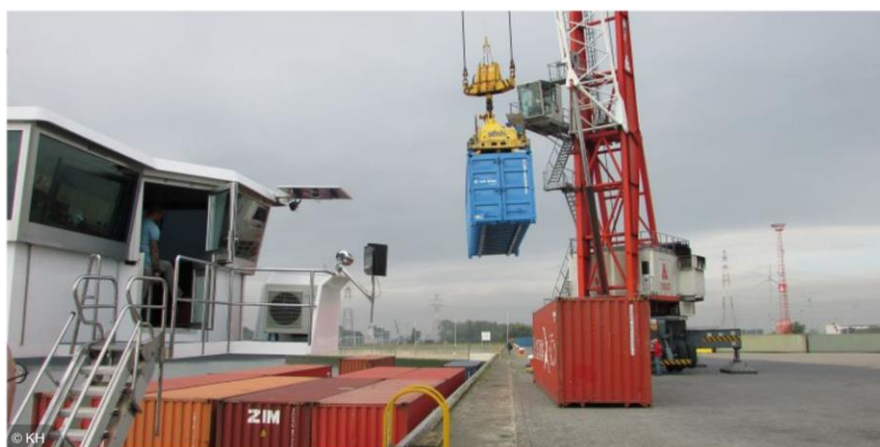


## Handleiding Steunmaatregel Afvaltransporten



# 1. Inleiding

---

---

## WAAROM DEZE STEUNMAATREGEL?

---

De lancering van deze maatregel kadert in het in Vlaanderen gevoerde **mobilitéitsbeleid** waarbij wordt ingezet op het bevorderen via de binnenvaart en het ontwikkelen van slimme en duurzame logistieke activiteiten. Het vervoer van afvalproducten via de binnenvaart vormt een onderdeel van dit beleid.

Het transport van de meeste afvalstromen gebeurt in Vlaanderen nagenoeg volledig over de weg. In veel gevallen zijn dit “lichte” producten die naar effectieve ton eerder beperkt zijn. Een vrachtwagen gevuld met “lichte” producten veroorzaakt echter evenveel mobiliteitsproblemen als een vrachtwagen gevuld met “zware” producten.

De inschatting is dat er op jaarbasis in Vlaanderen ongeveer 37 miljoen ton afval geproduceerd wordt. Slechts 12% of 4,5 miljoen ton wordt via de binnenvaart vervoerd.

Gezien het feit dat er maar een fractie van het volume afval over de binnenvaart wordt vervoerd leeft de overtuiging dat er nog een groot onontgonnen potentieel is. Meerdere business cases van diverse afvalstromen tonen aan dat binnenvaart-oplossingen keer op keer duurder uitvallen dan via de weg. Dit zowel voor oplossingen gebaseerd op afvalcontainers of bulk.

Deze steunmaatregel heeft als doel om bedrijven aan te zetten om het transport van afval structureel langs de binnenvaart te laten verlopen.

## 2. Wie komt in aanmerking?

### DOEL VAN DE MAATREGEL

Het doel van deze tijdelijke steunmaatregel is om op duurzame wijze een zo groot mogelijk volume aan afval van de weg naar het Vlaamse Waterwegennetwerk te verschuiven. Het bestaande kostennadeel ten opzichte van wegtransport kan verminderen wanneer de transport -en overslagprocessen voor het vervoer van afval via de binnenvaart worden geoptimaliseerd. Hiervoor zijn vaak bijkomende investeringen vereist en is een tijdelijke overbrugging van de meerkost nodig. Met een steunmaatregel die het operationeel kostennadeel en de investeringslast verlaagt, wil de Vlaamse overheid een mogelijke oplossing aanreiken.

Gezien het om een steunmaatregel gaat zijn de volgende principes van toepassing:

- creëren van een modal shift
- een tonnagegarantie & terugbetalingsclausule
- investeringssteun en/of exploitatiesteun

### UW PROJECT

Het door U ingediende project dient aan een aantal randvoorwaarden te voldoen:

