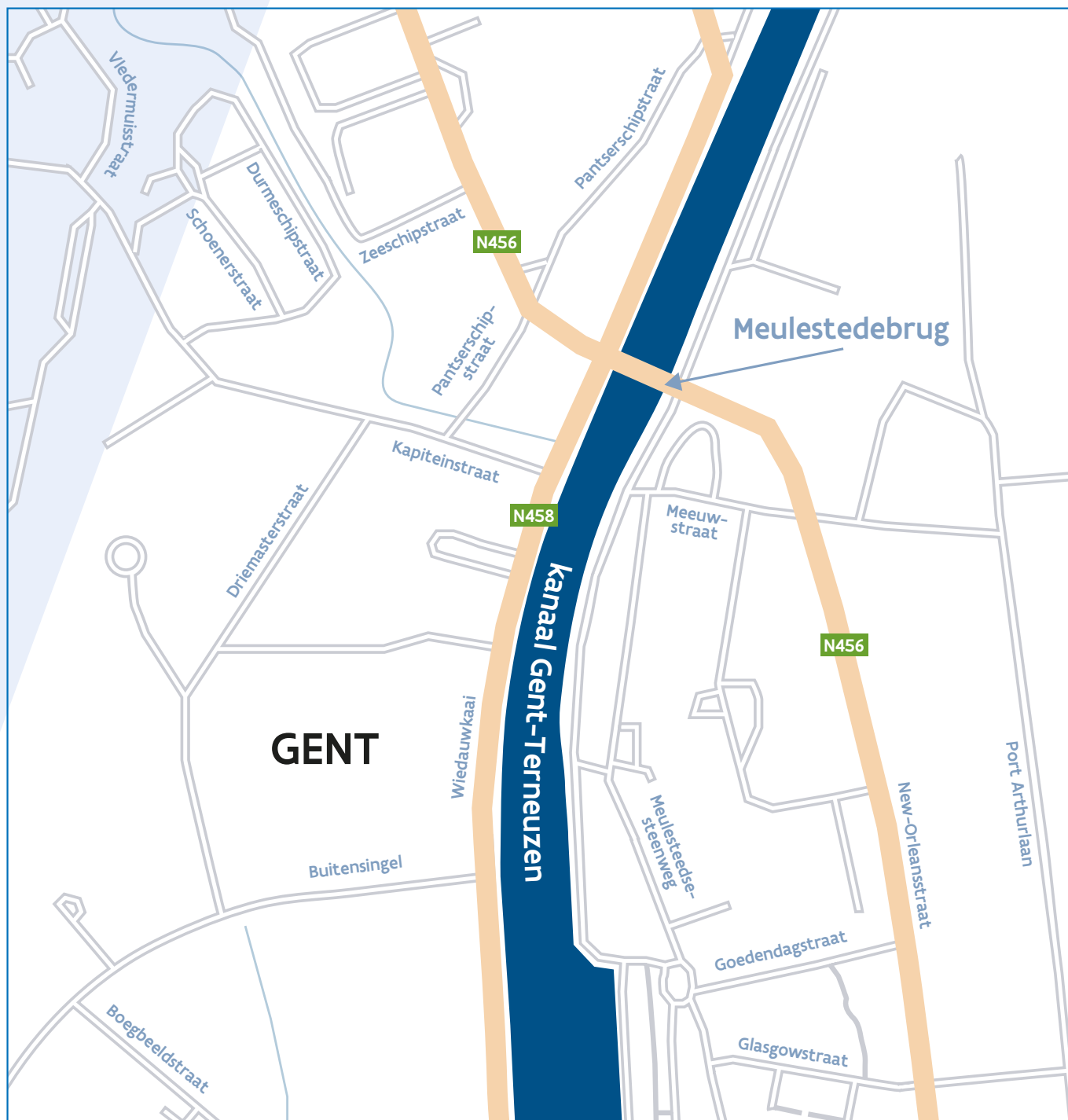


NIEUWE MEULESTEDEBRUG

Stad Gent, Kanaal Gent-Terneuzen





De bestaande Meulestedebrug over het kanaal Gent-Terneuzen is aan vervanging toe. Het technische huzarenstukje uit de jaren vijftig werd de afgelopen 65 jaar intensief gebruikt. De beweegbare brug is dan ook een van de weinige verbindingen tussen de R4-West en de R4-Oost. Samen met de bouw van een moderne overspanning ondergaat ook de buurt een opfrisbeurt met nieuwe rioleringen, wegen en fietspaden. Wat, waarom, hoe en wanneer? Je leest het allemaal in deze folder.

