

SMART SHIPPING

SLIMME
VAARTUIGEN

SLIMME
DATA

SLIMME
REGELGEVING

SLIMME
INFRASTRUCTUUR



VLAAMSEWATERWEG.BE



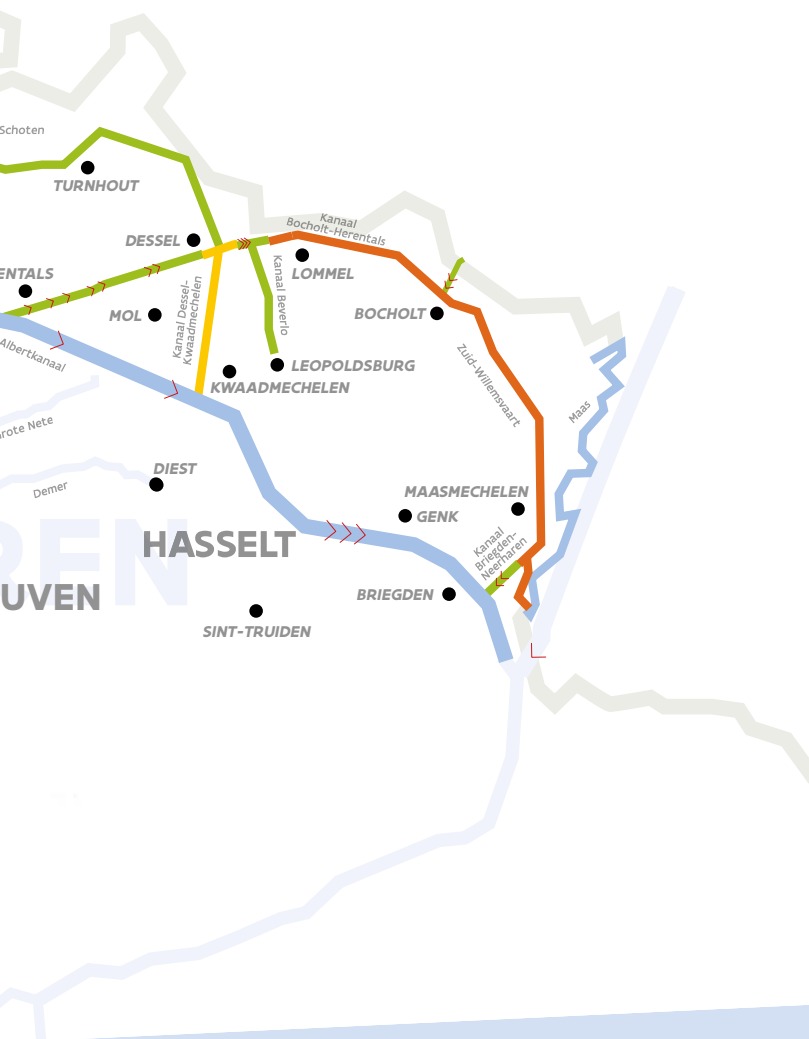


SMART SHIPPING IN EEN NOTENDOP

De Vlaamse Waterweg nv beheert en ontwikkelt haar waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, welvaart en leefbaarheid van Vlaanderen. Een goed functionerende economie heeft een goed draaiend mobiliteitsnetwerk nodig. De binnenvaart kan hierin een belangrijke rol spelen.

De Vlaamse Waterweg nv gelooft dat innovaties met betrekking tot automatisering en digitalisering de sector vooruit kunnen helpen en startte daarom het Smart Shipping-programma op. Smart Shipping is een van de 3 innovatieve pijlers binnen 'River Information Services' (RIS): de synchromodale schakel van de binnenvaart.

Een betrouwbaar, efficiënt en veilig waterwegennetwerk heeft nood aan permanente innovatiestimulatie; zowel qua water- als scheepsbouw. RIS richt zich daarom op diverse innovatieprojecten. Hierbij streven we naar een inclusieve samenwerking tussen alle partijen en actieve deelname aan gewestelijke en (inter)nationale sectorinitiatieven. Bovendien bestuderen we nieuwe ontwikkelingen en evoluties in andere sectoren om te ontdekken of ze een meerwaarde kunnen zijn voor de binnenvaart.

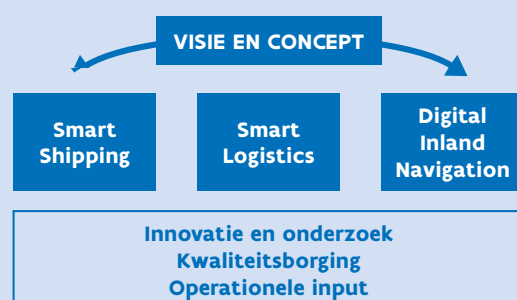


River Information Services (RIS):

DE SYNCHROMODALE SCHAKEL
VAN DE BINNENVAART



Dit alles doet RIS in samenwerking met andere afdelingen van De Vlaamse Waterweg nv. Samen ondersteunen deze initiatieven en innovatieprojecten immers de drie pijlers die het kader vormen voor toekomstige ontwikkelingen en projecten binnen RIS. Elke pijler draagt op zijn eigen manier bij aan de realisatie van onze visie en bevat concrete projecten die de algemene innovatiedoelstellingen helpen bereiken.



