

Begeleidend protocol voor gegevensverwerking In de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en De Vlaamse Waterweg nv betreffende het uitwisselen van gegevens uit het register van de pleziervaartuigen in het kader van de handhaving op binnenvaartregelgeving.

I. Advies van de Data Protection Officer (DPO)

1. De DPO van de federale overheidsinstantie die houder is van de doorgegeven persoonsgegevens, heeft een advies uitgebracht:

Positief - ~~Negatief~~

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:

2. De DPO van de Vlaamse overheidsinstantie of van de private organisatie voor wie de doorgegeven persoonsgegevens bestemd zijn, heeft een advies uitgebracht:

Positief - ~~Negatief~~

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van De Vlaamse Waterweg nv dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:

II. Identificatie van de bij de gegevensuitwisseling betrokken federale overheidsinstantie(s) of private organisatie

Dit protocol wordt opgemaakt tussen de federale overheidsinstantie die de persoonsgegevens doorgeeft die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Scheepvaart, afgekort als FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen met het nummer 0308.357.852, waarvan de kantoren gevestigd zijn te 1210 Brussel, Vooruitgangstraat 56, en vertegenwoordigd door Peter Claeysens, directeur-generaal.

En de volgende overheidsinstantie die de persoonsgegevens ontvangt die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

2. De Vlaamse Waterweg nv, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0216.173.309, waarvan de kantoren gelegen zijn Havenstraat 44, 3500 Hasselt en die vertegenwoordigd wordt door Filip Boelaert.

De partijen komen overeen wat volgt:

III. Context

FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft uiteenlopende opdrachten in de domeinen mobiliteit en vervoer. Binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer staat het Directoraat-generaal Scheepvaart in voor de inschrijving van Belgische pleziervaartuigen in een register. Elk pleziervaartuig dat gebruikt kan worden en zich in de Belgische wateren bevindt, moet geregistreerd worden (art. 4 van de wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart). Om een degelijk handhavingsbeleid te kunnen voeren is het noodzakelijk dat alle vaartuigen geregistreerd zijn met het oog op de identificatie van de eigenaar. De registratie is ook noodzakelijk om de eigenaars van de vaartuigen te kennen met het oog op hun fiscale verplichtingen (art. 1.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart). De eigenaars van pleziervaartuigen kunnen een registratieaanvraag indienen bij het Directoraat-generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (art. 2.1 samen met art. 1.1 van datzelfde koninklijk besluit).

De Vlaamse Waterweg nv

De Vlaamse Waterweg nv beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv versterkt het vervoer via de binnenvaart, zorgt voor waterbeheersing en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor recreatie, toerisme en natuurbeleving. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en afdelingen in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.350 personeelsleden van de organisatie aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet. De bestuurlijke handhaving van diverse binnenvaartregelgeving is als één van haar taken in het oprichtingsdecreet van de Vlaamse Waterweg NV opgenomen. Deze grondslag wordt aangevuld door bepalingen uit het Scheepvaartdecreet, en het Kaderdecreet Bestuurlijke Handhaving.

IV. Voorwerp van het protocol

Dit protocol heeft als voorwerp het doorgeven van de in het onderstaande punt VIII opgelijste gegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS naar De Vlaamse Waterweg nv, in het kader van de bestuurlijke handhaving van binnenvaartregelgeving op pleziervaartuigen waarvoor de Vlaamse Waterweg NV bevoegd is, zoals de politiereglementen en de waterwegenvergunning.

V. Identificatie van de verwerkingsverantwoordelijken en Data Protection Officer (DPO)

1. Verwerkingsverantwoordelijken

In het kader van de in dit protocol bedoelde gegevensoverdracht treden de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS en De Vlaamse Waterweg nv op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken, namelijk als organen die respectievelijk de doeleinden en de middelen van de verwerking van de desbetreffende persoonsgegevens bepalen.

In het kader van de uitvoering van dit protocol zijn de gegevensverantwoordelijken in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zoals omschreven onder II.1;
2. De Vlaamse Waterweg nv zoals omschreven onder II.2.

2. Data Protection Officer

De Data Protection Officer van de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS kan gecontacteerd worden via dpo@mobilit.fgov.be

De Data Protection Officer van De Vlaamse Waterweg nv kan gecontacteerd worden via privacy@vlaamsewaterweg.be

VI. RECHTMATIGHEID

De verwerking die dit protocol regelt is rechtmatig omdat ze noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen (art. 6.e AVG).