- De afvalstromen die U inbrengt moeten voorkomen in de Europese Afvallijst (EURAL-codering) met uitsluiting van grondverzet. De beoogde trafieken mogen nog niet gebruik maken van de binnenvaart of het spoor.
- Stromen die voorheen opgenomen werden in de Europese Afvallijst maar die veranderd zijn van code wegens circulair gebruik, komen ook in aanmerking.
- Het ingediende projectvoorstel moet een structureel vaartraject zijn waarbij men voor oorsprong of bestemming gebruik maakt van een overslagpunt dat langs de Vlaamse waterweg is gelegen. In het totale structurele vaartraject moet de leegvaart zoveel mogelijk beperkt worden om de kostprijs te drukken.
- Het structurele vaartraject moet een samenwerking inhouden tussen minstens twee verladere. Op dit structurele vaartraject moet minstens 1 van de stromen een afvalstroom zijn. Niet-afvalstromen die bv. deel uitmaken van een terugvracht komen eveneens in aanmerking voor ondersteuning maar worden niet meegenomen in de rendementsberekening
- Voor zowel de investerings-als de exploitatiesteun die verleend wordt moet U garanderen dat u het voorgelegde vaartraject minimaal 3 jaar uitvoert.

## DOELGROEPEN

---

In het kader van de steunmaatregel kan, binnen de budgettaire beperkingen, steun worden verleend aan:

- ➔ verladers uit verschillende bedrijfssectoren en bedrijven actief in de binnenvaartsector die een concreet traject rond afvaltransporten met gebruik van de binnenvaart willen implementeren



De Vlaamse overheid moedigt bedrijven uit diverse sectoren nadrukkelijk aan om **samenwerkingsverbanden** af te sluiten bij het indienen van een aanvraag.

Indien meerdere dossiers worden ingediend die betrekking hebben op **dezelfde vervoersrelatie**, zullen de dossiers namelijk niet afzonderlijk kunnen worden geselecteerd.

## 3. Opzet van de maatregel

---

De Vlaamse waterweg beheert en ontwikkelt de steunmaatregel. In de volgende pagina's leest u meer over de inhoud van de maatregel, de selectieprocedures, de steunbedragen, de duurtijd, volumegaranties, enzovoort

Indien uw project in aanmerking komt voor de steunmaatregel, kan u een aanvraag indienen voor één van of een combinatie van beide van onderstaande steunprogramma's.

---

### INVESTERINGSSTEUN

De investeringssteun is een éénmalige financiële tegemoetkoming. Het bedrag van de steun bedraagt maximum 80% van de totale investeringskost. U draagt als private partner zelf minstens 20% van de investeringskost<sup>1</sup>. De steun is beperkt tot 200.000 euro per onderneming (omwille van de deminimis regelgeving). U dient het vaartraject minimaal 3 jaar in stand te houden.

Het doel van de steunmaatregel afvaltransporten is om bedrijven te stimuleren en te ondersteunen bij het uitwerken van gezamenlijke vaartrajecten om de eenheidskost van het transport via de binnenvaart competitiever te maken tegenover het wegtransport.

Wanneer een Intercommunale deel uitmaakt van het samenwerkingsverband tussen verladers mag de subsidie niet gebruikt worden voor de aankoop van containers. De intercommunales beschikken momenteel reeds via OVAM over een subsidieregeling voor containers.

De investeringen die in aanmerking komen voor investeringssteun zijn bijvoorbeeld, maar zeker niet beperkend:

- het aankopen, (laten) bouwen of aanpassen van specifieke overslaginfrastructuur op de kaai (bv. kraan, reachstacker,...) specifiek voor het vervoer van afval;
- het aankopen, (laten) bouwen of aanpassen van specifieke overslaginfrastructuur op het schip (bv. kraanschip);
- het ombouwen van (het ruim van) een schip om aan de specifieke vereisten van afvaltransporten te voldoen.

---

### EXPLOITATIESTEUN

De exploitatiesteun voorziet in financiële steun voor een gedeeltelijke dekking van de meerkost van het vervoer van afval via de binnenvaart ten opzichte van het vervoer via de weg.

Deze toegekende steun :

- bedraagt 60% van de aangetoonde meerkost in **euro/effectieve ton** (zie definities) op basis van het vooropgestelde transportvolume.
- wordt verleend voor een periode van 3 jaar.
- U garandeert dat het vaartraject minstens 3 jaar in stand wordt gehouden.

De beoordelingscommissie zal de door u ingediende kostprijsberekening analyseren aan de hand van een standaardmodel dat hiervoor werd opgemaakt. Het uiteindelijke steunbedrag per ton kan dus nog veranderen tijdens het beoordelingsproces. Het zal uiteindelijk vastgelegd worden in een af te sluiten steunovereenkomst.

