

NIEUWE BRIGANDSBRUG INGELMUNSTER

Kanaal Roeselare-Leie



Seine Schelde Vlaanderen

Van Ingelmunster tot Europa

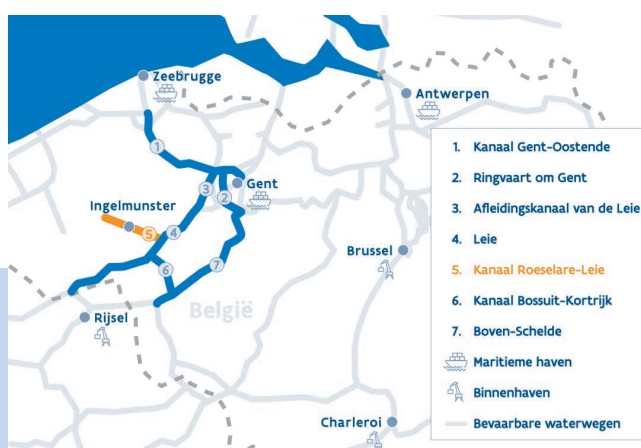
Het Europese waterwegennetwerk groeit. En dat is nodig! Want aangepaste infrastructuur **tussen de Seine en de Schelde** betekent meer ruimte voor grotere schepen en nieuwe ambities voor bedrijven. De waterweg is dan ook een uitstekend alternatief voor grote transporten.

Seine Schelde Vlaanderen is echter evenzeer gefocust op ecologie, economie en stadsvernieuwing als op investeren in een **betere infrastructuur voor de binnenvaart**. Het leven op en langs de waterweg stimuleren, duurzame oplossingen aanbieden en een aangename omgeving creëren: ook daarvoor maken we ons samen sterk.

Scheepsklasse Va



► **150**
vrachtwagens



De brug van Ingelmunster is met haar lengte van 286 meter de langste brug van Seine Schelde Vlaanderen, een internationaal binnenvaartproject.



De Vlaamse
Waterweg NV



Kanaal Roeselare-Leie en nieuwe Brigandsbrug vanuit de lucht

Hogere brug, hoger tonnage

De naam Brigandsbrug werd gekozen door de bewoners van de gemeente.

De vorige Dorpsbrug in Ingelmunster was niet alleen verouderd en dringend aan vernieuwing toe, ze was ook **de laagste brug op het kanaal Roeselare-Leie**. Aangezien dit kanaal een belangrijke trafiekzone is, was het tijd om daar verandering in te brengen met een nieuw en hoger exemplaar. Het kanaal is immers goed voor zo'n 40 % (oftewel 4,5 miljoen ton) van de trafiek op de Leie. Heel wat potentieel dus om de binnenvaart in Vlaanderen én Europa van hieruit te versterken.

De laatste jaren is het **tonnage vervoerde goederen** op het kanaal **met meer dan 15 % gestegen**. Opvallend is dat het aantal schepen afneemt. Dat betekent dat steeds grotere schepen (met een groter laadvermogen) hun weg vinden naar het kanaal.

Een betere verkeerscirculatie

Tijdens de werken aan de nieuwe brug werd maximaal **rekening gehouden met de buurt én het verkeerscirculatieplan (VIA-plan)** van Ingelmunster. Dat plan moet het centrumverkeer in goede banen leiden door de Oostrozebekestraat, de marktomgeving, de stationsbuurt en de brug één geheel te laten vormen. De Brigandsbrug over het kanaal Roeselare-Leie en de Mandel vormt het hart van het masterplan.



Daarom volgt ze aan de kant van het station een **gewijzigd tracé**: het landhoofd van de brug en de nieuwe toegangsweg voor het verkeer worden gebundeld naast de treinsporen. De Brigandsbrug zal bereikbaar zijn ter hoogte van de Handelsstraat en doorlopen achter de huizen aan het begin van het Stationsplein.

De nieuwe brug tilt het centrum letterlijk over de vallei heen. Zo blijft de natuur gespaard van doorgaand verkeer.

Licht ontwerp in een groene omgeving

De nieuwe brug **overbrugt de hele Mandelvallei**. Ze vertrekt vanaf het marktplein, overspant de groenzone langs het kanaal en de rivier de Mandel en landt vervolgens aan het station. Tussen de twee rijstroken op de brug is een opening voorzien die licht doorlaat. Zo kan de ruimte onder de brug volop benut worden. Onder de brug, aan de kant van het marktplein, wordt de groene zone vanaf het Kasteeldomein doorgetrokken en zijn er parkeerplaatsen en een fietsenstalling voorzien.

Aan elke kant van de brug is een trap, zodat er voor wandelaars **een gemakkelijke verbinding is met het jaagpad**. **Op de nieuwe brug is aan beide zijden een breed, gemengd fiets- en voetpad** aangelegd. Van hieruit zijn zowel het kanaal als de groene omgeving goed te bewonderen. Op de brug heb je voortaan ook twee rijstroken die van elkaar gescheiden zijn, zodat de oversteek ook voor auto's een pak veiliger is.

Tot slot wordt er een **bufferings- en infiltratievoorziening** voorzien die hemelwater opvangt. Zo wordt de bodem gevoed en geven we nieuwe biotopen de kans om te floreren. Het natuurgebied wordt weer in ere hersteld en zelfs uitgebreid. De orchideeën, hagedissen en oorspronkelijke teelaarde (die zaden van lokaal groen bevat) krijgen hier opnieuw hun plek. De volledige zone wordt beheerd door Natuurpunt.

De lichte en open structuur zorgt ervoor dat de groene oevers verder uitgebouwd kunnen worden tot een groen landschap rond het kanaal Roeselare-Leie en de Mandel. Het ontwerp van de Brigandsbrug in Ingelmunster is van dezelfde hand als het vernieuwde marktplein.





Werken aan het betonnen brugdek, maart 2019



7 hapklare brugweetjes

1. De brug is een indrukwekkende **286 meter lang**.
2. De constructie nam in totaal zo'n **3 jaar** in beslag.
3. De **hellingen zijn max. 4 %**, ideaal voor fietsers en voetgangers.
4. Voor de constructie van de brug was **1.400 ton staal** nodig.
5. De staalstructuur werd bijna volledig **via het water** aangeleverd!
6. Er werd ook **4.500 kubieke meter beton** gebruikt.
7. De nieuwe brug kostte van a tot z **17,3 miljoen euro**.

Meer zien?

Scan de QR-code hiernaast om de indrukwekkende montagevideo van de staalstructuur (zomer 2018) te bekijken.



In samenwerking met

De Brigandsbrug ontstond uit een partnership tussen De Vlaamse Waterweg nv, de Europese Unie, de gemeente Ingelmunster, netbeheerder Fluvius en het Agentschap Wegen en Verkeer. Voor de uitvoering van het project rekenden we op drie aannemers: Artes Group, Stadsbader en Victor Buyck Steel Construction. Ontwerpbureau NEY stond in voor het design.

STADSBADER



**VICTOR BUYCK
STEEL CONSTRUCTION**



NEY
+PARTNERS BXL

Meer weten?

Wens je meer informatie over de nieuwe brug? Surf dan naar:
www.seineschelde.be of
scan deze QR-code.



Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
afdeling Regio West
Tel: 09 292 12 11
seineschelde@vlaamsewaterweg.be



www.seineschelde.be
www.vlaamsewaterweg.be
www.ingelmunster.be/vioplan



#seineschelde
#Ingelmunster



Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit
voor Europese verbindingen

**De Vlaamse
Waterweg nv**



fluvius.

**INGEL
MUNSTER**