RIVER INFORMATION SERVICES (RIS)

Smart Shipping

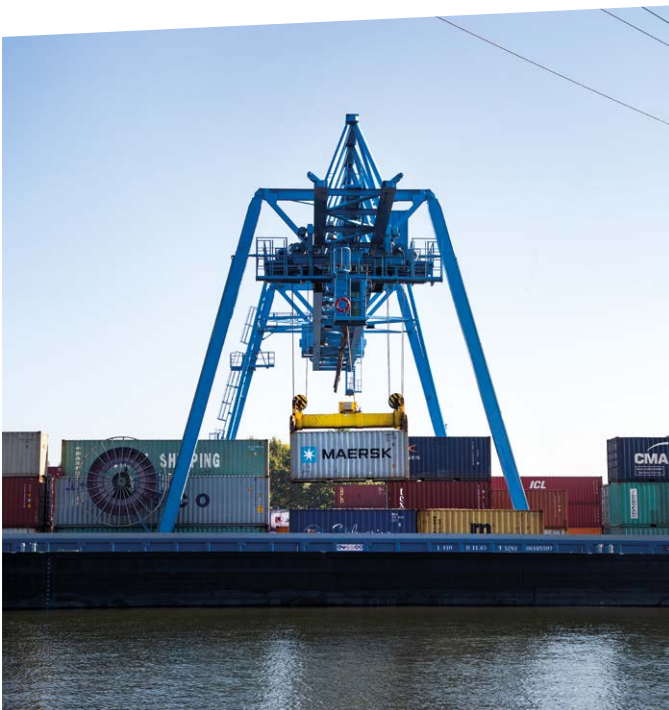
Smart Logistics

Smart Docs



Al in 2016 startte De Vlaamse Waterweg nv met het onderzoeken van de mogelijkheden van Smart Shipping. Zo werd duidelijk dat het een belangrijk middel is om de binnenvaartsector te ondersteunen:

- Het gebruik van kleine geautomatiseerde vaartuigen zorgt voor de heropleving van de kleinere waterwegen: nieuwe businesscases en nieuwe goederenstromen zullen op de binnenwaterwegen ontstaan. Dit bevordert de modal shift van de overvolle en drukke weg naar het water.
- Automatisering en vergroening gaan hand in hand. Kleinere schepen hebben een kleinere motor nodig. Geautomatiseerde schepen worden daarom vaak ontworpen met een batterij of met groenere energiebronnen. Software kan de schipper of operator aan de wal ook assisteren met zuiniger varen.



- De sector kampt met een tekort aan werknemers. Dankzij automatisering kan men op regelmatigere werkuren en dichterbij huis gaan werken: in het shore control center - de stuurhut aan de wal. Dit maakt het beroep aantrekkelijk voor de jongere generatie.

Het doel van het programma **Smart Shipping** is om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk positieve aspecten van automatisering en digitalisering de binnenvaartsector ten goede komen.

Hierbij wordt er gefocust op vier pijlers:

- 1. SLIMME VAARTUIGEN:** Een slim vaartuig wordt gebruikt om te verwijzen naar een vaartuig dat een minimale vorm van automatisatie aan boord heeft. De graad van automatisatie is hierbij niet van belang. Elk geautomatiseerd vaartuig moet dezelfde minimale veiligheid garanderen als een regulier vaartuig.
- 2. SLIMME INFRASTRUCTUUR:** Dit is waterweginfrastructuur die verregaand geautomatiseerd is en vanop afstand wordt bediend. Interactie tussen infrastructuur en vaartuigen gebeurt digitaal om het verkeer zo veilig mogelijk te begeleiden.
- 3. SLIMME DATA:** Dit is datadeling die ernaar streeft om een slim, vlot en flexibel proces te zijn waarin alle communicatie tussen de overheid en de gebruikers van de waterweg gedigitaliseerd is en volgens internationaal gestandaardiseerde procedures verloopt.
- 4. SLIMME REGELGEVING:** Dit is regelgeving die innovaties en toekomstgerichte initiatieven ondersteunt, en dit steeds met oog voor de veiligheid.

Reglementering op punt

Vandaag is er weinig plaats voor innovatie in de wet- en regelgeving. Om ervoor te zorgen dat Smart Shipping – en bij uitbreiding alle toekomstige innovaties – in Vlaanderen vlot en veilig getest en ontwikkeld kunnen worden, werkt De Vlaamse Waterweg nv aan een juridisch kader waar meer plaats is voor innovatie.