---

<sup>1</sup> De investeringssteun en de exploitatiesteun vallen volledig onder de de-minimisregeling van de Europese Unie. Zie punt 4 Maximale steun.

## 4. Definities, duurtijd en maximale steun

### MAXIMALE STEUN

De steunmaatregel afvaltransporten valt volledig onder de **de-minimisregelgeving van de Europese Commissie**. Dit betekent dat de totale de-minimisondersteuning, voor investering- en exploitatiesteun samen, per begunstigde over een periode van drie jaar maximaal 200.000 euro kan bedragen.

Met totale de-minimisondersteuning bedoelen we de ondersteuning via de Vlaamse waterweg maar ook van andere overheidsinstanties die ondersteuning onder de-minimis aanbieden.

Opgelet: het is de verantwoordelijkheid van de begunstigde om op te volgen wanneer hij de de-minimislimiet heeft bereikt. Voor meer informatie over de de-minimisregelgeving verwijzen wij naar Verordening (EG) nr. 1998/2006 van de Commissie van 15 december 2006 betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het Verdrag op de-minimisteun.

Een verklaring op eer dient bij elk aanvraagdossier toegevoegd te zijn.

### DEFINITIES

#### Effectieve ton:

Tonnage refererend naar het effectieve gewicht.

#### Genormeerde ton:

Tonnage dat men bekomt door het effectieve gewicht te delen door de dichtheid indien de dichtheid  $< 1$ . Wanneer de dichtheid  $> 1$  komt de genormeerde ton overeen met de effectieve ton

#### Meerkost:

De totale logistieke meerkosten tegenover het wegtransport, door-to-door, dus inclusief het voor en natransport. Voorbeelden van meerkosten zijn: overslagkosten in verband met het voor-en natransport; voorraadkosten, extra vaarkosten door het gebrek aan retourvracht en kosten als gevolg van extra ligtijd van het schip in de haven wegens experimentele laad-en losactiviteiten. Deze meerkost moet op een onderbouwde en gedetailleerde wijze worden aangetoond door de aanvrager in zijn dossier. De meerkost is één bedrag, uitgedrukt in euro per ton.

#### Transportkost:

De totale transportkost van vervoer afval via de weg/binnenvaart in euro/ton, door-to-door, dus incl. het voor- en natransport.

### DUURTIJD

De **investeringsperiode** duurt maximaal één jaar vanaf het ondertekenen van de steunovereenkomst. Daarna moet afvaltransport operationeel zijn.

De **investeringssteun** wordt éénmalig uitbetaald na de goedkeuring van het aanvraagdossier door de beoordelingscommissie en na voorlegging van documentatie ter staving van de kost van de investeringen.

De **exploitatiesteun** wordt halfjaarlijks uitbetaald gedurende een periode van drie jaar beginnende vanaf het eerste transport.

1 jaar

3 jaar

## 5. Een aanvraag indienen

Om te kunnen genieten van steun en indien uw project voldoet aan de bepalingen uit voorgaande pagina's, kunt u een aanvraag indienen bij de Vlaamse Waterweg ten laatste op 31/05/22. In de volgende pagina's leest u hoe u een vraag indient, binnen welke termijn, welke informatie uw aanvraag zeker moet bevatten en hoe wij uw aanvraag zullen beoordelen.

### HOE DIENT U UW AANVRAAG IN?

1. Om een aanvraag in te dienen vragen wij u om gebruik te maken van het modeldocument. U vindt het in bijlage bij deze handleiding.
2. Wij vragen om de gevraagde informatie duidelijk en volledig in te vullen. Eventueel kan u bijkomende informatie over uw bedrijf of uw project toevoegen. Het ingevulde modeldocument moet de beoordelingscommissie toelaten om een grondige evaluatie te maken m.b.t. het rendement, de realiteitswaarde en de uitvoeringsgarantie van het project.
3. U krijgt maar één kans om de gevraagde informatie aan te leveren. De beoordelingscommissie behoudt zich het recht om na de voormelde deadline bijkomende informatie op te vragen en/of de kandidaat uit te nodigen voor een gesprek. Dit zal echter enkel gebeuren indien de beoordelingscommissie hiertoe een noodzaak ziet. Wij raden dus aan om vóór de deadline een correct, volledig en kwalitatief dossier in te dienen.

