

**PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSGEGEVENS VAN DE VLAAMSE
WATERWEG NAAR HAVEN VAN BRUSSEL**

in het kader van het elektronisch melden via het eRIBa (electronic Reporting for Inland Barges)-
platform

03-06-2025

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

TUSSEN

De Vlaamse Waterweg NV, Havenstraat 44, 3500 Hasselt, met ondernemingsnummer 0216.173.309. Hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door Krista Maes, wnd. gedelegeerd bestuurder.

hierna: "DVW";

EN

Haven van Brussel, Redersplein 6, 1000 Brussel, met ondernemingsnummer 0249.268.719. Hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door Gert Van der Eeken, directeur-generaal

hierna: "HvB";

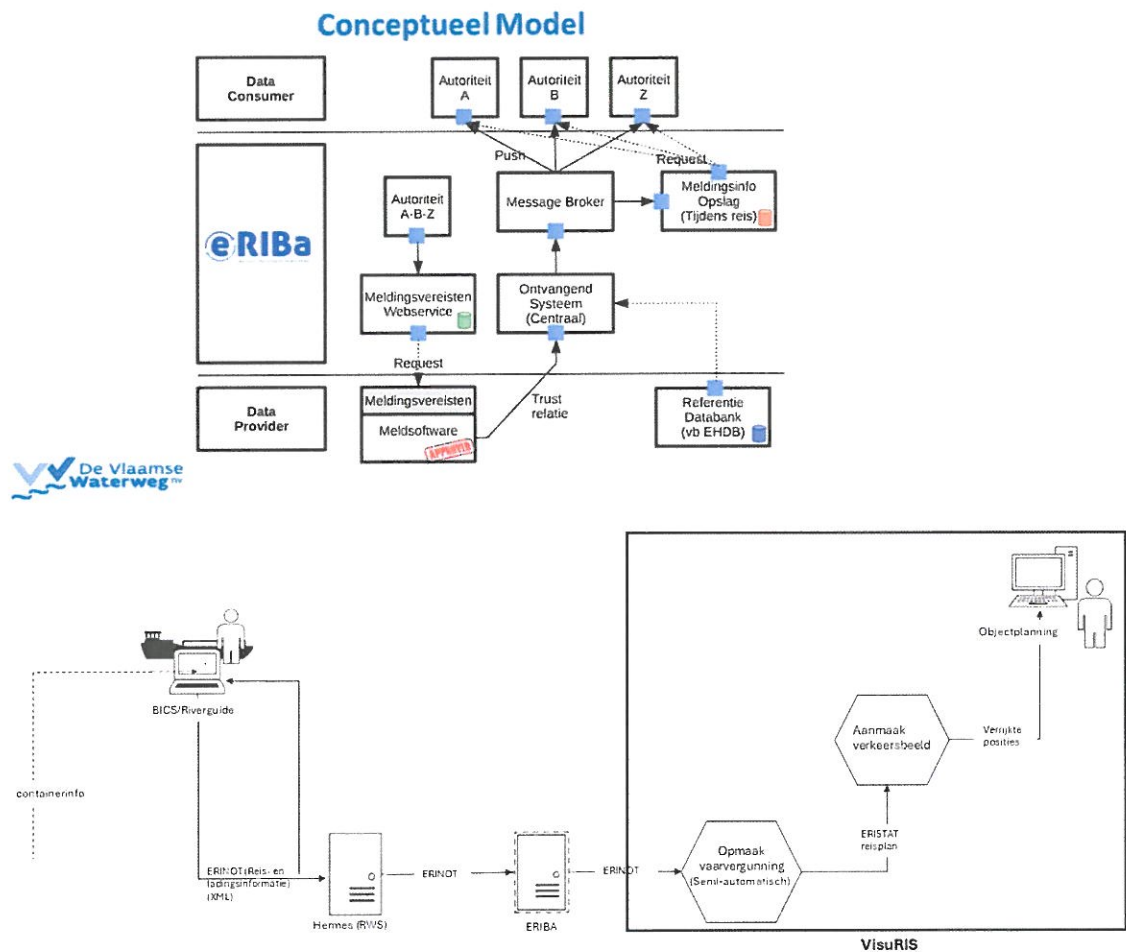
DVW en HvB worden hieronder ook wel gezamenlijk aangeduid als de "partijen";

