

VORTEILEN DER BINNENSCHIFFFAHRT

- Kosteneffizient**
Niedrigstmöglicher Preis pro Einheit.
- Binnenschifffahrt ist zehr flexibel**
Auch die Terminals haben flexible Öffnungszeiten (24/7) und die Schleusen des Albert-Kanals sind rund um die Uhr in Betrieb.
- Umweltfreundlich**
Weniger Emissionen und Infrastrukturbelastung.
- Zuverlässig & planbar**
Punktliche Abfertigungszeiten durch feste Abfahrten nach/von Antwerpen, Zeebrugge und Rotterdam und feste slots in Seeterminals.
- Multimodal anschlussfähig**
Direkte Anbindung an Schiene und Straße – ideal für integrierte Logistikketten.

Möchten Sie mehr erfahren?

Unsere Marktentwickler stellen Ihnen ihr Fachwissen im Logistikbereich und ihre Kenntnisse der Binnenschifffahrt gerne für eine kostenlose und unverbindliche Analyse Ihrer Güterströme zur Verfügung. Sollten Sie sich für die Binnenschifffahrt entscheiden, bieten sie Ihnen auch Unterstützung bei der Optimierung Ihrer Transporte an.

- Johan Grutman** (Region Antwerpen und Limburg):
Tel.: +32 (0)475 30 76 75
E-mail: johan.grutman@vlaamsewaterweg.be
- Antoon Desmet** (Region Westflandern, Ostflandern und Flämisch-Brabant):
Tel.: +32 (0)473 88 58 10
E-mail: antoon.desmet@vlaamsewaterweg.be

www.vlaamsewaterweg.be/
Mehrwert-des-Albert-Kanals

EURIS ROUTENPLANER: www.eurisportal.eu

Ob Sie Schiffsführer oder Verloader sind – auf eurisportal.eu finden Sie alle Informationen, die Sie zur effizienten und verlässlichen Planung Ihrer Fahrt in ganz Europa benötigen.

Mit dem EuRIS-Routenplaner ermitteln Sie schnell die kürzeste Strecke zwischen zwei Punkten.

