

PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSGEGEVENS VAN DE VLAAMSE
WATERWEG NAAR DE WAALSE OVERHEID

in het kader van het elektronisch melden via het eRIBa (electronic Reporting for Inland Barges)-
platform

23-12-2025

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer en het besluit van de Waalse regering van 17 april 2008 tot omzetting van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de gemeenschapswaterwegen.

TUSSEN

De Vlaamse Waterweg NV, Havenstraat 44, 3500 Hasselt, met ondernemingsnummer 0216.173.309. Hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door Krista Maes, wnd. gedelegeerd bestuurder.

hierna: "DVW";

EN

Het Waalse gewest - Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures, Boulevard du Nord 8, 5000 Namur, met ondernemingsnummer 0316.381.138. Hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door Pol Flamend, directeur général.

hierna: "SPW MI";

DVW en SPW MI worden hieronder ook wel gezamenlijk aangeduid als de "partijen". **Elke van deze partijen treedt op als verwerkingsverantwoordelijke voor de gegevensverwerking die op haar betrekking heeft.**

NA TE HEBBEN UITEENGEZET

- A. De Vlaamse Waterweg is een NV van publiek recht zoals bepaald in art. 2.10° van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.
- B. De Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures is een overheidsinstelling zoals bepaald in het besluit van de Waalse regering van 23 mei 2019 betreffende de delegatie van bevoegdheden aan de Waalse Overheidsdienst;
- C. Schippers dienden in het verleden hun reis-, lading, en scheepsgegevens via marifoon of aan het loket te melden. Sedert 10 december 2022 is het in Vlaanderen verplicht elektronisch te melden via eRIBa, het platform ontwikkelt door DVW. Als gevolg dienen schippers deze gegevens nog maar één keer door te geven via hun meldsoftware, wat zorgt voor een optimalisatie van de ganse binnenvaartketen door de invoer van noodzakelijke gegevens te beperken en te vergemakkelijken. Daarnaast dient eRIBa als centraal consolidatieplatform van de meldingsvereisten. Hierdoor wordt de melding gemakkelijk doorgestuurd naar de

Naast de wettelijke verplichtingen om diverse gegevens over schip, lading, en reis te melden aan betrokken vaarwegautoriteiten via meldsoftware, kan mede dankzij eRIBa de gehele binnenvaartketen geoptimaliseerd worden. Het uiteindelijke doel is om de schipper zich beter te laten concentreren op zijn taak, nl. ongestoord varen op de vaarwegen. Het eRIBa-platform draagt hieraan bij doordat de schipper de melding op een éénduidige manier en slechts éénmaal moet maken bij de vaarwegautoriteiten. Melding via loket of marifoon is niet meer noodzakelijk, wat op zijn beurt efficiëntie bevordert bij de afhandeling van de administratie en facturatie, en brug- en sluisbedieners toelaat risico's beter in te schatten.

```

graph LR
    User((User)) --- BICS[BICS/Riverguide]
    BICS -.->|containerinfo| User
    BICS -- "ERINOT (Reis- en ladinginformatie) (XML)" --> Hermes[Hermes (RWS)]
    Hermes -- "ERINOT" --> ERIBA[ERIBA]
    ERIBA -- "ERINOT" --> Opmaak{{Opmaak vaarvergunning (Semi-automatisch)}}
    Opmaak -- "ERISTAT reisplan" --> Aanmaak{{Aanmaak verkeersbeeld}}
    Aanmaak -- "Verrijkte posities" --> Objectplanning[Objectplanning]
    Objectplanning --- User2((User))
  
```

- 2

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door DVW aan SPW MI uiteengezet.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens

De beoogde gegevensverwerking door SPW Mobilité et Infrastructures gebeurt op grond van het artikel 4 van het besluit van de Waalse regering van 17 april 2008 tot omzetting van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de gemeenschapswaterwegen.