De Gentse Meulestedebrug was zijn tijd ver vooruit. Zonder hulp van moderne technologieën bouwden de toenmalige ingenieurs een indrukwekkend stukje techniek. Maar decennialang zwaar weg- en waterwegverkeer en blootstelling aan de natuur eisen steeds

meer hun tol. De huidige Meulestedebrug mag eindelijk op rust. Een waardige plaatsvervanger zorgt voor een veilige en betrouwbare verbinding voor de toekomst. Zowel via de weg als op het water.

Drie keer breder, dubbel zo slim

De nieuwe brug is drie keer zo breed als de oude en bestaat uit twee afzonderlijk beweegbare brughelften. Samen goed voor maar liefst vijf rijstroken: drie op de noordelijke en twee op de zuidelijke brughelft. Die zorgen voor een grotere capaciteit en zo voor een veiligere en vlottere verkeersstroom tussen de noordrand van de stad en het havengebied. Waarom die opsplitsing zo slim is? Bij onderhoud of herstelling van een van de brughelften kan de andere brughelft open gesteld worden voor de beide rijrichtingen.

Het oog wil ook wat

De brug tilt ook het straatbeeld naar een hoger niveau. De moderne witte constructie sluit naadloos aan bij de omgeving. De leuning op de kaaimuren en afwerkingsdetails in, onder en rondom de brug krijgen de typisch Gentse olijfgroene kleur. Het bestaande bedieningsgebouw op linkeroever gaat tegen de vlakte en wordt vervangen door een discrete technische ruimte, weggewerkt in de omgeving op rechteroever ten zuiden van de brug.

Veiligheid boven (en onder)!

Samen met de werken wordt ook de buurt verfraaid. De Wondelgemkaai en de Zeeschipstraat worden heraangelegd en het kruispunt tussen beide N-wegen ziet er straks een stuk veiliger uit. Met veel oog voor de actieve weggebruiker. Fietzers krijgen een veilige fietsonderdoorgang op rechteroever. Waar de wegenis (her-)aangelegd wordt, wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om het bestaande 'gemengde' rioleringsstelsel te vervangen door een gescheiden stelsel. Dit is een win-win op vlak van kosten én van hinder.

Samen werken ...

De nieuwe Meulestedebrug en omgevingsaanleg wordt getrokken door De Vlaamse Waterweg nv in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer, FARYS en de stad Gent. De uitvoering is in de ervaren handen van de Tijdelijke Maatschap Artes Depret nv – Agidens Infra Automation nv – Victor Buyck Steel Construction nv. De werkzaamheden worden bovendien maximaal afgestemd op andere werven in de Gentse Noordrand. Meer info? Check het op www.gentopweg.be!

... en samen investeren

Het kostenplaatje van de nieuwe brug en de herinrichting van de buurt bedraagt 28,4 miljoen euro, exclusief BTW. Het grootste deel wordt gedragen door De Vlaamse Waterweg nv en het Agentschap Wegen en Verkeer. Het project maakt immers deel uit van het relanceplan 'Vlaamse Veerkracht' van de Vlaamse overheid. FARYS en de stad Gent dragen respectievelijk 1 miljoen euro en 500.000 euro bij.

Samen met de werken
wordt ook de buurt
verfraaid.





FASERING:



Minder hinder in 1-2-3

Eind september 2021 gingen de voorbereidende werken van start. Aansluitend begon de eerste fase. Die situeert zich voornamelijk ten noorden van de oude brug en aan de zuidkant op de Meulestedekeerbaai. In deze fase wordt de noordelijke brughelft gerealiseerd. Totdat die volledig klaar is voor gebruik, blijft de huidige Meulestedebrug operationeel.

In de tweede fase wordt de bestaande brug afgebroken en starten we de bouw van het zuidelijke brugdeel. Na openstelling voor het verkeer start de herinrichting van het kruispunt en de toegangswegen. Zo wordt de verbinding over het kanaal verzekerd gedurende de volledige duur van de werken en wordt de verkeersoverlast tot een absoluut minimum beperkt.

Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
afdeling Regio West
Tel: 09 292 12 11
communicatie@vlaamsewaterweg.be



Medegefinancierd door
de Europese Unie