Het in dit geval ingeroepen algemeen belang wordt gerechtvaardigd als volgt:

02/04/2004 - Decreet betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht.

Artikel 5:

§ 1. de vennootschap heeft als doel het beheren en exploiteren van de waterwegen, de infrastructuur en de gronden die gelegen zijn langs de waterwegen binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest, met uitzondering van de waterwegen en hun infrastructuur die worden beheerd door het Vlaamse Gewest of een havenbedrijf, zoals bij besluit en bijgevoegde plannen van de Vlaamse regering wordt omschreven als behorende tot het ambtsgebied van de vennootschap.

Het beheren, bedoeld in het eerste lid, houdt onder meer in dat de vennootschap de waterwegen, infrastructuur en gronden, bedoeld in het eerste lid, verworft, uitrust, bebouwt, onderhoudt, exploiteert én commercialiseert.

De vennootschap kan in het algemeen alle activiteiten verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks kunnen bijdragen tot de verwezenlijking van haar maatschappelijk doel.

§ 2, lid 1: Onder het doel, bepaald in § 1, worden onder meer volgende taken en activiteiten begrepen:

[...]

§2, lid 2: Bovendien is de vennootschap in ieder geval belast met de volgende taken:

[...]

8° quinquies het toezicht op de naleving en de bestuurlijke handhaving van de regels van politie over het verkeer op de waterwegen;

[...]

21/01/2022 – Scheepvaartdecreet, artikel 112 e.v. (toezicht) en artikel 135 (sanctionering)

Artikel 112, lid 1: Personeelsleden van de bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen kunnen door deze autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen worden aangewezen als toezichthouder, agent van gerechtelijke politie of bestuurlijk opsporingsagent wanneer zij voldoen aan de door de Vlaamse Regering bepaalde opleidings- en ervaringsvereisten en andere voorwaarden.

[...]

Artikel 112, lid 4: De in het eerste lid bedoelde personeelsleden kunnen op voordracht van de bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen door de Vlaamse Regering worden aangesteld als officier van gerechtelijke politie, hulpofficier van de procureur des Konings, of bestuurlijk opsporingsagent in de zin van artikel 30, §1, van het kaderdecreet van 22 maart 2019 betreffende de bestuurlijke handhaving.

Artikel 114, lid 3: Indien een maximum toegelaten snelheid aan het scheepvaartverkeer wordt opgelegd, kan de naleving hiervan door de in artikel 112 vermelde personeelsleden worden gecontroleerd door het vaststellen van de snelheid op basis van het tijdsverloop tussen de doortocht aan twee fysieke punten, zoals sluizen of bruggen, twee geografisch gedefinieerde punten op de waterlijn, of op elke andere manier door de Vlaamse Regering bepaald.

Artikel 135: Binnen haar taakomschrijving als bepaald bij artikel 5 en 5bis van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, is De Vlaamse Waterweg nv de vervolgingsinstantie en de beboetingsinstantie in de zin van het kaderdecreet van 22 maart 2019 betreffende de bestuurlijke handhaving. [...]

26/05/2023 - Besluit van de Vlaamse Regering over de waterwegenvergunning - vergunningsplicht

Artikel 2, lid 1: Vaartuigen die varen op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest of die gemeerd zijn op een ligplaats, die al dan niet is vergund of geconcedeerd, op bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest, beschikken over een vaarvergunning, die de vorm aanneemt van een waterwegenvergunning. [...]

Artikel 3: Als het vaartuig niet vrijgesteld is op grond van artikel 80 van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, is een retributie als vermeld in artikel 79 van het voormelde decreet verschuldigd om een waterwegenvergunning te verkrijgen.

De waterwegenvergunning wordt afgegeven door De Vlaamse Waterweg nv, zoals vermeld in artikel 2, 6° van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022.

VII. Controle van de doeleinden met het oog op de overdracht van de persoonsgegevens

- 1) Doeleinden waarvoor De Vlaamse Waterweg nv toegang vraagt tot de gegevens die zullen verwerkt worden:

In het kader van de handhaving op de correcte toepassing van de binnenvaartwetgeving van toepassing op pleziervaartuigen, is de identificatie van de eigenaars en de officiële romplengte van een pleziervaartuig van cruciaal belang.

Het register van pleziervaartuigen bevat deze informatie.

De Vlaamse Waterweg nv vraagt de toegang tot deze gegevens van het register van pleziervaartuigen in het kader van deze handhaving, op basis van het registratienummer van een (plezier)vaartuig.

