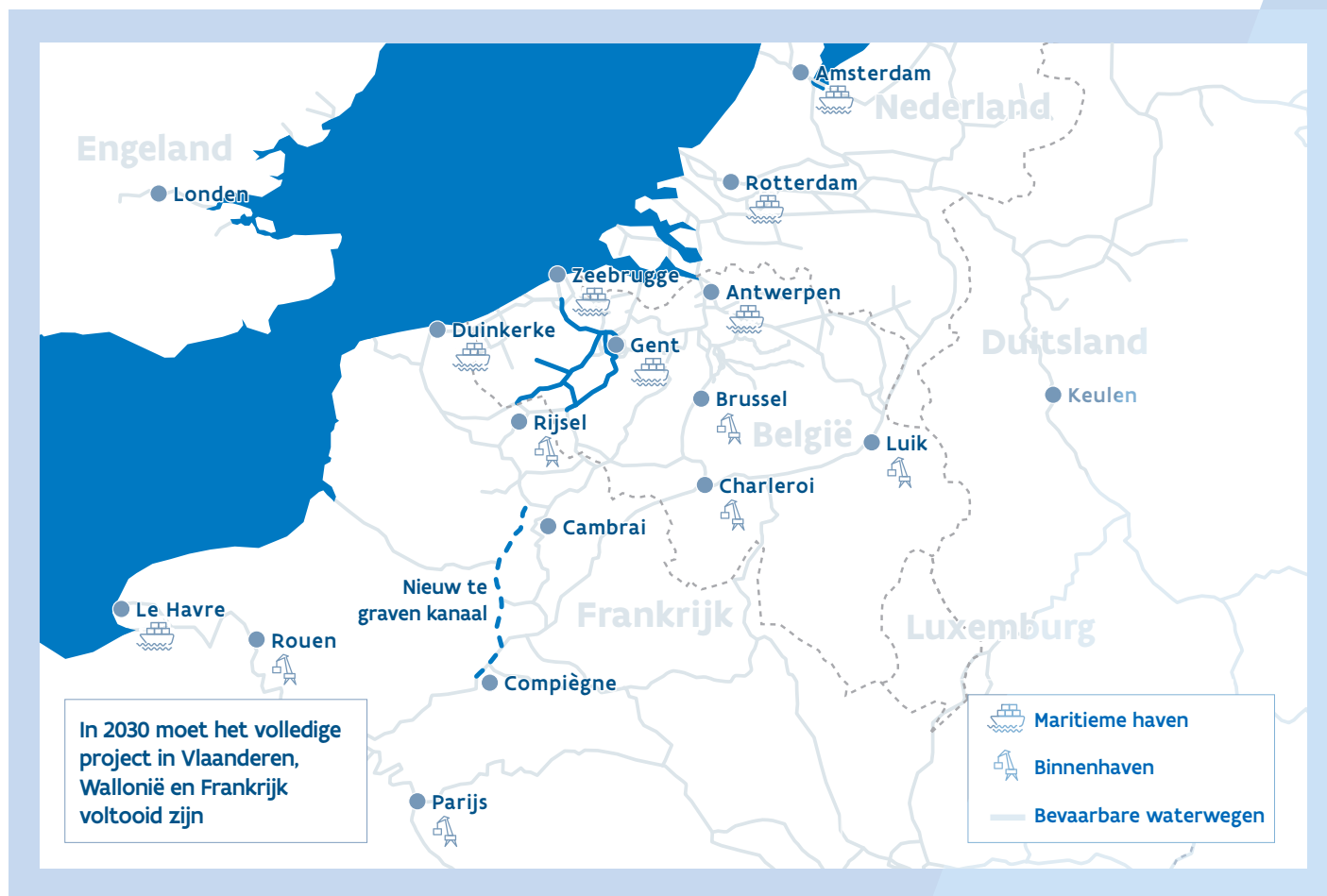


SEINE SCHELDE VLAANDEREN ZIET HET GROEN EN GROOTS

Seine Schelde Vlaanderen is het grootste binnenvaartproject van Europa. En dankzij onze inzet via zowel innovaties als investeringen groeit de binnenvaart nog elke dag. Dat is nodig ook! Want om het toenemende fileprobleem op onze wegen en de algemene klimaatproblematiek aan te pakken is de binnenvaart onze beste bondgenoot. Tijd dus om het water weer ruimte te geven en zo het volle potentieel ervan te benutten.