NA TE HEBBEN UITEENGEZET

- A. De Vlaamse Waterweg is een NV van publiek recht zoals bepaald in art. 2.10° e-govdecreet;
- B. De Haven van Brussel is een instelling van openbaar nut met rechtspersoonlijkheid zoals bepaald in de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gewijzigd door de ordonnantie van 29 maart 2001 betreffende sommige instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en door de ordonnantie van 6 november 2003.
- C. Schippers dienden in het verleden hun reis-, lading, en scheepsgegevens via marifoon of aan het loket te melden. Sedert 10 december 2022 is het in Vlaanderen verplicht elektronisch te melden via eRIBa, het platform ontwikkelt door DVW. Als gevolg dienen schippers deze gegevens nog maar één keer door te geven via hun meldsoftware, wat zorgt voor een optimalisatie van de ganse binnenvaartketen door de invoer van noodzakelijke gegevens te beperken en te vergemakkelijken. Daarnaast dient eRIBa als centraal consolidatieplatform van de meldingsvereisten. Hierdoor wordt de melding gemakkelijk doorgestuurd naar de verschillende autoriteiten op basis van het traject dat het schip zal afleggen, wordt het afgeleide traject afgetoetst, en wordt de informatie-uitwisseling via marifoon beperkt (herhalingen worden beperkt).

Naast de wettelijke verplichtingen om diverse gegevens over schip, lading, en reis te melden aan betrokken vaarwegautoriteiten via meldsoftware, kan mede dankzij eRiBa de gehele binnenvaartketen geoptimaliseerd worden. Het uiteindelijke doel is om de schipper zich beter te laten concentreren op zijn taak, nl. ongestoord varen op de vaarwegen. Het eRiBa-platform draagt hieraan bij doordat de schipper de melding op een éénduidige manier en slechts éénmaal moet maken bij de vaarwegautoriteiten. Melding via loket of marifoon is niet meer noodzakelijk, wat op zijn beurt efficiëntie bevordert bij de afhandeling van de administratie en facturatie, en brug- en sluisbedieners toelaat risico's beter in te schatten.

Het Conceptueel model hieronder geeft de algemene dataflow weer tussen de melding door de schipper en ontvangst bij de betrokken vaarwegautoriteiten. In het geval van de Haven van Brussel wordt er een onderliggende koppeling gemaakt tussen eRiBa en VisuRIS zoals te zien op het tweede schema. In huidig geval maakt de schipper een melding via zijn systeem (bv. BICS) waarna het wordt omgezet in een ERINOT-bericht (reis-en ladinginformatie) en wordt doorgestuurd naar eRiBa. Hierna wordt door de koppeling tussen beide systemen het bericht omgezet in ERISTAT (reisplan) voor de aanmaak van het verkeersbeleid en de planning binnen de Haven van Brussel.



- D. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de

elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van beide partijen.

- F. De functionaris voor gegevensbescherming van DVW heeft op 03/06/25 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van HvB heeft advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door DVW aan HvB uiteengezet.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens

De beoogde gegevensverwerking door HvB gebeurt op grond van haar verkeersbeleid.

DVW heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden:

- In het kader van DVW haar bevoegdheid als waterwegbeheerder werden reeds gegevens over schip, reis en lading verwerkt op basis van schippers hun melding via marifoon of aan het loket. Vanaf 10 December 2022 werd men in Vlaanderen verplicht elektronisch te melden via eRiBa. Als gevolg vindt de gegevensverwerking plaats op basis van de gegevens in eRiBa die door schippers via hun meldsoftware werd doorgegeven. De gegevensverwerking gebeurt bij DVW op basis van onderstaande regelgeving:
- Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap
- Verordening (EG) nr. 414/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 betreffende technische richtsnoeren voor de planning, de toepassing en het operationele gebruik van River Information Services (RIS), zoals vermeld in artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap
- Decreet van 18/12/2008 betreffende River Information Services op de binnenwateren
- Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen
- Besluit van de Vlaamse Regering over de elektronische melding van gegevens door schepen en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Het doeleinde van de verdere verwerking van deze persoonsgegevens door HvB, in VisuRIS, is verenigbaar met de doeleinden waarvoor DVW de gegevens oorspronkelijk heeft verzameld.

De wettelijke basis voor HvB is:

- Ordonnantie van 03/12/1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap
- Verordening (EG) nr. 414/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 betreffende technische richtsnoeren voor de planning, de toepassing en het operationele gebruik van River Information Services (RIS), zoals vermeld in artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden meegedeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit.