#### CONFIDENTIEEL

*Uw aanvraag moet voldoende detailinformatie bevatten over de relaties die u indient. Dit betekent de naam van de verzender, ontvanger en eventueel het transportbedrijf, gekoppeld aan (een inschatting van) de volumes per relatie. Deze informatie zal vertrouwelijk conform de GDPR regelgeving worden behandeld.*

*Na afloop van de steunmaatregel, voeren de waterwegbeheerders een communicatiecampagne. Uw bedrijf en project zullen hier, met respect voor vertrouwelijke informatie, in worden opgenomen.*

### GEVRAAGDE INFORMATIE

- Bedrijfsvoorstelling:** een beschrijving van o.a. de activiteiten van het bedrijf, de structuur, locaties, historiek en financiële kengetallen.
- Informatie betreffende eventuele partners:** ook informatie over de partners moet toegevoegd worden.
- Beschrijving van afvalstromen die uw bedrijf produceert of vervoert:**
  - de termijn binnen de welke u het afvaltransport wil opstarten (gedetailleerde timing, incl. investeringsfase),
  - een beschrijving van het type afvalstroom met vermelding van de EURAL-codering; de specifieke dichtheid en soortelijke massa van het afval
  - de afvalstroom in effectieve T en in genormeerde T indien de dichtheid van de afvalstroom < 1
  - herkomst/bestemmingsrelatie van de stro(o)men.
  - De verlader en ontvanger van de stroom en/of de logistieke dienstverlener.

- Alle inlichtingen betreffende de trafiekkosten (in geval van aanvraag exploitatiesteun):**
  - overzicht van de totale transportkost van de voorgestelde binnenvaartoplossing (inclusief detailopsplitsing per kostenelement) en het aandeel van de meerkosten,
  - gedetailleerde kostenvergelijking t.o.v. wegverkeer met als resultaat een meerkost in **euro/effectieve ton**
  
- Inlichtingen betreffende de investeringen:**
  - beschrijving van de uit te voeren investeringen nodig voor het opzetten van het specifieke project via de binnenvaart, onderbouwing noodzaak, plan van aanpak en kostprijsindicatie;
  - voorstel tot het toe te kennen steunbedrag in euro m.b.t. investeringssteun (met een maximum van 80% van de totale geschatte investeringskost en (samen met de gevraagde exploitatiesteun) maximum 200.000 euro.
  
- De-minimisverklaring**
  - u dient de bijgevoegde de-minimisverklaring volledig en naar waarheid in te vullen en te ondertekenen, waaruit o.m. blijkt dat u (alsmede de ondernemingsgroep waartoe u behoort) geen de-minimissteun of eerder wel de-minimissteun heeft ontvangen gedurende het lopende en de twee voorafgaande belastingjaren.



## 6. Beoordeling van uw aanvraag

### BEOORDELINGSCOMMISSIE

De steunaanvraag wordt door een “beoordelingscommissie afvaltransport” geëvalueerd. Deze bestaat uit vertegenwoordigers van Commercieel Beheer, Cel Innovatie (Staf&Beleidscoördinatie) en Multimodaal Vlaanderen. De aanvrager kan, indien dit noodzakelijk wordt geacht, worden uitgenodigd op een gesprek voor deze commissie.

De volledigheid en waarachtigheid van de ingediende gegevens wordt door de beoordelingscommissie in alle objectiviteit geëvalueerd. Indien een dossier niet als volledig en/of waarachtig kan worden beschouwd, kan het uitgesloten worden van verdere beoordeling. Deze steunmaatregel valt onder de de-minimisregelgeving

Samenstelling beoordelingscommissie afvaltransport				
Onderneming		Naam	Rol in commissie	Aard van advies
De Vlaamse Waterweg	Intern Commercieel expert	Michaël Bonjé	beoordeling financiële aspecten	bindend
De Vlaamse Waterweg	Intern Expert Bevorderen Binnenvaart	Gilles Vanden Borre	beoordeling volledig dossier	bindend
De Vlaamse Waterweg	Intern Celhoofd Innovatie	Sylvie De Craecker	beoordeling volledig dossier	bindend
Multimodaal.Vlaanderen (VIL)	Onafhankelijk Expert	Filip Dupré	advies inhoudelijke aspecten	niet bindend
Catena	Expert Modal shift in dienst van DVW	Carl Verhamme	advies inhoudelijke aspecten	niet bindend

