



NIEUW IN OPBOUW

OVERSLAGCENTRUM ROESELARE

Kanaal Roeselare-Leie



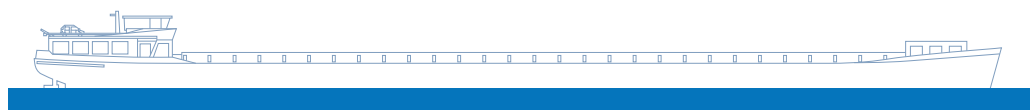
Seine Schelde Vlaanderen

Van Roeselare tot Europa

In Roeselare, meer bepaald tussen de Schaapsbrug en de A17, wordt momenteel hard gewerkt aan de gloednieuwe River Terminal Roeselare. Dit regionale overslagcentrum (met een ruime **kaaimuur voor schepen van klasse Va**, met een laadvermogen tot 3.000 ton) ligt langs het kanaal Roeselare-Leie en maakt dus deel uit van het internationale binnenvaartproject Seine Schelde Vlaanderen.

In dat project bundelen De Vlaamse Waterweg nv, de Europese Unie en POM West-Vlaanderen hun krachten **om te investeren in de toekomst van watertransport**. Want als we willen dat meer goederentransport via het water verloopt en dus minder via de weg, hebben we natuurlijk nood aan bijkomende ruimte om al die vrachten over te laden op of te lossen van schepen. De river terminal krijgt daarom een centrale ligging in een **bestemd stuk industriezone** op het grondgebied van Roeselare.