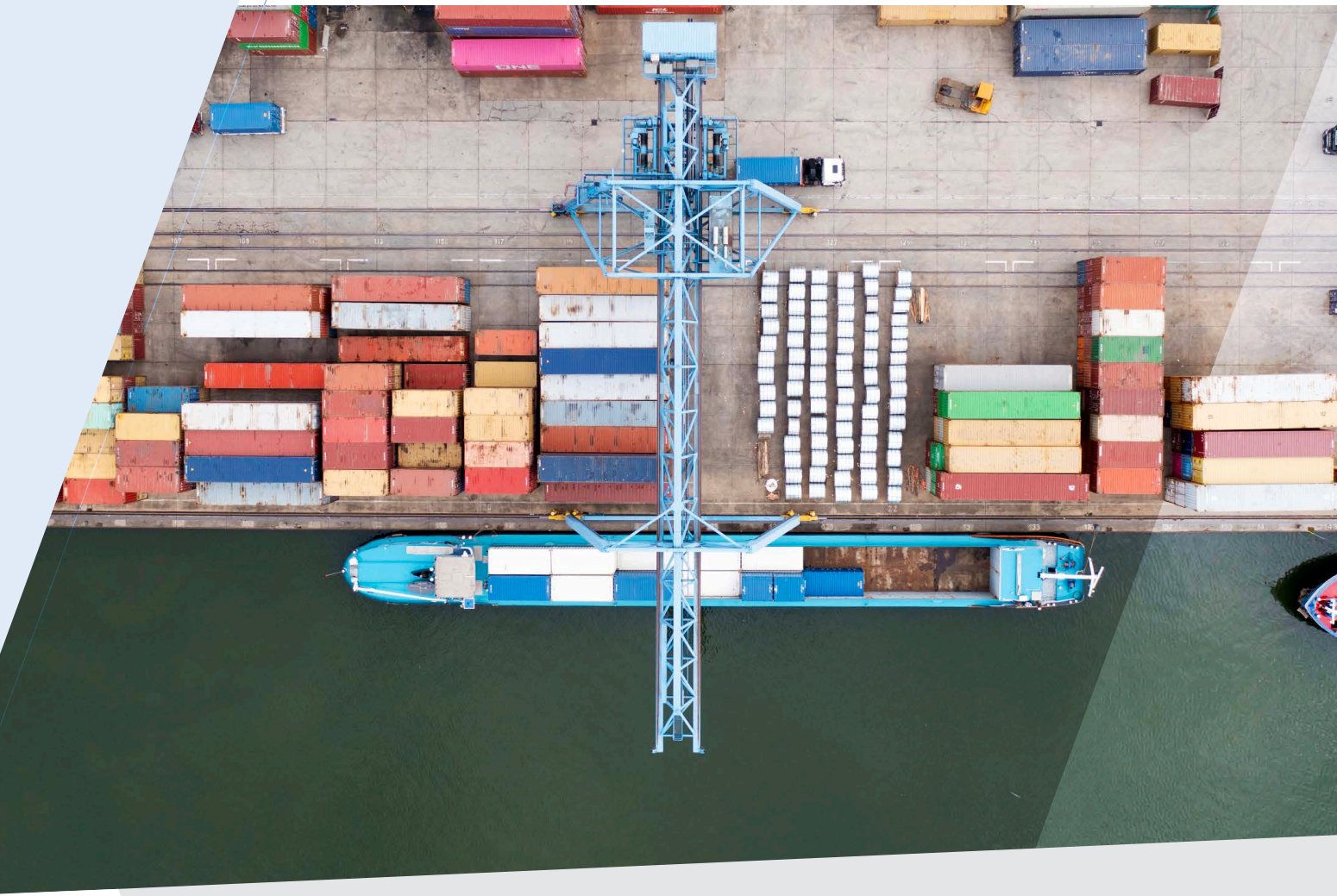
Der integrierte Reiseplaner ermöglicht es Ihnen außerdem, folgende Faktoren zu berücksichtigen:

- Reisezeit und geschätzte Ankunftszeit,
- die Betriebszeiten von Schleusen und Brücken,
- sowie aktuelle Schifffahrtsmeldungen zu möglichen Einschränkungen oder Verzögerungen entlang der Route.

Krista Maes, Geschäftsführer von De Vlaamse Waterweg nv, Havenstraat 44, 3500 Hasselt (D2025/12.546/33) • Fotos: De Vlaamse Waterweg nv

DER ALBERT-KANAL

DIE NACHHALTIGE UND EFFIZIENTE ROUTE ZWISCHEN DEM HAFEN ANTWERPEN-BRÜGGE UND DEM DEUTSCHEN HINTERLAND



DIE SCHNELLSTE UND EFFIZIENTESTE ROUTE VON UND NACH ANTWERPEN



Legende

Logo	Company	Contact	Capacity
	GCT Beurne	Marc Eenaes, Tel. +32 473 97 29 42 marce@gsosellnlogistics.eu	85.000 TEU
	Gosellin Group	Marc Eenaes, Tel. +32 473 97 29 42 marce@gsosellnlogistics.eu	85.000 TEU
	BCTN Berlingen	David Huybrechts, Tel. +32 473 21 72 77 dhuybrechts@bctn.eu	Kapazität des Containerterminals: 50.000 TEU
	Port of Limburg	Benjamin Hermans, Tel. +32 496 79 94 benjamin.hermans@portoflimburg.eu	Kapazität des Containerterminals: 350.000 TEU
	Haven Genk	Heike Liburgts, Tel. +32 475 95 00 67 heike.liburgts@havengenk.be	binenschiffs- und bahnterminal
	BCTN Geel	David Huybrechts, Tel. +32 473 21 72 77 dhuybrechts@bctn.eu	Kapazität des Containerterminals: 70.000 TEU

FLANDERN ALS LOGISTIKNOTENPUNKT

Seine zentrale Lage zwischen Deutschland, den Niederlanden und Frankreich macht Flandern zu einem wichtigen Logistiknotenpunkt. Das Wasserstraßennetz Flanderns trägt wesentlich zum Erfolg dieser führenden Logistikregion bei.