Het betreft geen persoonsgegevens als vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming. Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

Gegevens van het schip	1. de naam van het schip, en bij samenstellen de naam van alle schepen van het samenstel; 2. het scheepsidentificatienummer en de aard ervan -IMO of ENI-, en bij samenstellen het scheepsidentificatienummer en de aard ervan van alle schepen van het samenstel; 3. het soort schip, en bij samenstellen de soorten van alle schepen van het samenstel; 4. de lengte en de breedte van het schip, en bij samenstellen de lengte en de breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel, altijd inclusief de uitstekende lading; 5. het maximale laadvermogen van het schip, en bij samenstellen het maximale laadvermogen van alle schepen van het samenstel; 6. de effectieve diepgang van het schip of van het samenstel, zoals beladen voor de actuele reis; 7. of het schip al dan niet lng als brandstof gebruikt, en bij samenstellen, in voorkomend geval, of elk schip van het samenstel al dan niet lng als brandstof gebruikt; 8. de informatie of de lading gevaarlijke goederen bevat; 9. voor een schip of samenstel waarop het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen in Genève op 26 mei 2000, niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: de soort en hoeveelheid lading; 10. het aantal containers aan boord naar grootte en beladingstoestand -beladen of onbeladen-, en de respectieve plaats van de containers overeenkomstig het stuwplan en het containertype; 11. het totale nettogewicht van de gevaarlijke goederen per deellading; 12. de gevarenklasse van de lading aan de hand van de klassen van gevaarlijke stoffen die gebruikt worden in het Europees
------------------------	--

	verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000; 13. de VN-nummers van de gevaarlijke goederen, vermeld in het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000; 14. de officiële benaming van de gevaarlijke goederen; 15. de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen; 16. het aantal blauwe lichten of kegels; 17. de identificatiecodes van de containers die gevaarlijke goederen bevatten; 18. het totale aantal personen aan boord; 19. het aantal passagiers aan boord; 20. de locatie van vertrek of de laadplaats, zo gedetailleerd mogelijk; 21. de locatie van bestemming of de losplaats, zo gedetailleerd mogelijk; 22. als meer dan één route mogelijk is, minstens een tussenpunt waaruit de geplande route blijkt, zo gedetailleerd mogelijk.
Verantwoording proportionaliteit	De bovengenoemde gegevens worden verzameld op basis van de wettelijke bepaling conform het Besluit van de Vlaamse Regering over de elektronische melding van gegevens door schepen en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.
Contactgegevens van bemanningsleden/ boordpersoneel	Telefoonnummer in geval van nood
Verantwoording proportionaliteit	Algemeen belang van DVW; indien er zich een incident voordoet is het in het belang van DVW als waterwegbeheerder om de persoon verantwoordelijk voor het vaartuig te kunnen bereiken in geval van een calamiteit
Contactgegevens van schipper/ gezagvoerder	Adresgegevens en e-mailadres
Verantwoording proportionaliteit	Noodzakelijk voor de uitvoering van een contract; DVW dient adresgegevens te verwerken o.w.v. facturatie, alsook vragen m.b.t. de lading en technisch antwoord te kunnen geven op berichten van schippers

De meegedeelde gegevens zullen in VisuRIS bewaard worden volgens de regels die in VisuRIS gelden.

Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijk de gegevens eveneens verkrijgen

Binnen DVW kan de scheepvaartbegeleiding en de RIS-dienst in het kader van hun bevoegdheden de verwerkte gegevens inzien. Daarnaast kunnen de applicatiebeheerders en de onderhoudsintegrator van de toepassing, mits toestemming, in het kader van technische ondersteuning inzage verkrijgen.

HvB zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, 2°, vooropgestelde finaliteiten kunnen meedelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers:

- Volgende diensten van HvB zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens in VisuRIS:
 - o Kapiteinsdienst
 - o Dienst Strategie (verantwoordelijk voor de statistieken)
 - o Dienst IT (factureringscontrole)

Enkel personen die omwille van hun functieprofiel deze informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun werk, krijgen toegang tot de informatie.

Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling

De persoonsgegevens zullen continu gedeeld worden gezien vaarwegautoriteiten deze gegevens op een continue basis nodig hebben om de vooropgestelde doeleinden te kunnen bereiken.

De mededeling van de persoonsgegevens gebeurt voor onbepaalde duur. De betrokken vaarwegautoriteiten hebben continu nood aan actuele gegevens voor een efficiënt verloop van de binnenvaartketen.

Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen

DVW neemt onderstaande algemene maatregelen ter beveiliging van de mededeling van de persoonsgegevens, vermeld in artikel 2. Deze lijst is niet limitatief.

