

Experimenteerovereenkomst

Tussen

Naam van het bedrijf (Aanvrager)

Vertegenwoordigd door

Adres

Hierna (Aanvrager) genoemd

en

Naam van het bedrijf (Scheepseigenaar)

Vertegenwoordigd door

Adres

Hierna (Scheepseigenaar) genoemd

en

De Vlaamse Waterweg nv,

Vertegenwoordigd door (De Delegatiehouder)

Adres Havenstraat 33, 3500 Hasselt

Hierna DVW genoemd

wordt een experimenteerovereenkomst (hierna de 'overeenkomst') op grond van artikel 70 van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2021 afgesloten met als voorwerp de uitvoering van een Smart Shipping-experiment. Hiermee wordt bedoeld het testen van een gedeeltelijk of volledig geautomatiseerd vaartuig of andere innovatieve systemen in de scheepvaart.

De voorwaarden van de overeenkomst zijn de volgende:

1. Ingangsdatum en einddatum van het experiment

Het experiment start op DATUM en eindigt op DATUM en heeft aldus een duur van XXXX dagen/weken. 'De uitvoerder' meldt het beëindigen van het experiment aan DVW.

2. Locatie waar het experiment zal plaatsvinden

Het experiment vindt plaats op de volgende (delen van) waterwegen: [zo nauwkeurig mogelijk omschrijven].

Er mogen geen testen plaatsvinden buiten de aangeduide zone.

3. Voorwerp van het experiment, identificatie van de betrokken vaartuigen, plan van aanpak, doelstellingen en verwachte resultaten (experimenteerschema)

[aan te vullen]

4. Opdrachtgever

Het experiment wordt niet uitgevoerd in opdracht van DVW. DVW is ten aanzien van 'de

uitvoerder' geen enkele vergoeding verschuldigd. Ook alle kosten voor 'de uitvoerder' die uit de overeenkomst en het experiment voortvloeien blijven ten laste van 'de uitvoerder'. DVW kan in geen geval worden beschouwd als de opdrachtgever van 'de uitvoerder' of van een andere bij het experiment betrokken persoon.

5. Hoeveelheid, samenstelling of de locatie van de bemanning die wordt gebruikt bij het experiment

[aan te vullen]

6. Afbakeningen en markeringen

[Wordt het experimenteergebied al dan niet afgebakend? Zo ja, hoe?]

[Wordt andere scheepvaart tijdens het experiment toegelaten in het experimenteergebied of zal DVW andere scheepvaart uit het experimenteergebied weren?]

[Wordt het vaartuig al dan niet gemarkeerd? Zo ja, op welke manier?]

[Op welke wijze wordt de scheepvaart, ten behoeve van de veiligheid, op de hoogte gebracht van het experiment?]

7. Bijzondere toelatingen in de zin van artikel 70 van het Scheepvaartdecreet

[Vermelden welke bijzondere toelatingen de aanvrager desgevallend krijgt, van welke tot de gewestelijke bevoegdheden behorende bepalingen van wetten, decreten of uitvoeringsbesluiten die betrekking hebben op de bemanning en het besturen van het vaartuig, de technische kenmerken of uitrusting van het vaartuig, de regeling van het scheepvaartverkeer, de voorschriften met betrekking tot de activiteiten aan boord en aan wal en de boorddocumenten die mag afwijken, en onder welke voorwaarden]

[Als de bijzondere toelatingen één of meer afwijkingen van ES-TRIN omvatten: tevens vermelden, overeenkomstig artikel 24 Richtlijn (EU) 2016/1629 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, dat deze afwijkingen door DVW in het veiligheidscertificaat van de schepen zal worden vermeld, dat DVW een zuiver internrechtelijk veiligheidscertificaat zal afgeven indien het schip niet in aanmerking komt voor een Uniebinnenvaartcertificaat of een Certificaat van Onderzoek, en dat DVW deze afwijkingen ter kennis zal brengen van de Europese Commissie]

8. Toepasselijkheid van de geldende regelgeving

Onverminderd artikel 7, doet de overeenkomst geen afbreuk aan de gelding van de toepasselijke scheepvaartregelgeving en andere regelgeving.

De overeenkomst verleent 'de uitvoerder' geen vrijstelling van het verkrijgen van vergunningen of machtigingen die onder de geldende regelgeving vereist zijn.