Flandern ist Teil des natürlichen Hinterlandes der wichtigsten europäischen Häfen, von denen zwei in Flandern liegen: Port of Antwerp-Bruges und North Sea Port. Alle flämischen Seehäfen sind trimodal erreichbar: auf dem Wasserweg, per Schiene und über Autobahnen. Daher verfügt Flandern über das dichteste Straßen-, Schienen- und Wasserstraßennetz in Europa.

Dieses Netzwerk kann auch perfekt für den deutschen Containerverkehr vom und zum Antwerpener Hafen genutzt werden. In diesem Fall ist der Albert-Kanal mit seinen vielen Inlandterminals die bevorzugte Route, wobei die Terminals als Knotenpunkte fungieren.

DE VLAAMSE WATERWEG NV

De Vlaamse Waterweg nv (Flämische Wasserstraßen AG) ist eine autonome Agentur der flämischen Regierung, die für die Verwaltung und den Betrieb aller schiffbaren Wasserstraßen in Flandern zuständig ist.

Wir unterstützen Unternehmer bei der Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf das Wasser, um Staus und Emissionen zu verringern und den Güterverkehr nachhaltiger zu gestalten.

Wir stärken die wirtschaftliche Rolle der Wasserstraßen durch Investitionen in die Infrastruktur und Logistikzentren entlang der Wasserstraßen.

ERFOLGSGESCHICHTEN ENTLANG DES ALBERTKANALS

„Wir führen in Absprache mit unseren Kunden immer eine gründliche Transportanalyse durch, um ihnen die perfekte multimodale Alternative zu empfehlen. So treiben wir den Modal Shift durch die Binnenschifffahrt aktiv voran.“

Thomas Janssens
(DLCT Grobbendonk)



DLCT Grobbendonk

„Mit 50 Abfahrten pro Woche und punktliche Lieferungen bringen wir den Antwerpener Hafen bis in den Hintergarten der deutschen Unternehmen.“

David Huybrechts
(General Manager BCTN)

„Dank täglicher Abfahrten nach Antwerpen verläuft dieser Transport sehr effizient und wird der Ring von Antwerpen entlastet, da diese großen Volumen andernfalls per Lkw transportiert werden müssten.“

Marc Eennaes
(Operations director Gosselin Group)



CONTAINER PER BINNENSCHIFFFARHT: A PERFECT MATCH!

Flandern verfügt über ein feinmaschiges Netz von etwa 1.000 km Binnenwasserstraßen, die die Seehäfen mit dem Hinterland verbinden. Rund 70 Millionen Tonnen Güter und etwa 1 Million TEU werden jährlich auf diesen Binnenwasserstraßen transportiert. Damit ist Flandern das drittgrößte Binnenschifffahrtsland in Europa!

Der wichtigste Kanal Belgiens

Der Albert-Kanal wurde 1939 als Direktverbindung mit einer Länge von ganzen 130 km zwischen dem Hafen von Antwerpen und der Industrie in der Region Lüttich eröffnet. Auch aus dem deutschen Ruhrgebiet ist der Albert-Kanal die ideale Route, um Container schnell, pünktlich und kosteneffizient von und zu den flämischen Seehäfen zu transportieren. Dadurch werden Staus und zusätzliche Kosten vermieden.

Der Albert-Kanal ist eine Wasserstraße der Klasse Vlb (Schiffe bis zu 10.000 Tonnen) und gehört zum Kernnetz der Nordsee-Mittelmeer-Ten-T-Korridore.