### BEOORDELINGSCRITERIA

De beoordelingscriteria die de beoordelingscommissie hanteert, worden gekwantificeerd met het oog op het realiseren van maximale objectiviteit. Omdat de steunmaatregel tot doel heeft het transport van afval op het Vlaamse Waterwegennet te bevorderen, wordt bij de beoordeling enkel rekening gehouden met het in Vlaanderen gerealiseerde tonkilometer wanneer de steunaanvrager internationale vervoersrelaties opneemt in het aanvraagdossier. De beoordelingscriteria krijgen elk een waarde toegekend. De aanvraagdossiers die volledig, tijdig en correct werden ingediend, worden o.b.v. hun totale score gerangschikt. De hoogst gerangschikte kandidaten, tot het vooropgestelde budget van 1,8 miljoen euro is uitgeput, zullen worden geselecteerd.

#### De objectieve beoordeling van de ingediende dossiers gebeurt op basis van 3 luiken:

1. Een rendementsberekening op basis van een genormeerd tonnage dat men gedurende minstens 3 jaar via de waterweg wil vervoeren versus de uitgekeerde subsidie. Op basis van de rendementsberekening wordt een ranking uitgevoerd: 50 punten
2. Een selectiemechanisme om de meest effectieve projecten uit de aanvragen te destilleren: 40 punten
3. De realiteitswaarde waarbij men inschat of de opgegeven tonnages realistisch zijn: 10 punten

De beoordelingscommissie neemt aldus de volgende beoordelingscriteria in overweging:

### 1. RENDEMENT/VOLUMEGARANTIE

Belangrijk is dat een voldoende volumineuze afvalgoederenstroom aanwezig is en bij voorkeur een geschikte terugvracht. Hier wordt nagegaan of er een voldoende hoog, meetbaar rendement aanwezig is t.o.v. het via de steunmaatregel verkregen bedrag. De beoordelingscommissie hanteert hiervoor de formule voor het bepalen van de "overslagwaarde" en het "rendement".

$$\text{Jaarlijkse overslagwaarde (k)} = a * j$$

waarin:

a = **het genormeerde afvaltonnage** waarvan de begunstigde garandeert dat ze dat jaar via de binnenvaart vervoerd zullen worden.

j = jaarcoëfficiënt met als waarde 1,2 voor het 1e jaar; 1,1 voor het 2e jaar; 1,0 voor het 3e jaar.

$$\text{Totale overslagwaarde (K)} = k_1 + k_2 + k_3$$

waarin:

K = de totale overslagwaarde;

k<sub>1</sub> = de overslagwaarde van de individuele jaren.

$$\text{Rendement (Q)} = K / S$$

waarin:

Q = het rendement, zijnde de verhouding van de totale overslagwaarde tot het bedrag van de gevraagde steun

K = de totale overslagwaarde;

S = het bedrag van de gevraagde steun (som van exploitatiesteun en investeringssteun).

### 3. REALITEITSWAARDE/UITVOERINGSGARANTIE

Hier wordt nagegaan of het ingediende project levensvatbaar is, of voldoende garantie m.b.t. de uitvoering van het project op korte termijn gegeven wordt en of het project op lange termijn uitvoerbaar is.

De beoordelingscommissie baseert zich hiervoor op o.a.

- het plan van aanpak,
- de beschrijving van de investeringen,
- de samenwerkingsverbanden,
- de ingediende vervoersrelaties
- de timing die u in uw aanvraag opneemt.
- plan om meerkost af te bouwen

Indien u kunt aantonen dat er reeds commerciële-, of samenwerkingsafspraken werden gemaakt waar dit nodig is om de uitvoering van het project of de garantie van de volumes te verzekeren, zal dit een positief effect hebben op de score voor dit criterium.

Beoordelingscriterium	Max. Score (op 100)	Toekenning
1. Rendement / Volumegarantie	50	Rendementsberekening → punten op basis van rangschikking
2. Specifieke criteria	40	Berekening / appreciatie
3. Realiteitswaarde / Uitvoeringsgarantie	10	Evaluatie door beoordelingscommissie

