

////////////////////////////////////

HINTERLAND- CONNECTIVITEIT

Nieuwe en innovatieve impulsen voor het
Vlaamse hinterland / 14.11.2017

////////////////////////////////////

- **Is het mogelijk om projecten in te dienen die geen maritieme trafiek betreffen, maar wel haven- en modal shift gerelateerd zijn?**

Ja, maar moeten wel haven-gerelateerd zijn. Projecten met meer maritieme binding zullen wel gunstiger worden geëvalueerd.

- **Is het mogelijk om binnen het projectvoorstel op zoek te gaan naar bedrijven? Met andere woorden, kan het zoeken naar geïnteresseerde/deelnemende bedrijven onderdeel vormen van een projectvoorstel?**

Niet echt, de ingediende voorstellen moeten gekoppeld zijn aan een concreet project. Het kan wel zo zijn dat er voor de uitvoering van het project een samenwerking moet worden aangegaan met andere bedrijven, maar het is niet de bedoeling dat dit de scope van het projectvoorstel bepaalt. Het projectvoorstel moet uitgaan van de in de leidraad beschreven doelstellingen.

- **Is de de-minimis regeling ook van toepassing op bedrijven die de case aanbrengen en waarvoor een piloot of investering wordt opgezet?**

Ja.

- **Kunnen in het projectvoorstel ook personeelskosten gebudgetteerd worden?**

In principe wel maar er moet wel een duidelijke binding zijn met een concrete doelstelling op het vlak van efficiëntieverhoging goederenvervoer of modal-shift.

- **Binnen hoeveel maanden na een eventuele goedkeuring moet het project opgestart worden? Wat is dus de laatst mogelijke startdatum van een project?**

Het project kan maar opgestart worden als er een overeenkomst is tussen de indiener van het project, het havenbedrijf en de Vlaamse overheid. De steun vangt dan meestal aan de 1^{ste} van de maand, volgend op de maand van ondertekening van de overeenkomst. Afwijkingen hierop kunnen eventueel bepaald worden in het opmaken van de overeenkomst. Het is wel aangeraden om zo snel mogelijk te beginnen na ondertekening van het project omdat de de-minimistermijn van drie jaren begint te lopen als het project is goedgekeurd voor ondersteuning.

- **Mogen twee dossiers als één project ingediend worden omdat men van mening is dat ze als één totaaloplossing moeten bekeken worden. De aanvragers zullen echter wel 2 verschillende partijen zijn.**

Officieel dient een projectvoorstel steeds uit te gaan van één bedrijf, tenzij er sprake is van het opzetten van een consortium. Dit is ook beschreven in paragraaf 3.3 van de leidraad:

“Indien een projectvoorstel uitgaat van meer dan één natuurlijke persoon of rechtspersoon (consortium), wordt bij het projectvoorstel een verklaring gevoegd die is ondertekend door alle partijen. Uit deze

verklaring moet blijken wie gerechtigd is om het consortium ten aanzien van het havenbestuur of de Vlaamse overheid te vertegenwoordigen. Alle leden van het consortium zijn hoofdelijk gehouden om de engagementen en verbintenissen ten aanzien van het havenbestuur en de Vlaamse overheid na te komen.” Het kan wel zo zijn dat er voor de uitvoering van het project een samenwerking moet worden aangegaan met andere bedrijven, maar het is niet de bedoeling dat dit de scope van het projectvoorstel bepaalt. Het projectvoorstel moet uitgaan van de in de leidraad beschreven doelstellingen.

- **Will it be permitted to have member(s) of the consortium from other countries, including third country?**
Yes, it is permitted to have members of other countries in your consortium. All members of the consortium shall be held severally liable for their engagements and commitments towards the port authority and the Flemish authorities. More information about the consortium and the minimal conditions which have to be met are described in the guide for applicants.
- **Will it be permitted to include authorities as custom officer and veterinary in the project?**
No, we prefer to support private initiatives because there are other means of financing such authorities. De-minimis is also only applicable on private companies.
- **Will it be permitted to include also the member of port authority as member of the consortium or having fully information and cooperation regarding information on existing infrastructure?**
No, same answer as previous question.
- **Will it be permitted also that it will include training in third countries?**
Yes, as long as the project meets the minimum conditions as listed in the guide for applicants. The effects of the project must be of direct impact on those criteria.
- **Is there any special format for the project proposal?**
No, there is no special format for the project proposal. In the guide for applicants, it is also listed which information and documents the project proposal must include.
- **Is it possible to submit only project idea with estimated costs as the time limit given is not possible to submit a fully detailed proposal.**
We prefer a clear and detailed proposal in order to well estimate the impact on the objectives of the open request for proposals. In the guide for applicants, it is also listed which information and documents the project proposal must include.

– **Where I can find the 'Guide of Proposal'?**

The English version of the guide of applicants can be consulted on www.mow.vlaanderen.be.

– **We are an organization that is established in a foreign country. The project proposal will be developed in that country. Would the port authorities and the Flemish authorities be willing to fund work outside of Belgium?**

For us, it is essential that the outcome of the project has a direct impact on following minimum conditions:

- *The project proposal must offer new or improved mobility solutions for freight transport, an improvement in the efficiency of road, rail or barge transport flows, and/or achieving a modal shift to rail or barge.*
- *The proposal must concentrate on traffic flows to, from and in a Flemish seaport.*
- *The mobility solution must be an "open access" service, open to all potential customers in a non-discriminatory way.*
- *The proposed project must be profitable in the medium term (within three years).*

This is also described in the guide for applicants, attached to this mail. It is up to you to decide whether your project proposal can meet this criteria directly or not. Your establishment is not of that great importance for the evaluation of your proposal as the abovementioned criteria.