Scheepsklasse Va



► **150** vrachtwagens

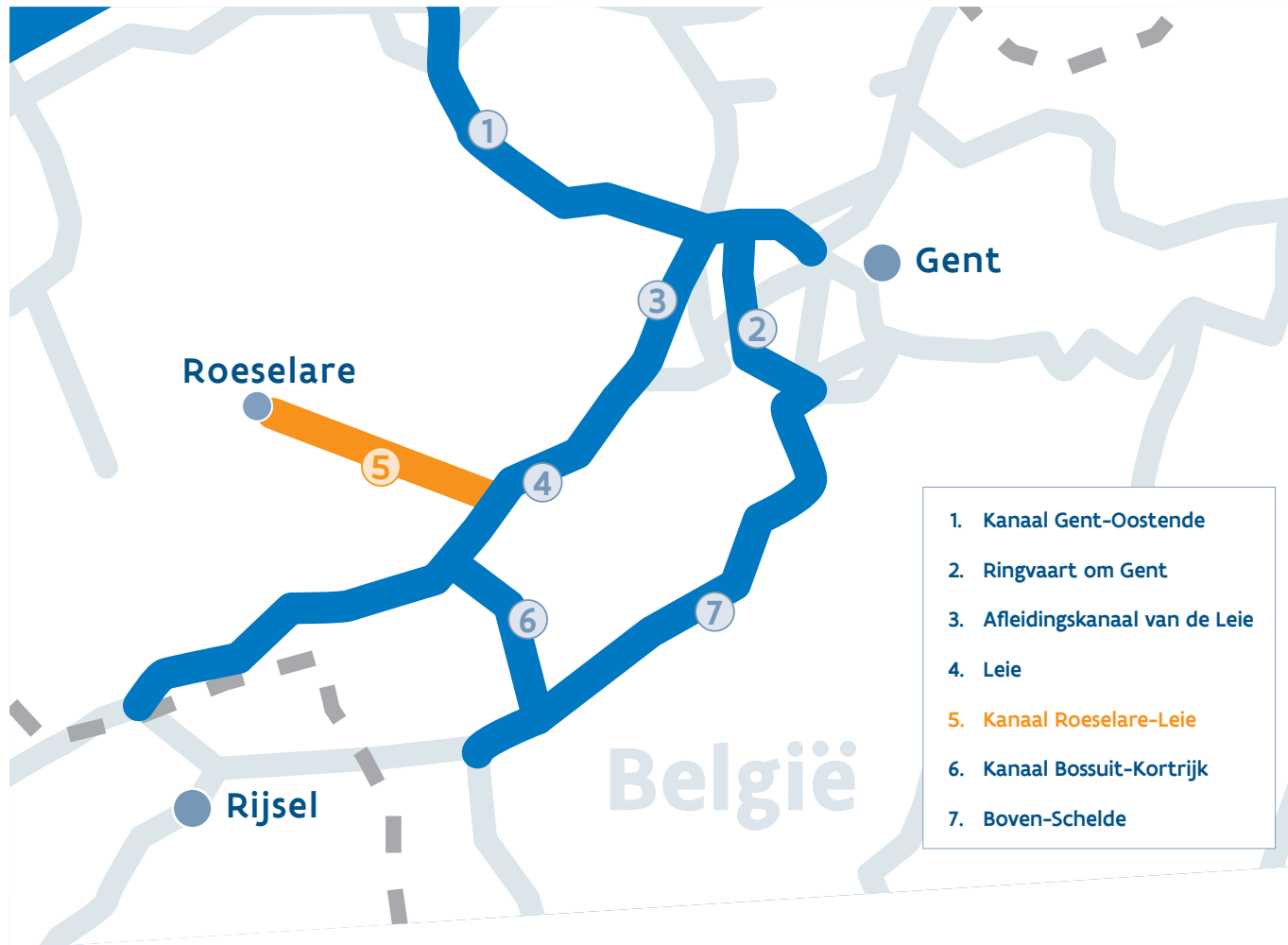


Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

De Vlaamse Waterweg nv

POM West-Vlaanderen

west-vlaanderen de gedreven provincie



Meer overslag, minder file

Net zoals bij de uitbreiding en renovatie van River Terminal Wielsbeke op de Leie slaan **De Vlaamse Waterweg nv en POM West-Vlaanderen** (Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij) de handen in elkaar voor de realisatie van dit overslagplatform langs het kanaal Roeselare-Leie. Alle betrokken partijen zien het belang in van deze investering, voor de groei van de Europese waterwegen én de lokale vooruitgang.

Het is namelijk zo dat goederen - nadat ze het grootste deel van hun reis via een schip hebben afgelegd - nog wat verder **landinwaarts vervoerd worden via het spoor of de weg**. Andersom moet een bedrijf elke vracht eerst naar een plaats transporteren waar een kraan ze op het schip zet: de terminals, oftewel overslagcentra. Hoe meer van zulke overslagcentra we voorzien, hoe meer vracht we vlotjes op een binnenschip krijgen!

De spreiding van het vervoer over verschillende transportmiddelen en een flexibele planning vormen een deel van de oplossingen voor de Vlaamse mobiliteitsuitdagingen.



3 voordelen van River Terminal Roeselare

1. Minder file

Goederentransport veroorzaakt grote files in Vlaanderen. Daarom zal het nieuwe overslagcentrum voornamelijk bouw- en bulkstromen bundelen, om deze maximaal van de weg te houden. Maar ook palletvervoer kan via deze terminal verlopen.

2. Vrij toegankelijk

River Terminal Roeselare zal vrij toegankelijk zijn voor iedereen, ongeacht wie de beheerders zijn. Zo kunnen steeds meer bedrijven de voordelen van de binnenvaart komen ontdekken én benutten, ook als zij geen rechtstreekse toegang hebben tot de waterweg.

3. Nieuwe jobs

Ook de lokale werkgelegenheid krijgt heel wat extra stimulansen dankzij de aanwezigheid van River Terminal Roeselare. De bouw van het overslagcentrum zal dus ook economisch een positieve impact hebben.

Niet alleen op logistiek en economisch vlak zijn er voordelen, de omgeving van de site wordt ook groener én comfortabeler voor fietsers.





Wist je dat:

- ... het kanaal Roeselare-Leie jaarlijks meer dan **4 miljoen ton goederen** vervoerd ziet worden?
- ... de kaaimuur **230 meter** zal meten?
- ... het **kaaiplateau (opslagruimte) 18.000 m²** zal beslaan?
- ... er **1.200 ton staal** en **6.200 kubieke meter beton** zal worden gebruikt voor de bouw?
- ... het overslagcentrum **6,6 miljoen euro zal kosten**? Deze kost wordt 80/20 gedeeld met POM West-Vlaanderen. Europa subsidieert 40% van de kosten van De Vlaamse Waterweg nv.
- ... we op en langs de site **78 nieuwe bomen** planten, in overleg met de stad en burgerbeweging Meer Bomen in Roeselare?
- ... **150.000 euro** extra voorzien wordt bovenop de kosten voor de werken, specifiek voor de aanplanting van bomen? Een deel daarvan gaat naar de 78 bomen langs de site en het andere deel naar verschillende projecten in Roeselare, in overleg met de stad.
- ... er ook **twee bufferbekkens** komen? Die vormen niet alleen een natuurlijk plekje voor fauna en flora, maar zorgen er ook voor dat het overstromingsgevoelige terrein water veilig kan opslaan en afvoeren.

Timing

september 2020		najaar 2020		voorjaar 2021			
Voorbereidende werken		Afbraak bestaande oever, grondwerken en aanleg bufferbekkens		Verplaatsen waterleiding Aquafin en bouw kaaimuur			
.....		zomer 2021		najaar 2021		Eind 2021	
		Bouw kaaiplateau		Aanleg fietspad en omgeving		Einde werken	

In samenwerking met



Nog meer weten over dit boeiende project?

Voor alle informatie over de terminal in Roeselare: surf naar www.seineschelde.be of scan deze QR-code.



Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
afdeling Regio West
Tel: 09 292 12 11
seineschelde@vlaamsewaterweg.be

