

NIEUWE BRUGGEN EN OMGEVING STEENBRUGGE

Gemeente Oostkamp en stad Brugge, kanaal Gent-Oostende

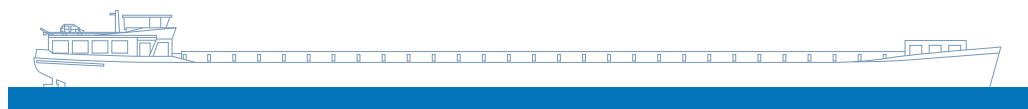


De Steenbruggebrug, de kanaalbocht en haar omgeving volledig vernieuwen? Dat is niet alleen een infrastructurele uitdaging, maar ook een project dat een grote impact heeft op de omgeving en de mobiliteit in de zuidelijke rand van Brugge en Oostkamp. Heel wat elementen om rekening mee te houden dus.

De nieuwe bruggen aan Steenbrugge en de bochtaanpassing van het kanaal Gent-Oostende maken deel uit van Seine Schelde Vlaanderen. Met dit binnenvaartproject investeren Europa en De Vlaamse Waterweg nv in de toekomst van transport via de waterweg.

De huidige, beweegbare Steenbruggebrug is dringend aan vervanging toe. Niet alleen vanwege de verouderde staat waarin ze zich bevindt, maar ook vanwege de mobiliteitsuitdagingen waarmee we vandaag te kampen hebben: file op de weg vergroot de nood aan groener en grootschaliger vrachtverkeer via het water. Aanpassingen aan de binnenvaartinfrastructuur – zoals de twee nieuwe bruggen en de aanpassing van de kanaalbocht – dienen zich dan ook aan. Het is bovendien de ideale gelegenheid om ook de omgeving in een grondig vernieuwd jasje te steken. Het volledige project wordt medegefinancierd door het Agentschap Wegen en Verkeer, stad Brugge en gemeente Oostkamp.

Scheepsklasse Va (tonnage 3.000 ton)



Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen



Nieuwe Steenbruggebrug voor vlot verkeer via water én weg

De nieuwe Steenbruggebrug voor het wegverkeer laat zich kenmerken door twee kernwoorden: **vast en hoog**. Het vaste aspect is belangrijk, want enkel **zo behoren te lange wachttijden** voor bestuurders en lijnbussen, aan de huidige beweegbare brug, **tot het verleden**. Het hoge aspect is dan weer essentieel om de **scheepvaart ruimte te geven** om te kunnen passeren zonder het wegverkeer te hinderen. Een win-situatie voor buurt en binnenvaart dus.



Toekomstbeeld Steenbruggebrug

Comfort voor zachte mobiliteit gegarandeerd

Naast de brug voor het wegverkeer komt er ook een tweede exemplaar: volledig autovrij! Deze **fietsbrug zal vlak en beweegbaar zijn**, zodat zachte weggebruikers zonder puffen naar de overkant kunnen trappen of wandelen. Tevens kan de brug opzij gedraaid worden om grote binnenschepen tot drie containerlagen doorgang te verlenen. Wie haast heeft, kan per fiets oversteken via de hoge, vaste wegbrug.

Voor deze nieuwe fiets- en voetgangersbrug wordt plaats gemaakt ter hoogte van de rotonde aan de Baron Ruzettelaan en de Meulestee. Het wordt een boulevard van 6 meter breed en 42 meter lang en zal een zee van ruimte bieden voor fietsers en voetgangers. Aan beide oevers zijn ook luifels voorzien die enige beschutting geven aan de wachtende voetgangers en fietsers.



paaipplaats voor vissen + fietsbrug

Toekomstbeeld nieuwe situatie



Aandacht voor totaalplaatje mobiliteit

Ook andere mobiliteitsverbeteringen zijn voorzien. Zo zal het kanaal Gent-Oostende een stukje opschuiven richting de Baron Ruzettelaan. Hierdoor wordt een **flauwere (en daardoor veiligere) kanaalbocht** gecreëerd voor de scheepvaart. De huidige S-bocht is immers te krap, wat een moeilijk manoeuvre van de schippers vereist. Met de aanleg van een vaste brug zal het stilleggen van het wegverkeer om schepen te laten passeren eindelijk voorbij zijn. **De belangrijke verbindingsweg (N50) tussen Brugge en Oostkamp kan zo fulltime in gebruik blijven.**

Waar nu nog de bocht ligt, zal in de toekomst ruimte vrijkomen voor fauna en flora, alsook een groene ontmoetingsplek voor de buurt. Een aparte busbaan tussen de kruispunten aan de Meulestee en de Sint-Michielsestraat zorgt dan weer voor een vlotter openbaar vervoer.

Het oog wil ook wat: ruimte voor beleving!

Naast dit alles grijpen we de gelegenheid aan om de **omgeving meer beleevingsvol en visueel aantrekkelijker te maken**. Het kanaalzicht aan Steenbrugge wordt zo een ware troef voor de regio. Architecturaal werd rekening gehouden met deze ambitie: de wegbrug krijgt een slank wegdek en open aanloophellingen aangemeten. Zo voelt de omgeving van de Steenbruggebrug meteen veel lichter en ruimtelijker aan.



Hoe gaat het verder?

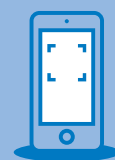
Dit project bestaat uit diverse fases, waarvan de timing afhankelijk is van heel wat factoren. Een algemeen overzicht van de globale timing geven we je hier:

Midden 2021	2022-2023	Vanaf tweede helft 2023	Ten vroegste vanaf tweede helft 2024
Definitief ontwerp	Aanvraag omgevingsvergunning + aannemer aanstellen	Start werken	Onderbreking N50

De omwonenden worden nog uitgebreid geïnformeerd over de verschillende fases die volgen en de minder-hindermaatregelen. Voor deze maatregelen werken we actief samen met het Agentschap Wegen en Verkeer, stad Brugge en gemeente Oostkamp.

Meer weten over de nieuwe Steenbruggebrug met bijhorende omgevingsontwikkeling en fiets- en voetgangersbrug?

Surf naar www.seineschelde.be/projecten en zoek op Brugge/Oostkamp of gebruik je smartphone en scan deze QR-code.



Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
afdeling Regio West
Tel. 09 292 12 11
communicatie@vlaamsewaterweg.be

 seineschelde.be
vlaamsewaterweg.be

   #seineschelde



 Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

 De Vlaamse Waterweg nv
SBE

 Vlaanderen is wegen en verkeer
ZJA

BRUGGE
SWECO 

 Oostkamp
SPLENDID DEVELOPMENT