- 2) Doeleinden waarvoor de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken verzameld heeft:
 - a) Identificatie van de eigenaars van pleziervaartuigen zodat een gedegen handhavingsbeleid gevoerd kan worden
 - b) identificatie van de eigenaars van pleziervaartuigen om fiscale redenen

Deze doelstellingen worden duidelijk gedefinieerd in artikel 1.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart: 'Om een degelijk handhavingsbeleid te kunnen voeren is het noodzakelijk dat alle vaartuigen geregistreerd zijn met het oog op de identificatie van de eigenaar.

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens doorgegeven worden, overeenkomstig dit protocol, compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk verzameld werden.

VIII. Categorieën van doorgegeven persoonsgegevens en hun formaat

Gegeven 1	
Gegevenscategorie	Eigenaars van het pleziervaartuig met percentage van eigendom
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	Om de eigenaars van een pleziervaartuig op de binnenwateren te kunnen contacteren op basis van het registratienummer van het vaartuig als blijkt dat het vaartuig zich op de Vlaamse bevaarbare waterwegen bevindt en de bestuurder of eigenaar handelt in strijd met bepaalde binnenvaartregelgeving waarvoor de Vlaamse Waterweg bevoegd is voor de bestuurlijke handhaving. De handhaving i.k.v. de binnenvaartregelgeving kent als juridische basis het artikel 5 van oprichtingsdecreet van de Vlaamse Waterweg nv (02/04/2004) en artikelen 112 en 135 van het Scheepvaartdecreet (21/01/2022).
Gegevensformaat (op papier, digitaal ...)	Digitaal - Op basis van het registratienummer van het pleziervaartuig zullen de naam en de contactgegevens via webservice worden doorgegeven. Ingeval van meerdere eigenaren worden de gegevens doorgegeven samen met de eigendomspercentages van het betreffende pleziervaartuig.
Gegeven 2	
Gegevenscategorie	Lengte van het pleziervaartuig
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	Om de opgegeven romplengte bij de aanvraag van een waterwegenvergunning voor pleziervaartuigen die beschikken over een Belgisch registratienummer te controleren met de gegevens beschikbaar in het Belgische pleziervaartregister. De noodzaak voor deze gegevens kadert binnen de handhavingstaak van De Vlaamse Waterweg nv. Artikel 2 van het Besluit van de raad van bestuur van de Vlaamse Waterweg nv betreffende de tarifiering en digitalisering van waterwegenvergunningen in de vorm van een waterwegenvignet (20 december 2023) stelt: <i>Art. 2. De verschuldigde retributie voor het verkrijgen van een waterwegenvergunning wordt berekend op basis van de romplengte resp. de lengte over alles zoals bedoeld in het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart indien de romplengte niet gekend is, en de snelheid van het vaartuig. Indien het vaartuig geschikt is om sneller dan 20 km/uur te varen, wordt bij de berekening van de verschuldigde retributie voor de waterwegenvergunning de romplengte resp. de lengte over alles zoals bedoeld in het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart indien de romplengte niet gekend is, van het vaartuig vermeerderd met 6 meter.</i>

Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)? (Vervolg)	De handhaving i.k.v. de waterwegenvergunning kent als juridische basis artikel 5 van oprichtingsdecreet van de Vlaamse Waterweg nv (02/04/2004) en artikelen 112 en 135 van het Scheepvaartdecreet (21/01/2022).
Gegevensformaat (op papier, digitaal ...)	Digitaal - Op basis van het registratienummer van het pleziervaartuig zal de romplengte zoals gekend in het Belgische pleziervaartregister digitaal (via webservice) worden doorgegeven.

IX. Bewaringstermijn van de gegevens en verantwoording van de noodzaak van die termijn

De gegevens worden na verwerking enkel bewaard bij het opstellen van handhavingsformulieren ((PV, aanmaning, verslag van vaststelling, ...). De identiteitsgegevens worden dan gekoppeld aan het registratienummer van het pleziervaartuig via de opgemaakte handhavingsformulieren.

X. Modaliteiten van de gegevensuitwisseling

In het nieuwe registratieportaal krijgen erkende externe partners directe, maar gecontroleerde, toegang tot de databank van de Belgische pleziervaartuigen en hun eigenaars. De toegang wordt individueel toegekend op basis van het rijksregisternummer.

Binnen het portaal is een aparte consultatiepagina voorzien, waarop partners uitsluitend die gegevens kunnen opzoeken en raadplegen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van hun opdrachten (principe van minimale gegevensverwerking).