9. Uitvoering experiment

De experimenten worden uitgevoerd volgens de gedragscode opgesteld door DVW, die is te raadplegen op

https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/2024_smart_shipping_gedragscode.pdf, en die als bijlage bij deze overeenkomst wordt gevoegd.

[Vermelden welke eventuele andere veiligheidsmaatregelen worden getroffen]

10. Rapportering

a) Tijdens het experimenteren zal 'de uitvoerder' na elke drie maanden rapporteren over het experiment door middel van een tussentijds evaluatierapport. In dit rapport wordt minimaal het volgende opgenomen:

- het geheel van de elektronische registraties;
- het ingevulde sjabloon met deels automatische, deels manuele registraties (zie Sjabloon 1)
- een toelichting in een nota waaronder een analyse van de registraties is opgenomen in het sjabloon voor de afgelopen periode inclusief bevindingen en aanbevelingen.

b) Het rapport moet ondertekend worden door de persoon die binnen 'de uitvoerder' verantwoordelijk is voor het experiment en moet via e-mail doorgestuurd worden naar de SPOC Smart Shipping.

c) De uitvoerder houdt de Vlaamse Waterweg op de hoogte van belangrijke informatie, zeker als de veiligheid in het gedrang zou komen, als een risico gedetecteerd wordt of schade veroorzaakt kan worden.

d) De uitvoerder houdt de Vlaamse Waterweg op de hoogte van (bijna-)incidenten. (Bijna-)incidenten worden onmiddellijk en actief gemeld aan het RIS via de meldingsfaciliteit van VisuRIS (www.visuris.be). De uitvoerder informeert de SPOC Smart Shipping ook van (Bijna-)incidenten via e-mail. Dringende meldingen moeten telefonisch doorgegeven worden.

e) Na afloop van het experiment worden ook de resultaten van het experiment aan het rapport toegevoegd. Ook dit deel van het rapport moet worden ondertekend door de persoon die bij 'de uitvoerder' verantwoordelijk is voor het experiment.

f) Het aldus vervolledigde rapport wordt binnen de maand na het beëindigen van het experiment ondertekend aan DVW bezorgd. Vervolgens wordt een vergadering georganiseerd tussen 'de uitvoerder' en DVW om de resultaten van de test te bespreken.

g) Bij nalatigheid of bij het verstrekken van onjuiste informatie bij het rapporteren kan de Vlaamse Waterweg beslissen om de overeenkomst eenzijdig te beëindigen.

h) Meer uitgebreide informatie over hoe de uitvoerder moet rapporten, is beschikbaar in Bijlage 6 – Rapporteringskader experimenteervereenkomsten

11. Privacy en vertrouwelijkheid van informatie

a) De door 'de uitvoerder' bezorgde rapporten en experimenteerresultaten zijn als vertrouwelijk te beschouwen.

b) Teneinde te voldoen aan de wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens en ter bescherming van de intellectuele eigendomsrechten en de bedrijfsgeheimen van 'de uitvoerder' of andere bij het experiment betrokken personen zullen de rapporten en de experimenteerresultaten niet met derden gedeeld worden, behalve in één van de volgende gevallen:

1° wanneer het gaat om externe dienstverleners die de werking van DVW op technisch vlak ondersteunen;

2° wanneer het delen van de gegevens op grond van een bepaling van dwingend recht verplicht zou zijn.