DVW heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden:

- In het kader van DVW haar bevoegdheid als waterwegbeheerder werden reeds gegevens over schip, reis en lading verwerkt op basis van schippers hun melding via marifoon of aan het loket. Vanaf 10 December 2022 werd men in Vlaanderen verplicht elektronisch te melden via eRIBa. Als gevolg vindt de gegevensverwerking plaats op basis van de gegevens in eRIBa die door schippers via hun meldsoftware werd doorgegeven. De gegevensverwerking gebeurt bij DVW op basis van onderstaande regelgeving:
- Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap
- Verordening (EG) nr. 414/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 betreffende technische richtsnoeren voor de planning, de toepassing en het operationele gebruik van River Information Services (RIS), zoals vermeld in artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap
- Decreet van 18/12/2008 betreffende River Information Services op de binnenwateren
- Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen
- Besluit van de Vlaamse Regering over de elektronische melding van gegevens door schepen en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

SPW MI, door artikel 4 van het Besluit van de Waalse regering van 17 april 2008 tot omzetting van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de gemeenschapswaterwegen, zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden:

- Het beheer van de scheepvaarttrafiek bij de kunstwerken;
- De perceptie van vergoedingen wanneer dergelijke vergoedingen wettelijk zijn voorzien
- Het beheer van calamiteiten en vaarincidenten;
- De opstelling van scheepvaartstatistieken ivm regionale, nationale en Europese reportings.

SPW Mobilité et Infrastructures zal de opgevraagde gegevens verwerken op basis van volgende regelgevingen:

- Europese Richtlijn 2005/44/EG van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de gemeenschapswaterwegen (RIS-richtlijn) en de uitvoeringsverordeningen daarvan, waarin technische normen zijn vastgesteld voor het ECDIS-systeem voor de binnenscheepvaart, de elektronische scheepsrapportering, de berichten aan de scheepvaart en de tracking- en tracingsystemen;
- Besluit van de Waalse regering, met name de artikelen 3 en 5, van 17 april 2008 tot omzetting van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de gemeenschapswaterwegen;
- Besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2014 houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen in het Waalse Gewest en tot opheffing voor het Waalse Gewest van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

Het doeleinde van de verdere verwerking van deze persoonsgegevens door SPW Mobilité et Infrastructures is verenigbaar met de doeleinden waarvoor DVW de gegevens oorspronkelijk heeft verzameld, gezien de identieke aard van de doeleinden die door beide instanties worden nagestreefd.

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

De uitwisseling van gegevens in het kader van de River Information Services (RIS) en de doorgifte van deze gegevens tussen de bevoegde autoriteiten, waarop dit protocol betrekking heeft, heeft in principe geen betrekking op persoonsgegevens in de zin van de definitie van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Hoewel het soms noodzakelijk is dat de bevoegde autoriteiten persoonsgegevens verwerken, kan het kruisen van verschillende gegevens die in het kader van de RIS zijn verkregen, het mogelijk maken personen te identificeren en/of identificeerbaar te maken, waardoor deze gegevens persoonsgegevens in de zin van de AVG worden.

Evenzo heeft de uitwisseling van gegevens in het kader van RIS in principe geen betrekking op zogenaamde gevoelige persoonsgegevens zoals bedoeld in artikel 9 en/of 10 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Mocht dit echter wel het geval zijn, dan wordt dit in de onderstaande tabel vermeld en vindt deze verwerking plaats in overeenstemming met de voorschriften van de geldende wetgeving.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden doorgegeven, evenals de rechtvaardiging van de proportionaliteit.

Gegevens van het schip	1. de naam van het schip, en bij samenstellen de naam van alle schepen van het samenstel; 2. het scheepsidentificatienummer en de aard ervan -IMO of ENI-, en bij samenstellen het scheepsidentificatienummer en de aard ervan van alle schepen van het samenstel; 3. het soort schip, en bij samenstellen de soorten van alle schepen van het samenstel;
------------------------	---

