

PERSBERICHT

29.04.2015

12u00

ILDE-project stelt resultaten marktstudie voor

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) wil samen met de haven van Baja (Hongarije) een testproject opzetten voor de binnenvaart in het Donaugebied. Op 29 april 2015 stellen de projectpartners de resultaten van een marktstudie voor aan scheepsbevrachters en binnenvaartbedrijven.

Het ILDE-project (Intermodal Links to the Danube Estuary (2006–2008)), uitgevoerd in partnerverband met de haven van Baja (Hongarije), onderzocht de verbeterde integratie van de binnenvaart in de vervoersketens tussen Vlaanderen/België en de Donaulanden Hongarije en Roemenië. De hoofdpartner van ILDE was Waterwegen en Zeekanaal NV. Sinds het uitbreken van de financiële en economische crisis in 2008 vielen de vervoersvolumes sterk terug en werd ILDE opgeschort.

In 2013 werd onder impuls van de binnenvaartsector het ILDE-project geactiveerd. Binnenvaartbedrijven zagen heel wat opportuniteiten in het Donaugebied, en meer specifiek in Hongarije. De studie naar de potenties van de markt uit 2008 werd geüpdatet.

Voor deze update werd rekening gehouden met de recente handelsvolumes tussen België, Nederland en Hongarije. Er werden ook enquêtes gehouden in bedrijven, zowel bij scheepsbevrachters als bij logistieke operatoren. De haven van Baja stond in voor de enquêtes in Hongarije.

Uit de analyse blijkt dat er veel potentieel is voor de binnenvaart en vooral in de landbouw-, de afval- en de chemische sectoren. Deze industrieën vervoeren aanzienlijke hoeveelheden bulkgoed over de weg, die goedkoper en milieuvriendelijker via de binnenvaart kunnen worden vervoerd.

Op basis van deze resultaten onderzoeken W&Z en de Haven van Baja hoe op korte termijn een reële binnenvaarttest kan worden opgestart. Bedoeling is om het marktpotentieel van bijna 180.000 ton of 9.000 vrachtwagenladingen te verwezenlijken en dit te laten uitgroeien tot 280.000 ton of 14.000 vrachtwagenladingen. Als eerste stap werd op 19 februari 2015 in het stadhuis van Baja een conferentie georganiseerd, waar de resultaten aan geïnteresseerde bedrijven werden voorgesteld. Het doel is om concrete interesse op te wekken bij scheepsbevrachters en binnenvaartbedrijven en hen uit te nodigen om aan het testproject deel te nemen.



“Vlaanderen investeert in de uitbouw en verdere versterking van de binnenvaart” zegt Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts. “Dat betekent ook goede internationale samenwerking, want de binnenvaart verbindt heel Europa. Samen willen we zoveel mogelijk goederen van de weg halen en naar de waterweg brengen”

Meer informatie:

Guy Muësen, hoofd communicatie Waterwegen en Zeekanaal NV

Tel: T +32 (03) 860 62 61

M 0496 59 14 40

Waterwegen en Zeekanaal NV is verantwoordelijk voor het beheer en de exploitatie van de waterwegen in het centrum en in het westelijk deel van Vlaanderen. Vanuit de maatschappelijke zetel in Willebroek en afdelingen in Brussel, Antwerpen en Gent werken de ongeveer 900 personeelsleden van onze organisatie aan veelzijdige waterwegen, met aandacht voor economie, natuur en milieu, recreatie en bescherming tegen overstromingen. Kijk voor meer info op www.wenz.be of volg ons op Facebook en Twitter.