- c) DVW zal aan zijn personeelsleden en aan eventuele externe dienstverleners de verplichting opleggen om de vertrouwelijkheid van deze gegevens te respecteren.
- d) DVW verwerkt persoonsgegevens in overeenstemming met de wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens. Zij neemt alle passende technische en organisatorische maatregelen ter bescherming van persoonsgegevens tegen toevallige of ongeoorloofde vernietiging, tegen toevallig verlies en iedere niet toegelaten verwerking van persoonsgegevens. Zij garandeert dat er geen overdracht naar derde landen voor gegevensverwerking of -opslag plaatsvindt zonder de nodige maatregelen te nemen om te voldoen aan de beschermingsvereisten uit de Europese privacyregelgeving. Persoonsgegevens worden onder meer verwerkt met de volgende doeleinden:
- het veilige en vlotte verloop van het experiment;
 - het opvolgen van het experiment;
 - het behandelen van schadegevallen;
 - communicatie betreffende de overeenkomst en het experiment.
- De persoonsgegevens worden 5 jaar lang bijgehouden. Daarna wordt de informatie over het experiment geanonimiseerd.
- Aanvullend verwijst DVW naar haar algemene privacyverklaring, die is te raadplegen op https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/2024_privacyverklaring.pdf, en die als bijlage bij deze overeenkomst wordt gevoegd.
- e) In afwijking van het bepaalde onder a) kan DVW, uitsluitend met het oog op de goede uitvoering van hun desbetreffende taken en bevoegdheden, de informatie delen met de overheden die bevoegd zijn voor het waterwegenbeheer en de ordening van het scheepvaartverkeer in naburige gewesten en buurlanden, tot wier grondgebied het experiment of de gevolgen ervan zich zullen uitstrekken. DVW zal van die overheden dezelfde engagementen verlangen als bepaald in b), c) en d).

12. Berichtgeving over het experiment

- a. 'De uitvoerder' laat alle door hunzelf geïnitieerde openbare berichtgeving over het experiment vooraf nazien door DVW. Tenzij DVW met een kortere termijn zou instemmen, wordt de ontworpen berichtgeving minstens drie werkdagen voor de publicatie aan DVW meegedeeld. DVW heeft het recht om binnen die termijn aan de berichtgeving aanpassingen te laten aanbrengen. Zij zal van dit recht enkel gebruik maken om de belangen van DVW te vrijwaren.
- b. Onverminderd artikel 11, heeft DVW het recht om over het experiment berichten ten aanzien van de media en het brede publiek te verspreiden. DVW mag daarbij ook afbeeldingen en audiovisuele opnames van het experiment, het gebruikte vaartuig, het gebruikte materiaal en de gebruikte installaties verspreiden. Wanneer DVW gebruik maakt van deze rechten, geldt het bepaalde onder a) *mutatis mutandis*.

- c. Testresultaten van het experiment zijn belangrijk om de werkzaamheden van internationale fora betreffende Smart Shipping te ondersteunen. DVW stemt op voorhand met Seafar af welke resultaten openbaar gemaakt mogen worden.
- d. De experimenteerovereenkomst zal gepubliceerd worden. Bijlagen die echter vertrouwelijke technische of commerciële gegevens bevatten zullen niet worden gepubliceerd.

13. Algemene voorwaarden

De hierna vermelde voorwaarden dienen gerespecteerd te worden:

- a) 'De uitvoerder' is ervoor verantwoordelijk dat het experiment veilig verloopt, ook voor ander verkeer op en langs de binnenwaterwegen.
- b) Elke eventuele aansprakelijkheid voor calamiteiten of andere schadegevallen die voortvloeien uit het experiment ligt volledig bij 'de uitvoerder' en 'de uitvoerder' staat in voor het oplossen van deze calamiteiten en het herstel van de schade.
- c) DVW kan niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen of andere schadegevallen die uit het experiment voortvloeien. 'De uitvoerder' vrijwaart DVW tegen alle vorderingen van derden tot vergoeding van schade veroorzaakt door, tijdens of naar aanleiding van het experiment, inclusief door derden ingestelde regresvorderingen.
- d) 'De uitvoerder' zorgt ervoor dat het experimenteergebied na het experiment opnieuw in de oorspronkelijke staat is zoals op het tijdstip voor de uitvoering van het experiment. Eventueel aangebrachte installaties worden door 'de uitvoerder' verwijderd tenzij DVW ermee instemt dat zij ter plaatse behouden mogen blijven, in welk laatste geval het eigendomsrecht op die installaties na afloop van het experiment kosteloos aan DVW toekomt.
- e) Er mag geen schade toegebracht worden aan de waterweg, de oevers of installaties van DVW. Als dergelijke schade desondanks zou optreden, is 'de uitvoerder' ervoor aansprakelijk.
- f) Eventueel aangebrachte schade zal hersteld worden op kosten en risico van 'de uitvoerder' en dit volgens de regels van de kunst en tot voldoening van DVW. Indien herstel in natura onmogelijk is, is 'de uitvoerder' gehouden tot schadevergoeding bij equivalent.
- g) 'De uitvoerder' zal gedurende het gehele experiment audiovisuele opnames met een redelijkerwijze aanvaardbaar detailniveau maken of laten maken van zowel het vaartuig als zijn omgeving. De originele opnames worden door 'de uitvoerder' op het eerste verzoek aan DVW ter beschikking gesteld. Beeldmateriaal is tot 30 dagen na de dag van opname beschikbaar. 'de uitvoerder' neemt de passende maatregelen om de integriteit van de opnames te waarborgen. Komt 'de uitvoerder' aan een van deze verplichtingen