	4. de lengte en de breedte van het schip, en bij samenstellen de lengte en de breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel, altijd inclusief de uitstekende lading; 5. het maximale laadvermogen van het schip, en bij samenstellen het maximale laadvermogen van alle schepen van het samenstel; 6. de effectieve diepgang van het schip of van het samenstel, zoals beladen voor de actuele reis; 7. of het schip al dan niet lng als brandstof gebruikt, en bij samenstellen, in voorkomend geval, of elk schip van het samenstel al dan niet lng als brandstof gebruikt; 8. de informatie of de lading gevaarlijke goederen bevat; 9. voor een schip of samenstel waarop het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen in Genève op 26 mei 2000, niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: de soort en hoeveelheid lading; 10. het aantal containers aan boord naar grootte en beladingstoestand -beladen of onbeladen-, en de respectieve plaats van de containers overeenkomstig het stuwplan en het containertype; 11. het totale nettogewicht van de gevaarlijke goederen per deellading; 12. de gevarenklasse van de lading aan de hand van de klassen van gevaarlijke stoffen die gebruikt worden in het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000; 13. de VN-nummers van de gevaarlijke goederen, vermeld in het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000; 14. de officiële benaming van de gevaarlijke goederen; 15. de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen; 16. het aantal blauwe lichten of kegels; 17. de identificatiecodes van de containers die gevaarlijke goederen bevatten; 18. het totale aantal personen aan boord; 19. het aantal passagiers aan boord; 20. de locatie van vertrek of de laadplaats, zo gedetailleerd mogelijk; 21. de locatie van bestemming of de losplaats, zo gedetailleerd mogelijk; 22. als meer dan één route mogelijk is, minstens een tussenpunt waaruit de geplande route blijkt, zo gedetailleerd mogelijk.
Verantwoording proportionaliteit	De bovengenoemde gegevens worden verzameld en bewerkt om ervoor te zorgen dat de vervoersoperaties veilig en efficiënt kunnen gebeuren, de efficiëntie en voor een vlotte inning van de gebruiksvergoedingen voor de scheepvaart en de havenkosten. Daardoor is het noodzakelijk dat SPW MI de mogelijkheid heeft om de eigenaar, exploitant of verhuurder van een schip te kunnen identificeren en het schip te localiseren om het verkeer te waarborgen, met name bij sluizen en in havens; om ongevallen en

		incidenten op de waterwegen (noodsituaties) te beheren; om de inning van de vergoedingen te waarborgen die door de wetgeving zijn voorzien.
Contactgegevens van bemanningsleden/ boordpersoneel	van	Telefoonnummer in geval van nood
Verantwoording proportionaliteit		Algemeen belang van SPW MI; indien er zich een incident voordoet is het in het belang van SPW MI als waterwegbeheerder om de persoon verantwoordelijk voor het vaartuig te kunnen bereiken in geval van een calamiteit
Contactgegevens van schipper/ gezagvoerder		Adresgegevens en e-mailadres
Verantwoording proportionaliteit		Noodzakelijk voor de uitvoering van een contract; SPW MI dient adresgegevens te verwerken o.w.v. facturatie, alsook vragen m.b.t. de lading en technisch antwoord te kunnen geven op berichten van schippers

SPW MI bewaart de verstrekte gegevens gedurende maximaal twee jaar, met uitzondering van gegevens met betrekking tot incidenten en gegevens die nodig zijn voor de facturering van de door SPW MI geleverde diensten. In het geval van gegevens met betrekking tot incidenten wordt de bewaring van nuttige gegevens verlengd tot één jaar na de desbetreffende administratieve of gerechtelijke beslissing. Gegevens met betrekking tot facturering worden bewaard gedurende een periode van 7 jaar, in overeenstemming met de geldende wettelijke termijn (art.III.86 al. 4, Titel III van het Boek III van het Wetboek Economisch Recht).

Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijks de gegevens eveneens verkrijgen

Binnen DVW kan de scheepvaartbegeleiding en de RIS-dienst in het kader van hun bevoegdheden de verwerkte gegevens inzien. Daarnaast kunnen de applicatiebeheerders en de onderhoudsintegrator van de toepassing, mits toestemming, in het kader van technische ondersteuning inzage verkrijgen.