MINIMALE SCORE IN DE TOTALITEIT OM IN  
AANMERKING TE KOMEN VOOR STEUN = 50 PUNTEN

## 2. SPECIFIEKE CRITERIA

- Impact naar mobiliteit in Vlaanderen.  
5 ptn. voor afvaltransporten die de driehoek Gent-Antwerpen-Brussel doorkruisen of dorps en stadskernen vermijden
- Afval dat opgenomen wordt in de circulaire economie.  
5 ptn voor afval dat niet verbrand of gestort wordt
- Nog niet aangeboorde stromen op de binnenvaart.  
5 ptn voor afvalsoorten volgens de EURAL-codering die nog nooit via de binnenvaart vervoerd werden
- Groene aspect van het varend materieel.  
5 ptn voor aandrijving conform de Stage V-emissie-normen of hoger
- Complexiteit van het vergunningsproces voor verlader en binnenvaartoperator.  
5 ptn voor internationale afvalstromen waarvoor in België onvoldoende verwerkingscapaciteit is.
- Aandeel investeringssubsidie versus exploitatiesubsidie  
10 ptn enkel voor investeringsdossiers of bij een verhouding investering/exploitatie die > 3  
7 ptn voor een verhouding investering/exploitatie die gelegen is tussen 2 en 3  
5 ptn voor een verhouding investering/exploitatie die gelegen is tussen 1 en 2  
3 ptn voor een verhouding investering/exploitatie die lager is dan 1.  
Geen ptn wanneer men enkel voor exploitatie-subsidie opteert.
- Totaal afgelegd vaartraject in km's op de Vlaamse waterwegen. Voor dit criteria komen ook de km's van de niet-afvaltrajecten in aanmerking.  
Max 5 ptn  
VTL= langste vaartraject van alle ingediende dossiers  
VTK=kortste vaartraject van alle ingediende dossiers  
VT = vaartraject van eigen ingediend dossier

Puntentoekening uw specifiek vaartraject  $VT \rightarrow 5 \times (VT-VTK)/(VTL-VTK)$

## 7. De steunovereenkomst

Na goedkeuring van uw aanvraagdossier door de beoordelingscommissie, sluit u een steunovereenkomst af met de waterwegbeheerder. In wat volgt worden enkele belangrijke elementen uit deze overeenkomst overlopen.

### RESULTAATSVERBINTENIS

De begunstigde verbindt zich ertoe jaarlijks een bepaald volume afval te vervoeren. In de overeenkomst wordt deze vervoersgarantie overgenomen in de overeenkomst. Ook worden in de overeenkomst de vervoersrelaties die werden ingediend en werden weerhouden door de beoordelingscommissie, opgenomen in de overeenkomst. Na het ondertekenen van de overeenkomst kan de volume-garantie niet gewijzigd worden.

Doorheen de duurtijd van de overeenkomst is het wel mogelijk om, na goedkeuring van de waterwegbeheerder, andere vervoersrelaties toe te voegen waarop de volumegarantie mag worden vervoerd.

---

## RAPPORTERING & CONTROLE

---

De begunstigde is verplicht elke zes maanden een rapportage in te dienen waarin de vervoerde volumes worden opgegeven met de lading, oorsprong, bestemming, nr. vrachtbrief, schip, etc. De waterwegbeheerder behoudt zich het recht om steekproefsgewijs controles uit te voeren op de originele documenten.

---

## UITBETALING VAN DE STEUN

---

De waterwegbeheerder verbindt zich tot het uitbetalen van het afgesproken steunbedrag. Bij de exploitatiesteun is dit het jaarlijkse steunbedrag berekend volgens de bovenstaande procedure.

**Investeringssteun.** In uw aanvraag geeft u op onderbouwde wijze de omvang aan van de verschillende vereiste investeringen op. De beoordelingscommissie stelt o.b.v. de gegevens van de aanvraag een maximaal bedrag aan investeringssteun vast. Nadat u geselecteerd werd, voert u de vereiste investeringen uit en legt u de facturen voor die de werkelijke investeringskost aantonen. De investeringssteun zal een terugbetaling bedragen van 80% van deze werkelijke investeringskost voor dit specifieke afvaltransport.

**Exploitatiesteun.** U legt na elke periode van 6 maanden uw vervoerde volumes voor. Na controle zal de steun binnen de twee maanden aan de begunstigde worden uitbetaald. Indien na een jaar blijkt dat het afgesproken jaarlijks volume-engagement niet werd bereikt, zal de terugbetalingsclausule in werking treden.

De steunmaatregel valt onder de de-minimisregeling. Dit betekent de totale ondersteuning per begunstigde over een periode van drie jaar maximaal 200.000 euro kan bedragen.

