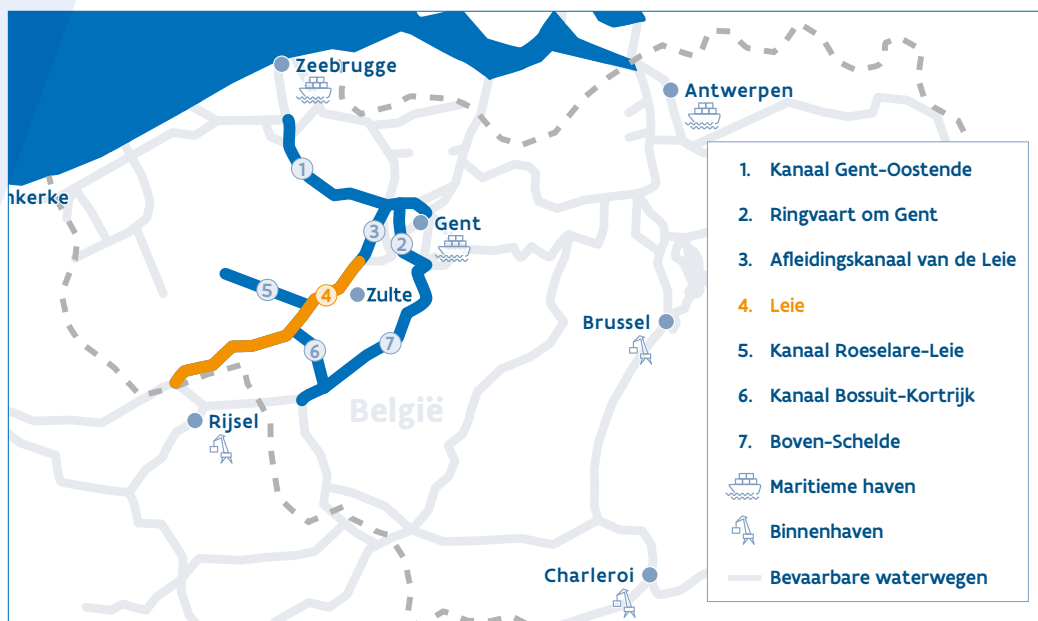


NIEUWE FIETTERS- EN VOETGANGERSBRUG

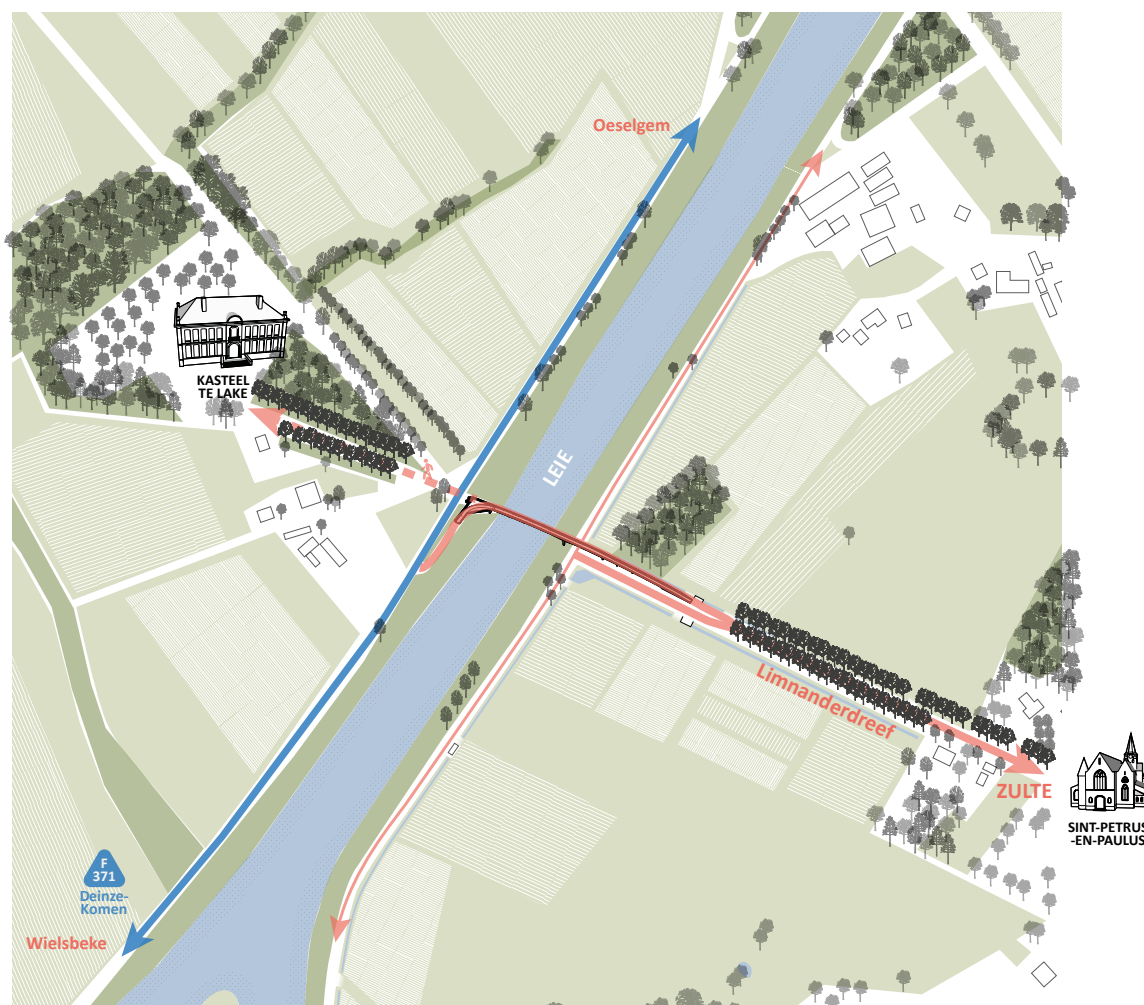
Gemeente Zulte, Leie





Om zowel de natuur als de scheepvaart betere toekomstkansen te geven, past De Vlaamse Waterweg nv de Leie aan voor de scheepvaart van de toekomst in het kader van Seine Schelde Vlaanderen. Naast aanpassingen voor de binnenvaart hebben we ook aandacht voor de actieve weggebruikers. Samen met de gemeente Zulte en de provincie Oost-Vlaanderen bouwen we dan ook een gloednieuwe fietsers- en voetgangersbrug.

De nieuwe brug vormt de verbinding tussen **Kasteel Te Lake** op Linkeroever en **de Limnanderdreef** op Rechteroever. De brug is meteen ook de ontbrekende schakel tussen de **fietsssnelweg F371** in Wielsbeke en de Limnanderdreef en zorgt via het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk voor een vlotte fiets- en wandelverbinding richting het centrum van Zulte.



Het ontwerp van de brug

De nieuwe brug in Zulte wordt een stalen fietsers- en voetgangersbrug van 99 meter lang met betonnen aanloophellingen. Het ontwerp is gebaseerd op de nieuwe fietsbrug tussen Waregem en Wielsbeke en krijgt dezelfde bruinrode kleur.

Verder komt er over de volledige lengte van de brug en de aanloophellingen een fijnmazige balustrade zodat fietsers en voetgangers altijd een goed zicht hebben op de Leie en haar mooie omgeving.



Wist je dat ...

Het ontwerp van de nieuwe brug werd gekozen vanwege comfort (lage hellingsgraad en weinig bochten), veiligheid (onveilige kruising met het jaagpad aan de Limnanderdreef vermijden) en ecologie (groene verbinding tussen Neerhoek-Ponthoek en de oude Leie-arm in Wielsbeke).

Volledig vernieuwde omgeving

De nieuwe fietsers- en voetgangersbrug biedt heel wat voordelen voor het lokaal verkeer en de omgeving.

Jaagpad Limnanderdreef