Onze missie: de best mogelijke verbinding tussen Vlaanderen en Parijs. Vlot, veilig en toekomstgericht op vlak van transport én natuur. Want vervoer via het water is **voordelig, betrouwbaar en vooral duurzaam**: een modern drielaags binnenschip kan immers veel grotere vrachten vervoeren met een veel lagere uitstoot dan via de weg.

De binnenvaart kan dus een gamechanger worden. Maar daarvoor is schaalvergroting nodig. Hogere bruggen, grotere sluisen ... We bekijken het hele traject door de bril van de toekomst en zo zien we het **groter en groener dan ooit, van de Seine tot de Schelde**.



Van Vlaanderen tot Parijs: en wel zo

Seine Schelde Vlaanderen is het Vlaamse puzzelstuk in het Europees project Seine Schelde. Samen met de Europese Unie zetten Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk hun schouders onder dit grensoverschrijdend binnenvaartproject. Hoe? Door meer dan 1000 kilometer bevaarbare waterwegen te verbeteren.

Het zwaartepunt van het project bevindt zich in Frankrijk, waar een nieuw kanaal wordt aangelegd tussen Compiègne en Cambrai. Maar ook hier bij ons vinden er grote infrastructurele aanpassingen plaats. Zo dragen we ons steentje bij aan de internationale doelstelling om het goederenvervoer evenwichtig te verdelen over de weg, het water, het spoor en de lucht.

Het subsidieprogramma TEN-T, dat staat voor 'Trans-Europees Netwerk voor Transport', ziet daarop toe.



Wist je dat ...

De verschuiving van de weg naar het water – en andere ecologische vervoerswijzen – wordt de modal shift genoemd en is voor Seine Schelde Vlaanderen een dagelijkse drijfveer. Want de economische en ecologische winst is groot als we deze koers blijven varen.

Het begint met ... een betere binnenvaart

Via Seine Schelde gaan Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk voluit voor een vlot verbonden internationaal waterwegennetwerk, waarop meer en grotere scheepvaart mogelijk is. Binnenvaartschepen met drie lagen containers zijn daarin de toekomst.

Op maat van deze grotere schepen van klasse Vb (laadvermogen tot 4.500 ton) verhogen we bruggen, maken we sluizen groter en verbreden we de vaarweg. Een aanpassing van formaat! Maar wel eentje die écht een impact heeft voor iedereen die in de file staat en iedereen die om het milieu geeft. Elk schip haalt immers zo'n **220 vrachtwagens** van de weg. Meer via het water vervoeren is dankzij het uitgebreide waterwegennetwerk in onze streek dan ook de beste manier om klimaatbewust aan logistiek te doen.

Gedreven door de **modal shift** passen we niet enkel de vaarwegen aan door ze te verbreden en verbeteren, maar verhogen we ook de overslagcapaciteit. Hiervoor breiden we het bestaande overslagplatform in Wielsbeke uit en leggen we een extra River Terminal aan in Roeselare. Zo kan er vlot worden gewisseld van vervoersmethode: van water naar weg of spoor, en andersom. Bedrijven kiezen zo vaker voor de binnenvaart als prioritaire vervoersmethode en dat maakt duurzaamheidsdoelstellingen makkelijker dan ooit. Milieubewust is een must!

*Elk schip haalt zo'n
220 vrachtwagens uit de file!*

Scheepsklasse Vb (tonnage 4.500 ton)



220 
vrachtwagens



Munkenbrug, Ooigem & Desselgem



Iedereen waterrecreant, da's plezant!

Tijdens de frequente hittegolven van tegenwoordig wordt het al snel duidelijk: de mens snakt van nature naar de nabijheid van water. Wanneer een rivier of kanaal door een stad stroomt heeft dit een verkoelend en dus klimaatgunstig effect, maar ook qua beleving merken we dat mensen steeds weer terugkeren naar water voor ontspanning en sport.