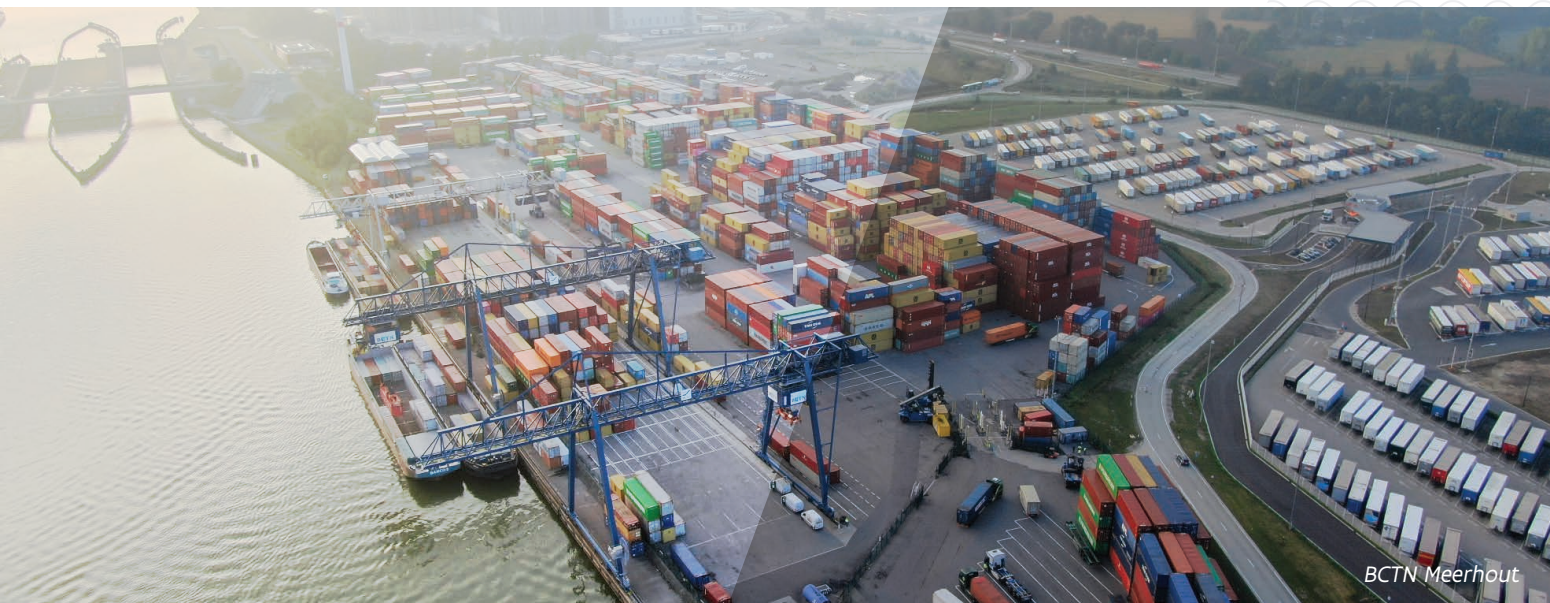
Containerterminals

Entlang des Albert-Kanals gibt es mehrere Containerterminals. Die Containerterminals am Albert-Kanal bieten feste

Abfahrten nach/von Antwerpen, Zeebrügge und Rotterdam. Durch feste Slots in Seeterminals garantieren sie pünktliche Abfertigungszeiten mit weniger Verspätungen und geringeren Kosten.

Inland Container Yard Concept

Die meisten großen Reedereien haben im Hinterland Leerdepots eingerichtet, in denen leere Container zur Wiederverwendung gelagert werden. Dieser Modus Operandi bietet viele Vorteile für Reedereien, Terminals und Spediteure, aber sicherlich auch für Verlager, die in den Genuss von „free time“ kommen, die erst ab der Abfahrt des Containers am Binnenterminal (und damit nicht wie sonst am Seehafen) zu laufen beginnt. Dadurch werden Standgelder vermieden und Einsparungen erzielt.



BCTN Meerhout

„Port of Limburg liegt am Albert-Kanal, einer der wichtigsten Wasserstraßen Belgiens, und in der Nähe der wichtigsten Straßen und Eisenbahnlinien.“

Benjamin Hermans
(Geschäftsführer PoL)



Port of Limburg