- DVW houdt de cyberrisico's bij in een risicoregister. Het register wordt regelmatig bijgewerkt en bevat een overzicht van genomen beheersmaatregelen ter bescherming van persoonsgegevens en de verwerkingen die er betrekking op hebben.
- Alle assets (toepassingen en gegevensdragers) binnen de ICT-omgeving van DVW worden geïnventariseerd met meerdere inventarisatiesystemen.
- Iedere medewerker van DVW wordt hiervan op de hoogte gesteld via e-policy en securitybeleid. Externen die toegang moeten krijgen tot persoonsgegevens wordt een vertrouwelijkheidsovereenkomst voorgelegd.
- Er is toegangscontrole en/of een alarmsysteem voorzien om ongeautoriseerde toegang tot technische lokalen en serverruimtes te verhinderen.
- Redundante dataopslag en back-up garandeert de beschikbaarheid van de gegevens.
- Het netwerk van DVW is gesegmenteerd en wordt beschermd d.m.v. firewalls en network access control.
- D.m.v. identity & access management en role-based access control, wordt toegang tot data granulaair toegekend op individueel niveau.
- DVW voorziet toepassingen van een gepaste audittrail opdat de identiteit van diegenen die toegang hebben gehad tot persoonsgegevens, wordt geregistreerd.

- Het informatiebeveiligingsbeleid van DVW en de daaruit voortvloeiende technische en organisatorische maatregelen worden jaarlijks herzien om de geldigheid en doeltreffendheid te garanderen ter garantie van een gepaste beveiliging van de persoonsgegevens.
- DVW beschikt over een incident management proces waarbij er speciale aandacht wordt geschonken aan incidenten waarbij persoonsgegevens betrokken zijn.

Verder worden er ook een aantal specifieke maatregelen genomen m.b.t. eRIBa, waaronder- maar niet gelimiteerd tot-

- Strikte role-based access control;
- Er worden alleen maar leesrechten gegeven opdat er geen (accidentele) wijzigingen zouden kunnen plaatsvinden;
- De schipper heeft volledige controle over de gegevens die worden ingegeven in eRIBa;
- Lokale opslag van de verwerkte gegevens, het systeem draait tevens lokaal.

Bij verdere verwerking in VisuRIS is DVW verwerker voor HvB. De beveiligingsmaatregelen die worden toegepast zijn gelijkaardig aan de hierboven opgesomde maatregelen.

Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens

De schipper geeft rechtstreeks zijn gegevens in eRIBa zonder tussenkomst van een derde. De accuraatheid van de gegevens ligt in handen van de schipper. Indien er een wijziging zou zijn dient deze de nodige wijzigingen in de meldsoftware te maken opdat eRIBa de correcte gegevens kan doorgeven aan de vaarwegautoriteiten. Daarnaast bevat eRIBa de nodige maatregelen om te garanderen dat schippers alle verplichte gegevens invullen. Berichten die niet voldoen aan de vereisten worden geweigerd met een antwoordbericht.

Artikel 8: Sanctie bij niet-naleving

Indien HvB deze persoonsgegevens verwerkt in strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens, kan dit protocol eenzijdig opgezegd worden.

Artikel 9: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar via de functionarissen voor gegevensbescherming zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

HvB brengt DVW onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

Artikel 10: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking op moment van ondertekening door beide partijen.

Het protocol eindigt van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Hasselt, op 03/06/2025, in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.

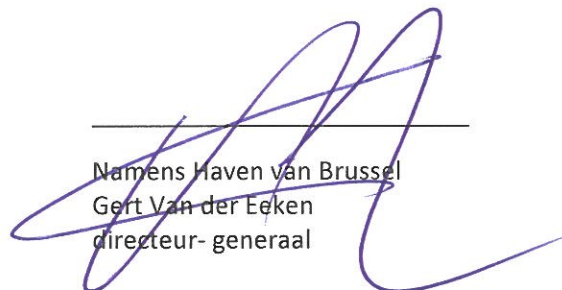
Getekend door: Krista Maes (Signature)
Getekend op: 2025-06-18 13:14:31 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed

Maes Krista



Vlaamse
overheid

Namens De Vlaamse Waterweg
Krista Maes
Wvd. gedelegeerd bestuurder


Namens Haven van Brussel
Gert Van der Eeken
directeur- generaal


CAROLINE HERMANUS
ADJUNCT DIRECTRICE-
GENERAAL