Alle consultaties worden volledig gelogd. De logs registreren welke gebruiker welke gegevens heeft geraadpleegd en op welk tijdstip. Deze logging laat toe om toezicht te houden op het gebruik van de toepassing en potentiële misbruiken te detecteren.

Daarnaast wordt op regelmatige basis gemonitord welke gebruikersaccounts gedurende langere tijd inactief blijven. In dergelijke gevallen wordt de toegang afgesloten.

De bevoegdheid om toegangen toe te kennen, te wijzigen of stop te zetten is strikt beperkt tot het diensthoofd en één aangewezen back-upmedewerker.

XI. Frequentie van de gegevensdoorgifte

De periodiciteit van de gegevensdoorgifte zal continu zijn op basis van een individuele aanvraag op basis van een registratienummer.

Deze periodiciteit is gerechtvaardigd door het feit dat er door De Vlaamse Waterweg nv continu gehandhaafd wordt op de correcte toepassing van de binnenvaartwetgeving.

XII. Ontvangers

De gegevens vermeld in punt IX worden enkel meegedeeld aan de interne gebruikers van De Vlaamse waterweg nv die gemachtigd zijn om er toegang toe te krijgen, namelijk:

- De medewerkers te werk gesteld bij de cel handhaving. Deze personen zijn betrokken bij de verwerking van de vaststellingen met betrekking tot de waterwegenvergunning door terreinmedewerkers.

Bovengenoemde personen krijgen toegang tot de persoonsgegevens waarover dit protocol handelt en dit alleen als zij die toegang nodig hebben voor de taken die in dit protocol afgebakend zijn.

Indien bovengenoemde personen zouden wijzigen of geen toegang meer nodig hebben, dient De Vlaamse Waterweg dit zo snel mogelijk aan de FOD Mobiliteit en Vervoer te laten weten.

XIII. Doorgifte aan derden

De gegevens worden niet aan derden doorgegeven.

XIV. Verwerker

De overheidsinstantie of de private organisatie die de gegevens ontvangt, vergewist zich ervan dat de verplichtingen die uit dit protocol voortvloeien, meegedeeld worden aan de eventuele verwerkers van de partijen, overeenkomstig artikel 28 van de AVG.

De Vlaamse Waterweg NV verbindt zich ertoe de naam van de verwerker(s) mee te delen die toegang zal (zullen) hebben tot de in dit protocol bedoelde gegevens. Hetzelfde geldt in geval van verandering van de verwerker(s).

In geval van problemen met de verwerker(s) verbindt De Vlaamse Waterweg NV zich ertoe de nodige maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat de verwerking in overeenstemming is met de wetgeving inzake bescherming van de persoonsgegevens in het algemeen en met de AVG in het bijzonder.

XV. Veiligheid

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG verbinden de partijen zich ertoe hun persoonsgegevens te beschermen tegen elke inbreuk op de veiligheid die, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig, leidt tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of ongeoorloofde toegang tot de desbetreffende gegevens.

Door dit protocol te ondertekenen bevestigt De Vlaamse Waterweg nv de passende technische en organisatorische maatregelen te hebben genomen en ervoor gezorgd te hebben dat de ICT- infrastructuur waarmee de uitrustingen verbonden zijn die bij de verwerking van de persoonsgegevens betrokken zijn, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens garanderen.

In geval van een veiligheidsincident verwittigt De Vlaamse Waterweg nv onmiddellijk de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS door een e-mail met ontvangstbevestiging te sturen naar privacy.shipping@mobilit.fgov.be.

De partijen brengen elkaar ervan op de hoogte als er substantiële wijzigingen gebeuren aan de technische en organisatorische maatregelen in verband met de gegevensverwerking die in dit protocol voorzien wordt.

XVI. Wettelijke beperkingen van toepassing op de rechten van de betrokkenen

Er gelden voor de gegevensverwerkingen die De Vlaamse Waterweg nv uitvoert naar aanleiding van de gegevensdoorgifte bedoeld in dit protocol, geen wettelijke beperkingen op de rechten van de betrokkenen. De betrokkenen beschikken dus ten volle over de rechten die de AVG hen verleent.

De partijen verbinden zich ertoe te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van de rechten van de betrokkene.

XVII. Vertrouwelijkheid

De Vlaamse Waterweg nv en de verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden,
- niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaringsduur,

Alle informatie waarvan het personeel van De Vlaamse Waterweg NV en de verwerkers kennis moeten nemen in het kader van dit protocol, alle documenten die aan de partner toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan de partner deelneemt, zijn strikt vertrouwelijk.