SPW Mobilités et Infrastructures zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, vooropgestelde finaliteiten kunnen meedelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers:

- Volgende diensten van SPW MI zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
 - o Medewerkers van de Directie Exploitatie van de Waterwegen die betrokken zijn bij taken in verband met het beheer van het waterwegverkeer;
 - o Medewerkers van de Permanente Waterwegen, incl. hun oversten;
 - o Medewerkers die een rol vervullen als Rijkspolitie, incl. hun oversten;
 - o Medewerkers van de territoriale directies die een rol vervullen in het beheer van het rivierverkeer op niet-telegestuurde werken, alsook hun oversten.

Alleen het personeel van de bevoegde instantie dat taken heeft op het gebied van het beheer van het waterwegverkeer, de exploitatie van waterwegen in ruime zin en de implementatie en het beheer van River Information Services, heeft toegang tot deze informatie.

- Daarnaast kunnen de gevraagde gegevens worden medegedeeld aan of ingezien door:
 - o Scheepvaartpolitie (SPN) in kader van hun veiligheidsopdrachten;
 - o Hulpdiensten in geval van dringende reddingsoperaties.

Elke doorgifte van de met DVW uitgewisselde informatie moet door SPW MI aan derden, en in het bijzonder wanneer het gaat om andere derden dan de “gebruikers van de RIS”, aan DVW worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wetgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens. Dit betekent met name dat de SPW MI, indien nodig, een protocol sluit voor de mededeling van de gevraagde gegevens.

Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling

De persoonsgegevens zullen continu gedeeld worden gezien SPW MI deze gegevens op een continue basis nodig heeft om de vooropgestelde doeleinden te kunnen bereiken.

De mededeling van de persoonsgegevens gebeurt voor onbepaalde duur. De betrokken vaarwegautoriteiten hebben continu nood aan actuele gegevens voor een efficiënt verloop van de binnenvaartketen.

Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen

DVW neemt onderstaande algemene maatregelen ter beveiliging van de mededeling van de persoonsgegevens, vermeld in artikel 2. Deze lijst is niet limitatief.

- DVW houdt de cyberrisico's bij in een risicoregister. Het register wordt regelmatig bijgewerkt en bevat een overzicht van genomen beheersmaatregelen ter bescherming van persoonsgegevens en de verwerkingen die er betrekking op hebben.
- Alle assets (toepassingen en gegevensdragers) binnen de ICT-omgeving van DVW worden geïnventariseerd met meerdere inventarisatiesystemen.
- Iedere medewerker van DVW wordt hiervan op de hoogte gesteld via e-policy en securitybeleid. Externen die toegang moeten krijgen tot persoonsgegevens wordt een vertrouwelijkheidsovereenkomst voorgelegd.
- Er is toegangscontrole en/of een alarmsysteem voorzien om ongeautoriseerde toegang tot technische lokalen en serverruimtes te verhinderen.
- Redundante dataopslag en back-up garandeert de beschikbaarheid van de gegevens.
- Het netwerk van DVW is gesegmenteerd en wordt beschermd d.m.v. firewalls en network access control.
- D.m.v. identity & access management en role-based access control, wordt toegang tot data granulair toegekend op individueel niveau.
- DVW voorziet toepassingen van een gepaste audittrail opdat de identiteit van diegenen die toegang hebben gehad tot persoonsgegevens, wordt geregistreerd.
- Het informatiebeveiligingsbeleid van DVW en de daaruit voortvloeiende technische en organisatorische maatregelen worden jaarlijks herzien om de geldigheid en doeltreffendheid te garanderen ter garantie van een gepaste beveiliging van de persoonsgegevens.
- DVW beschikt over een incident management proces waarbij er speciale aandacht wordt geschonken aan incidenten waarbij persoonsgegevens betrokken zijn.

Verder worden er ook een aantal specifieke maatregelen genomen m.b.t. eRIBa en VisuRIS, waaronder- maar niet gelimiteerd tot-

- Strikte role-based access control;
- Er worden alleen maar leesrechten gegeven opdat er geen (accidentele) wijzigingen zouden kunnen plaatsvinden;
- De schipper heeft volledige controle over de gegevens die worden ingegeven in eRIBa;
- Lokale opslag van de verwerkte gegevens, het systeem draait lokaal.