Aan de kant van de Limnanderdreef zal het jaagpad onder de brug doorlopen. Zo kan je ongestoord gebruik maken van het jaagpad. Fietsers die van het centrum van Zulte komen, rijden gewoon rechtdoor de brug op!

Omdat de brug het jaagpad oversteekt en er steeds een veilige hoogte tussen het wegdek en de onderkant van de brug moet zijn, wordt het jaagpad op deze oever verlaagd. Er komt een nieuwe weg tussen de dreef en het jaagpad, parallel met de brug.

Veiliger en vlotter

Uiteraard is ook de lokale bereikbaarheid en veiligheid belangrijk, zowel voor fietsers als landbouwvoertuigen. Ander gemotoriseerd verkeer wordt verhinderd om sluipverkeer te vermijden. Enkele opritten worden verplaatst zodat de toegang tot de aangrenzende percelen gegarandeerd blijft.

Uitkijken over de Leie

Op de brug komt een uitkijkpunt aan de kant van kasteel Te Lake. Dit uitkijkpunt bestaat uit een betonnen platform en wordt ingericht met zitbanken en een fietsenstalling. Er komt een trap aan de buitenzijde die rechtstreeks toegang geeft tot de dreef richting het kasteel.

Om een vlotte overgang tussen de brug en de oever te voorzien, wordt op de oever een helling (een tweetal meter hoger dan het jaagpad) voorzien tot aan het platform. Op deze helling komt het fietspad met aan weerszijden gras.



Uitkijkpunt op Linkeroever



Nieuwe fietsers- en voetgangersbrug

Hoe gaat het nu verder?

Momenteel zijn we bezig met het voorbereiden van de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Dit hangt samen met een openbaar onderzoek, en als de nodige vergunningen zijn verkregen wordt het gevolgd door een aanbesteding. De werken in Zulte zullen ten vroegste eind 2022 starten.

Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
afdeling Regio West
Tel: 09 292 12 11
communicatie@vlaamsewaterweg.be

 seineschelde.be
vlaamsewaterweg.be

   [#seineschelde](https://www.instagram.com/seineschelde)