---

## TERUGBETALINGSCLAUSULE

---

De overeenkomst bevat een terugbetalingsclausule die van kracht wordt wanneer de begunstigde de jaarlijkse volumegarantie niet behaalt.

Nadat de twee zesmaandelijke rapporteringen werden ingediend, berekent de waterwegbeheerder het jaartotaal. Indien er méér werd vervoerd dan de volumegarantie, dan wordt het surplus overgedragen naar het volgende jaar. Indien de begunstigde de volumegarantie niet behaalt, treedt de terugbetalingsclausule in werking:

- indien enkel exploitatiesteun werd aangevraagd, dan wordt het steunbedrag berekend op basis van het effectief vervoerde tonnage minus het niet-gerealiseerd tonnage tegenover het vooropgestelde transportvolume.
- indien enkel investeringssteun werd aangevraagd, dan wordt het terugbetalingsbedrag berekend op basis van het effectieve tonnage dat niet vervoerd werd
- Indien zowel exploitatiesteun als investeringssteun werd aangevraagd, dan wordt het steunbedrag berekend op basis van het steunbedrag dat De Vlaamse Waterweg dient te betalen aan de begunstigde voor de effectief vervoerde tonnage minus het terugbetalingsbedrag dat de begunstigde moet terugbetalen aan De Vlaamse Waterweg voor het niet gerealiseerd tonnage en voor de gedane investering.

**In punt 9, bijlage werden deze drie scenario's aan de hand van de gehanteerde formules met een voorbeeld uitgewerkt.**

## 8. Contactgegevens

---

### UW CONTACTPERSONEN

---

Sylvie De Craecker  
Celhoofd innovatie  
0476 66 15 95  
[Sylvie.decraecker@vlaamsewaterweg.be](mailto:Sylvie.decraecker@vlaamsewaterweg.be)

Lynn Eyckmans  
Cel innovatie  
0494 86 81 64  
[Lynn.eyckmans@vlaamsewaterweg.be](mailto:Lynn.eyckmans@vlaamsewaterweg.be)

Alle informatie, documentatie en contactgegevens over de steunmaatregel afvaltransport via de binnenvaart, kunt u terugvinden op de website [link naar website](#)

## 9. Bijlage

### REKENVOORBEELD STEUNBEDRAG INDIEN TERUGBETALINGSCLAUSULE VAN TOEPASSING IS

- Indien **enkel exploitatiesteun** werd aangevraagd en indien de volumegarantie niet werd behaald, wordt het steunbedrag berekend op basis van het effectieve vervoerde tonnage minus het effectieve tonnage dat niet vervoerd werd:

$$([\text{aantal effectieve ton gerealiseerd}] \times [\text{steunbedrag per effectieve ton}]) - ([\text{aantal effectieve ton tekort}] \times [\text{steunbedrag per effectieve ton}])$$

De werking van de terugbetalingsformule wordt verduidelijkt via volgend voorbeeld:

Voorbeeld 1:

Volumegarantie:	20.000 ton/jaar
Duurtijd betoelagingsperiode:	3 jaar
Ontvangen exploitatiesteun in jaar 1:	3 euro/ton
Hypothetisch resultaat in jaar 1 :	7.000 ton
Tekort in jaar 1:	13.000 ton

$([7.000 \text{ ton}] \times [3 \text{ euro}]) - ([13.000 \text{ ton}] \times [3 \text{ euro}]) = -18.000 \text{ euro}$  echter kan je nooit meer geld terugbetalen dan steun ontvangen. Daarom wordt dit 0 euro. De begunstigde zal in dit geval in jaar 1 geen steun ontvangen.

Voorbeeld 2:

Volumegarantie:	10.000 ton/jaar
Duurtijd betoelagingsperiode:	3 jaar
Ontvangen exploitatiesteun in jaar 1:	3 euro/ton
Hypothetisch resultaat in jaar 1 :	7.000 ton
Tekort in jaar 1:	3.000 ton

$$([7.000 \text{ ton}] \times [3 \text{ euro}]) - ([3.000 \text{ ton}] \times [3 \text{ euro}]) = 12.000$$

In dit voorbeeld betaalt De Vlaamse Waterweg in jaar 1 een steunbedrag van 12.000 euro aan de begunstigde.