SPW MI, in haar hoedanigheid als bevoegde autoriteit voor RIS, treft ten minste volgende organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter **beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens** bij verdere verwerking:

- Iedere medewerker van SPW Mobilité et Infrastructures wordt hiervan op de hoogte gesteld via e-policy en securitybeleid.
- Er is toegangscontrole en/of een alarmsysteem voorzien om ongeautoriseerde toegang tot technische lokalen en serverruimtes te verhinderen.
- Het netwerk van DVW is gesegmenteerd en wordt beschermd d.m.v. firewalls en network access control.
- D.m.v. identity & access management en role-based access control, wordt toegang tot data granulair toegekend op individueel niveau.

DVW neemt de rol van Verwerker van SPW MI op met betrekking tot persoonsgegevens in VisuRIS. DVW is dus medeverantwoordelijk voor de beveiliging van de persoonsgegevens die SPW MI, na ontvangst in eRIBa, in VisuRIS verwerkt.

Voor de hierboven vermelde organisatorische en technische veiligheidsmaatregelen die op het moment van ondertekening van dit protocol nog niet zijn geïmplementeerd, zorgt de SPW MI ervoor dat ze binnen zes maanden na ondertekening van dit protocol worden geïmplementeerd.

In geval dat Partijen voor de verwerking van persoonsgegevens die het voorwerp zijn van voorliggend protocol, beroep doen op een **verwerker** (of meerdere verwerkers), doen Partijen uitsluitend beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd. Partijen sluiten in voorkomend geval met alle verwerkers een verwerkersovereenkomst in overeenstemming met artikel 28 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Partijen bezorgen elkaar een overzicht van de verwerkers die de gevraagde gegevens verwerken, en actualiseren dit overzicht zo nodig.

Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens

De schipper geeft rechtstreeks zijn gegevens in eRIBa zonder tussenkomst van een derde. De accurateheid van de gegevens ligt in handen van de schipper. Indien er een wijziging zou zijn dient deze de nodige wijzigingen in de meldsoftware te maken opdat eRIBa de correcte gegevens kan doorgeven aan de vaarwegautoriteiten. Daarnaast bevat eRIBa de nodige maatregelen om te garanderen dat schippers alle verplichte gegevens invullen. Berichten die niet voldoen aan de vereisten worden geweigerd met een antwoordbericht.

Artikel 8: Sanctie bij niet-naleving

In geval van enige moeilijkheid bij de toepassing of inbreuk op dit protocol, verbinden de partijen zich ertoe om te overleggen en samen te werken om zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen.

Indien SPW MI de in het kader van dit protocol doorgegeven persoonsgegevens verwerkt in strijd met de bepalingen van dit protocol, de Algemene Verordening Gegevensbescherming of enige andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens, kan dit protocol eenzijdig worden opgezegd.

De mededeling van RIS-gegevens in het kader van dit protocol vloeit voort uit een samenwerkingsprotocol dat is opgesteld in het kader van de VisuRIS-samenwerking. Wat tussen de partijen in het kader van dit laatste protocol is overeengekomen, prevaleert in geval van onderbreking van de mededeling van RIS-gegevens.

In geval van een blijvend geschil zijn enkel de rechtbanken van Hasselt bevoegd. Deze overeenkomst is onderworpen aan het Belgische recht.

Artikel 9: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming om elkaar via de functionarissen voor gegevensbescherming zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

SPW MI brengt DVW onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

Artikel 10: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking op het moment van ondertekening door beide partijen.

Het protocol eindigt van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Hasselt, op 23/12/2025, in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.

Getekend door: Boelaert Filip Alex R
Getekend op: 2026-01-23 12:09:52 +01:0
Reden: I approve this document

Filip Boelaert



Namens De Vlaamse Waterweg
Filip BOELAERT
Gedelegeerd bestuurder

Namens SPW Mobilité et Infrastructures,
Pol FLAMEND
Directeur général