Een eerste resultaat was het wetgevende kader op dusdanige manier aanpassen dat testen met de technologische evolutie van Smart Shipping geen beperkingen meer ondervinden. Dit resultaat werd in juni 2019 behaald en dit is een uniek gegeven in Europa. De Vlaamse Waterweg nv heeft hiermee haar ambitie om tegen 2020 een kader te creëren dat Smart Shipping in Vlaanderen toelaat, overtroffen.

De volgende stap is een stabiel wetgevend kader creëren dat innovaties faciliteert voor commercieel gebruik. Dit is echter een internationale aangelegenheid: de Vlaamse regelgeving is namelijk gebaseerd op internationale regelgeving. De Vlaamse Waterweg nv wil haar kennis delen met internationale organisaties om hen te ondersteunen in het onderzoek naar de impact van Smart Shipping op internationale wet- en regelgeving en startte daarom een scoping exercise in de CCR en de UNECE.

DE VLAAMSE WATERWEG NV HEEFT ALS EERSTE WATERWEGBEHEERDER IN EUROPA EEN KADER GECREËERD DAT SMART SHIPPING TOELAAT.

• TESTGEBIED

De Vlaamse Waterweg nv wil organisaties ondersteunen om nieuwe technologieën in verband met Smart Shipping te testen. Sinds juni 2019 openden wij ons gehele netwerk als testgebied voor geautomatiseerde vaartuigen. Hierdoor is het mogelijk om, mits toestemming van De Vlaamse Waterweg nv, tijdelijk te testen zonder bemanning aan boord. Om deze toestemming te verkrijgen, loodsen wij je doorheen een procedure waar de nadruk ligt op het behoud van veiligheid. Het aanvraagformulier kan je vinden op de website. Resultaten van de testen worden door De Vlaamse Waterweg nv gebruikt in haar onderzoek naar veiligheidsstandaarden voor geautomatiseerde schepen. Op deze manier kan innovatie ondersteund worden zonder dat de veiligheid van de waterweg in het gedrang komt.

• NATIONALE SAMENWERKING

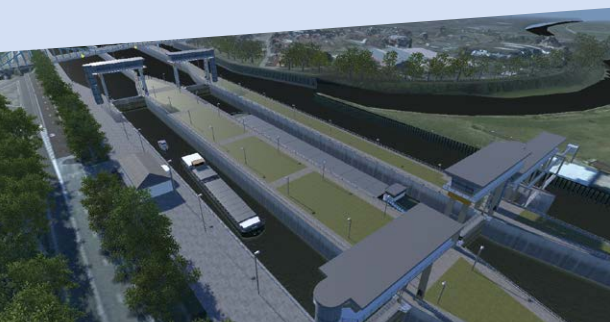
Het is belangrijk voor De Vlaamse Waterweg nv om te weten wat er leeft bij de Vlaamse bedrijven en onderzoeksinstituten. De Vlaamse Waterweg nv streeft naar een goede communicatie en uitwisseling van kennis met de Vlaamse bedrijven en onderzoeksinstituten. Onze vaarwegen stoppen echter niet aan de Vlaamse grens, daarom is het ook belangrijk om nauw samen te werken met de andere waterwegbeheerders en betrokken overheden in België.

• INTERNATIONALE SAMENWERKING

Over de effecten van geautomatiseerde scheepvaart wordt stilaan een internationale consensus bereikt. Toch zijn er nog verschillende zaken niet duidelijk. Door het delen van ervaringen met andere landen kunnen we elkaar versterken en lossen we samen vraagstukken op. Samen met Nederland trekt De Vlaamse Waterweg nv een internationale PIANC-werkgroep waarin de effecten van het gebruik van slimme schepen op de binnenvaartinfrastructuur in kaart wordt gebracht. Ook in de CCR wordt bekeken hoe de lidstaten elkaar kunnen helpen om een stabiel kader aan te bieden dat Smart Shipping mogelijk maakt. Daarnaast is De Vlaamse Waterweg nv ook actief betrokken bij het Horizon 2020 onderzoeksproject AUTOSHIP waarin verschillende Europese landen samen een impactanalyse zullen maken van het gebruik van geautomatiseerde schepen in de binnenvaart.

VOOR MEER INFORMATIE

Op de webpagina www.vlaamsewaterweg.be/smart-shipping vind je alle nodige informatie rond de Vlaamse Smart Shipping-doelstellingen en het aanvragen van een test. Verder kan je terecht bij Krista Maes, operationeel directeur (krista.maes@vlaamsewaterweg.be) en Ann-Sofie Pauwelyn, RIS-projectleider Smart Shipping (smartshipping@vlaamsewaterweg.be).



ERVAAR ONZE DIENSTVERLENING IN DE PRAKTIJK VIA:



Telefoon: 0800 30 440 of vanuit het buitenland via +32 78 055 440



Contactformulier: www.visuris.be/contact



Een probleem op de waterweg: www.visuris.be/probleemmelden

Website: www.visuris.be

DOWNLOAD DE VISURIS-APP & REGISTREER JEZELF



iOS



ANDROID

**SCAN DE CODE
OM DE APP GRATIS
TE DOWNLOADEN
MET JE SMARTPHONE**