Voorbeeld 3:

Volumegarantie:	10.000 ton/jaar
Duurtijd betoelagingsperiode:	3 jaar
Ontvangen exploitatiesteun in jaar 1:	3 euro/ton
Hypothetisch resultaat in jaar 1 :	10.000 ton
Tekort in jaar 1:	nihil

$$([10.000 \text{ ton}] \times [3 \text{ euro}]) - ([0 \text{ palletten}] \times [3 \text{ euro}]) = 30.000$$

In dit voorbeeld betaalt De Vlaamse Waterweg in jaar 1 het volledige steunbedrag van 30.000 euro aan de begunstigde.

## Handleiding Steunmaatregel afval

Praktisch komt het er dus op neer dat wanneer men maar de helft behaalt van het vooropgestelde volume in een bepaald jaar men geen exploitatieondersteuning uitbetaald krijgt.

Voorbeeld 4:

Volumegarantie:	10.000 ton/jaar
Duurtijd betoelagingsperiode:	3 jaar
Ontvangen exploitatiesteun in jaar 1:	3 euro/ton
Hypothetisch resultaat in jaar 1 :	15.000 ton
Tekort in jaar 1:	0 ton
Over te dragen resultaat naar jaar 2:	5.000 ton

In dit voorbeeld betaalt De Vlaamse Waterweg in jaar 4 het volledige steunbedrag van 30.000 euro aan de begunstigde en worden er 5.000 ton overgedragen naar jaar 2.

- ➔ Indien **enkel investeringssteun** werd aangevraagd, wordt het steunbedrag éénmalig uitbetaald nadat de betaalde facturen aan de Vlaamse Waterweg zijn overgemaakt.
- ➔ Opgelet: De betaalde facturen van vóór het ondertekenen van de overeenkomst aangaande de steunmaatregel afvaltransporten komen niet in aanmerking.

Indien de volumegarantie niet werd behaald, wordt het terugbetalingsbedrag berekend op basis van het aantal ton dat niet vervoerd werd:

<b>[aantal effectieve ton tekort] x [investeringssteun / totale volumegarantie over 3 jaar in effectieve ton]</b>
---

De werking van de terugbetalingsformule wordt verduidelijkt via volgend voorbeeld:

Volume garantie:	10.000 ton/jaar
Ontvangen investeringssteun:	80.000 euro
Hypothetisch resultaat in jaar 1:	7.000 ton
Tekort in jaar 1:	3.000 ton

$[3.000 \text{ ton}] \times [80.000 \text{ euro} / 30.000 \text{ ton}] = 8.000 \text{ euro}$ .

De begunstigde moet in dit voorbeeld 8.000 euro investeringssteun terugbetalen aan De Vlaamse Waterweg in jaar 1.

- ➔ Indien **zowel exploitatiesteun als investeringssteun** werd aangevraagd en indien de volumegarantie niet werd behaald, dan wordt het steunbedrag berekend op basis van het steunbedrag dat De Vlaamse Waterweg moet betalen aan de begunstigde voor het effectief vervoerde tonnage minus het terugbetalingsbedrag dat de begunstigde moet terugbetalen aan De Vlaamse Waterweg voor het niet behaalde tonnage en voor de gedane investering:

<b>[(aantal effectieve ton gerealiseerd) x (steunbedrag per effectieve ton)] - [(aantal effectieve ton tekort) x (steunbedrag per effectieve ton)] - [(aantal effectieve ton tekort) x (investeringssteun / totale volume garantie over 3 jaar effectieve ton)]</b>
---

De werking van de terugbetalingsformule wordt via volgend voorbeeld verduidelijkt:

Volumegarantie:	10.000 ton/jaar
Duurtijd betoelagingsperiode:	3 jaar
Ontvangen investeringssteun:	80.000 euro
Ontvangen exploitatiesteun in jaar 1:	3 euro/ton
Hypothetisch resultaat in jaar 1:	7.000 ton

Handleiding  
Steunmaatregel afval

Tekort in jaar 1: 3.000 ton

$([7.000 \text{ ton}] \times [3 \text{ euro}]) - ([3.000 \text{ ton}] \times [3 \text{ euro}]) - ([3.000 \text{ ton}] \times [80.000 \text{ euro} / 30.000\text{ton}]) = 4.000 \text{ euro}$

In dit voorbeeld betaalt De Vlaamse Waterweg in jaar 1 een steunbedrag van 4.000 euro aan de begunstigde.

BIJLAGE AANVRAAGFORMULIER

BIJLAGE DE-MINIMISVERKLARING