De Vlaamse Waterweg nv verbindt zich ertoe alle vertrouwelijke informatie, van welke aard ook, die meegedeeld zal worden of waarvan kennisgenomen zal worden op basis van dit protocol, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.

De Vlaamse Waterweg nv staat ervoor garant dat zijn personeel en verwerker(s) die informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen. Enkel de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de taken, zullen meegedeeld worden aan het personeel en de verwerker(s) van de partner.

De Vlaamse Waterweg nv verbindt zich ertoe de informatie van de FOD Mobiliteit en Vervoer niet te kopiëren, als deze zich op een door de FOD Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gestelde drager bevindt, noch gebruik te maken van de informatie van de FOD Mobiliteit en Vervoer op eender welke drager, behalve voor de uitvoering van de gemachtigde doeleinden en uitsluitend als dat nodig blijkt.

XVIII. Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, § 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van de natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, verbinden de partijen zich ertoe dit protocol op hun websites te publiceren:

- De Vlaamse Waterweg nv publiceert het protocol op haar website [https://www.vlaamsewaterweg.be/De FOD Mobiliteit en Vervoer](https://www.vlaamsewaterweg.be/De_FOD_Mobiliteit_en_Vervoer) - DGS publiceert het protocol op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (www.mobilit.belgium.be).

De partijen verbinden zich er ook toe om een papieren versie van het protocol op eenvoudige schriftelijke vraag van de burger ter beschikking te stellen.

XIX. Audits en controles

De Vlaamse Waterweg nv machtigt de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS om de correcte toepassing te controleren van de technische en organisatorische maatregelen die in dit protocol zijn overeengekomen.

De Vlaamse Waterweg nv bezorgt de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS alle documenten die nodig zijn om te bewijzen dat ze haar verplichtingen nakomt.

De FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS behoudt zich het recht voor om, indien nodig, audits en steekproefcontroles uit te voeren bij de personen die betrokken zijn bij de verwerking van persoonsgegevens, maar ook bij de ontvanger, om na te gaan of deze de verbintenissen van dit protocol nakomt.

De Vlaamse Waterweg nv verbindt zich ertoe om de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS, de Gegevensbeschermingsautoriteit en hun vertegenwoordigers op elk moment toegang te geven tot alle documenten die betrekking hebben op deze diensten en om hen op alle vragen te antwoorden. Deze personen mogen zo nodig al dan niet aangekondigd op bezoek komen of ter plekke overleg plegen om na te gaan of de ontvanger of diens verwerker dit protocol naleeft.

XX. Wijzigingen en evaluatie van het protocol

Dit protocol mag enkel schriftelijk met het akkoord van de twee partijen gewijzigd worden. Alle aanpassingen treden in werking vanaf de datum die in het aangepaste protocol vastgelegd wordt.

Indien de partijen het nodig achten, kan dit protocol herzien worden.

XXI. Geschillen en sancties

In geval van toepassingsproblemen of bij overtreding van dit protocol verbinden de partijen zich ertoe overleg te plegen en samen te werken om zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen.

De Vlaamse Waterweg nv is verantwoordelijk voor de schade die de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS zou lijden als zichzelf of haar personeelsleden de verplichtingen in het kader van dit protocol niet zouden naleven.

Bij gebrek aan akkoord tussen de partijen en onverminderd andere wettelijke of regelgevende bepalingen, zijn uitsluitend de burgerlijke rechtscolleges van de plaats van de maatschappelijke zetel van de overheid die de gegevens doorgegeven heeft, bevoegd om het geschil te beslechten.

XXII. Opzegging

Elke partij kan een einde maken aan dit protocol mits de betekening van een vooropzeg van twaalf maanden aan de andere partij per aangetekend schrijven.

XXIII. Duur van het protocol en inwerkingtreding

Dit protocol heeft uitwerking vanaf de ondertekeningsdatum en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Opgemaakt te Brussel in twee exemplaren, op 04/05/2026

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS

Peter
Claeyssens
(Signature)

Digitaal ondertekend
door Peter Claeyssens
(Signature)
Datum: 2026.05.04
11:45:39 +02'00'

De vertegenwoordiger,

Peter Claeyssens
Directeur-generaal

Voor De Vlaamse Waterweg nv

Getekend door: Boelaert Filip Alex R
Getekend op: 2026-05-05 20:15:00 +02:0
Reden: I approve this document

Filip Boelaert 

De vertegenwoordiger,

Filip Boelaert
Gedelegeerd bestuurder