tekort, dan geldt een weerlegbaar vermoeden dat schade aan de waterweg, de oevers of installaties van DVW werd toegebracht door het experiment. Calamiteiten moeten onmiddellijk aan de RIS dienst van DVW gemeld worden via het nummer 0800 30 440 (vanuit België) of +32 78 055 440 (vanuit het buitenland). Bij calamiteiten is 'de uitvoerder' verplicht om de beelden op te slaan.

- h) De aansprakelijkheid van 'de uitvoerder' ten aanzien van derden en ten aanzien van DVW (inclusief de aansprakelijkheid van 'de uitvoerder' op basis van de bepalingen onder c), d), e) en f)) moet worden gedekt door een geschikte verzekering, waarvan een kopie aan DVW wordt voorgelegd. DVW heeft het recht om een ruimere dekking te eisen indien zij van oordeel is dat de dekking onvoldoende is. Door van dit recht geen gebruik te maken, waarborgt DVW evenwel noch ten aanzien van 'de uitvoerder', noch ten aanzien van derden dat de dekking volstaat.
- i) De aanvrager dient alle nodige maatregelen te nemen om milieuschade te voorkomen die zou kunnen ontstaan door zijn activiteiten uitgeoefend in het kader van het experiment. Hij verbindt zich ertoe ieder incident waarbij bodem- en/of waterverontreiniging ontstaat onmiddellijk te melden aan de sectorverantwoordelijke.
- j) Indien DVW specifiek met het oog op het experiment bepaalde kosten dient te maken, vergoedt 'de uitvoerder' deze kosten binnen dertig dagen nadat DVW om betaling verzoekt.
- k) Onverminderd alle bevoegdheden van DVW en haar personeel om maatregelen op te leggen en handhavingsdaden te stellen krachtens de toepasselijke regelgeving, kan DVW op elk ogenblik de overeenkomst eenzijdig beëindigen in het algemeen belang. 'De uitvoerder' dient in dat geval het experiment dadelijk stop te zetten en heeft geen recht op schadevergoeding.
- l) In geval van geschil inzake de uitlegging of de uitvoering van de overeenkomst zoeken 'de uitvoerder' en DVW in eerste instantie naar een minnelijke oplossing. Indien het geschil voor de rechtbank wordt gebracht, zijn alleen de rechtbanken van het gerechtelijke arrondissement [in te vullen] bevoegd.
- m) Het Belgisch recht is op de overeenkomst van toepassing.

14. Overige bepalingen

[Andere aanvullende voorwaarden die nodig worden geacht voor het betreffende experiment]

15. Aanvullende werking van de specificaties in het aanvraagdossier

Het door 'de uitvoerder' ingediende aanvraagformulier en alle daaraan toegevoegde bijlagen, waaronder de risicoanalyse, worden als bijlage bij deze overeenkomst gevoegd. In

zoverre de overeenkomst er niet van afwijkt, worden de specificaties in deze bijlage geacht deel uit te maken van de overeenkomst.

16. Ter beschikking stellen van de experimenteerovereenkomst

De experimenteerovereenkomst wordt samen met het uniebinnenvaartcertificaat aan boord van het vaartuig bijgehouden zodat het bij controle aan boord te allen tijde kan worden geraadpleegd.

Opgemaakt te Merelbeke,

Op dd/mm/jjjj

In 3 digitale exemplaren, waarvan elke partij verklaart er één te hebben ontvangen.

Gedelegeerd bestuurder DVW

(Aanvrager)

(Scheepseigenaar)

Bijlagen:

1. Smart Shipping Gedragscode voor testen in Vlaanderen
2. Algemene privacyverklaring DVW
3. Door 'de uitvoerder' ingediend aanvraagformulier en alle daaraan toegevoegde bijlagen