Op de waterwegen kan je tot rust komen of actief bezig zijn. De perfecte plek voor een dosis recreatie dus! Samen met gemeenten en stadsbesturen, de provincies en lokale belanghebbenden

zorgen we binnen het project Seine Schelde Vlaanderen zo vaak mogelijk voor **toeristische meerwaarde**: waar mogelijk vervolleden en renoveren we de jaagpaden, we bouwen comfortabele fiets- en voetgangersbruggen over het kanaal, we voorzien aanlegsteigers voor plezier- en passagiersvaart ... En voor de liefhebbers van hengelsport verschijnen er her en der nieuwe hengelplaatsen. Zo is er voor ieder wat wils op en naast de hedendaagse waterwegen.

Rivierherstel, en de natuur vaart wel

Als beheerder willen we **alle aspecten van de waterwegen verbeteren**. De capaciteit van de binnenvaart? Uiteraard. Maar ook de natuur maximale herstelkansen bieden staat hoog op ons prioriteitenlijstje. We doen daarom uitgebreid aan rivierherstel op alle locaties waar we aan de binnenvaart werken.

Door de jaren heen ging er veel van de natuurlijke ruggengraat van onze rivieren en kanalen verloren. Vandaag willen we deze natuur weer in ere herstellen. Zo worden oude Leiemeanders opnieuw verbonden en leggen we **natuurvriendelijke oevers** aan waar mogelijk. Een ecologisch netwerk van natte natuur zorgt immers niet alleen voor meer biodiversiteit in Vlaanderen,

het creëert ook een buffer voor wateroverlast. Dat is iets waar we in de toekomst dus allemaal baat bij hebben.

Geen enkel dier is te klein om aan te denken in onze aanpak. Seine Schelde Vlaanderen bouwt aan sluizen dan ook stevast **vispassages**, zodat vissen vlot van het ene naar het andere waterniveau kunnen zwemmen. Fauna-uitstapplaatsen worden voorzien aan steile oevers zodat dieren makkelijk uit het water raken en zwaluwwanden zorgen ervoor dat zelfs deze vogelsoort een plek aan het water vindt. Dankzij de gloednieuwe beleefpunten die midden in het groen worden gecreëerd, geniet ten slotte iedereen mee van de nieuwe natuur.

Stadsvernieuwing: welkom terug aan het water

Heel wat waterwegen doorkruisen een stadscentrum. Logisch ook, want vroeger betekende de aanwezigheid van een rivier of kanaal economische voorspoed voor iedereen die zich er vestigde. Water was een troef om handel te drijven en verhieft de status van de stad. Tijd voor een comeback, wat Seine Schelde Vlaanderen betreft!

Door de jaren heen hebben veel steden en gemeenten zich namelijk compleet afgekeerd van het water. De weg werd koning. Maar inmiddels draagt de file steeds vaker de kroon ...

Dat moet en kan anders, zowel voor de mens als voor het milieu. Daarom garandeert Seine Schelde Vlaanderen dankzij de pijler 'stadsvernieuwing' dat steden en gemeenten langs het water, zoals Kortrijk, Harelbeke en Menen, weer trots worden op hun plekje naast een kanaal of rivier. Via de mooiste bruggen, de gezelligste oevers, extra groenzones ... Kortom: we geven waterwegen weer een centrale rol in het centrum door de hele omgeving in een nieuw en aantrekkelijk jasje te steken. Het ontdekken waard!

IEDEREEN VAART MEE

SEINE SCHELDE VLAANDEREN

INVESTEREN IN EEN VLOTTE
BINNENVAARTVERBINDING MET PARIJS



V.U. De Vlaamse Waterweg nv, Lieven Dejonckheere, afdelingshoofd regio West, Guldenstroompark 105, 9820 Merelbeke.
Publicatienr D/2023/12.546/20 - augustus 2023

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio West
Guldenstroompark 105
9820 Merelbeke



www.seineschelde.be - www.devlaamsewaterweg.be



#seineschelde



communicatie@devlaamsewaterweg.be

