

VERSION
MÄRZ 2023

DER ALBERT-KANAL

NACHHALTIG UND EFFIZIENT VON UND NACH ANTWERPEN

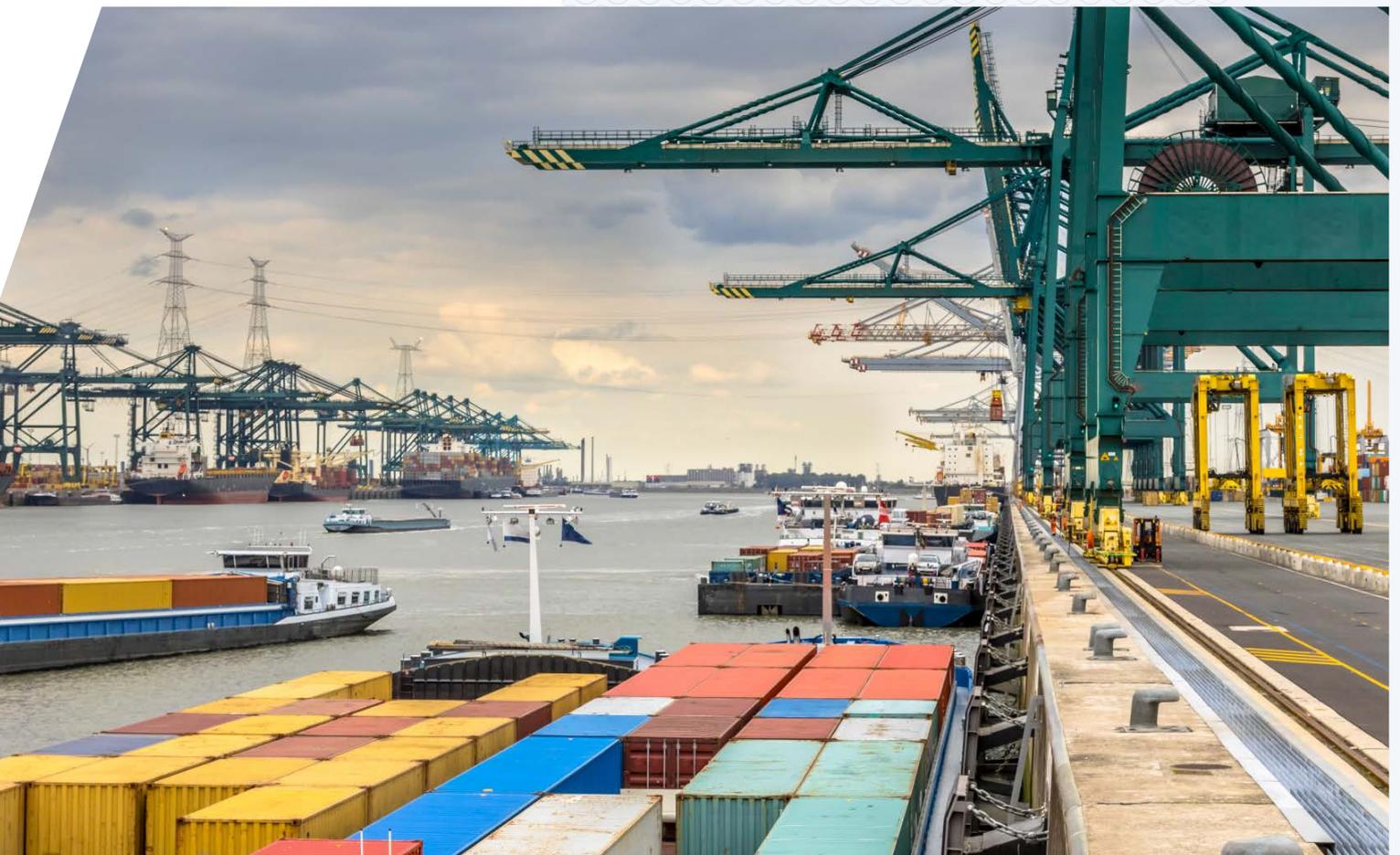


WWW.VLAAMSEWATERWEG.BE

 De Vlaamse
Waterweg nv

FLANDERN ALS LOGISTIKNOTENPUNKT

Seine zentrale Lage zwischen Deutschland, den Niederlanden und Frankreich macht Flandern zu einem wichtigen Logistiknotenpunkt. Das Wasserstraßennetz Flanderns trägt wesentlich zum Erfolg dieser führenden Logistikregion bei.



Flandern ist Teil des natürlichen Hinterlandes der wichtigsten europäischen Häfen, von denen zwei in Flandern liegen: Port of Antwerp-Bruges und North Sea Port. Alle flämischen Seehäfen sind trimodal erreichbar: auf dem Wasserweg, per Schiene und über Autobahnen. Daher verfügt Flandern über das dichteste Straßen-, Schienen- und Wasserstraßennetz in Europa.

Aufgrund seiner Nähe und der großen Anzahl von Anläufen ist der Hafen von Antwerpen der wichtigste Seehafen für Unternehmen in Nordrhein-Westfalen. Außerdem befindet sich im Hafen das größte Chemie-Cluster Europas. Darüber hinaus spielt der Hafen von Zeebrügge als größter RORO-Hafen der Welt auch eine wichtige Rolle für die deutsche Automobilindustrie sowie für die Gasversorgung Deutschlands.

Ein dichtes Netz von bis zu 1.000 km schiffbaren Wasserstraßen verbindet den Hafen von Antwerpen mit den mehr als 800 europäischen oder globalen Distributionszentren, die ihren Sitz in Flandern haben. So können Seecontainer auf die effizienteste und nachhaltigste Weise ins Hinterland transportiert werden.

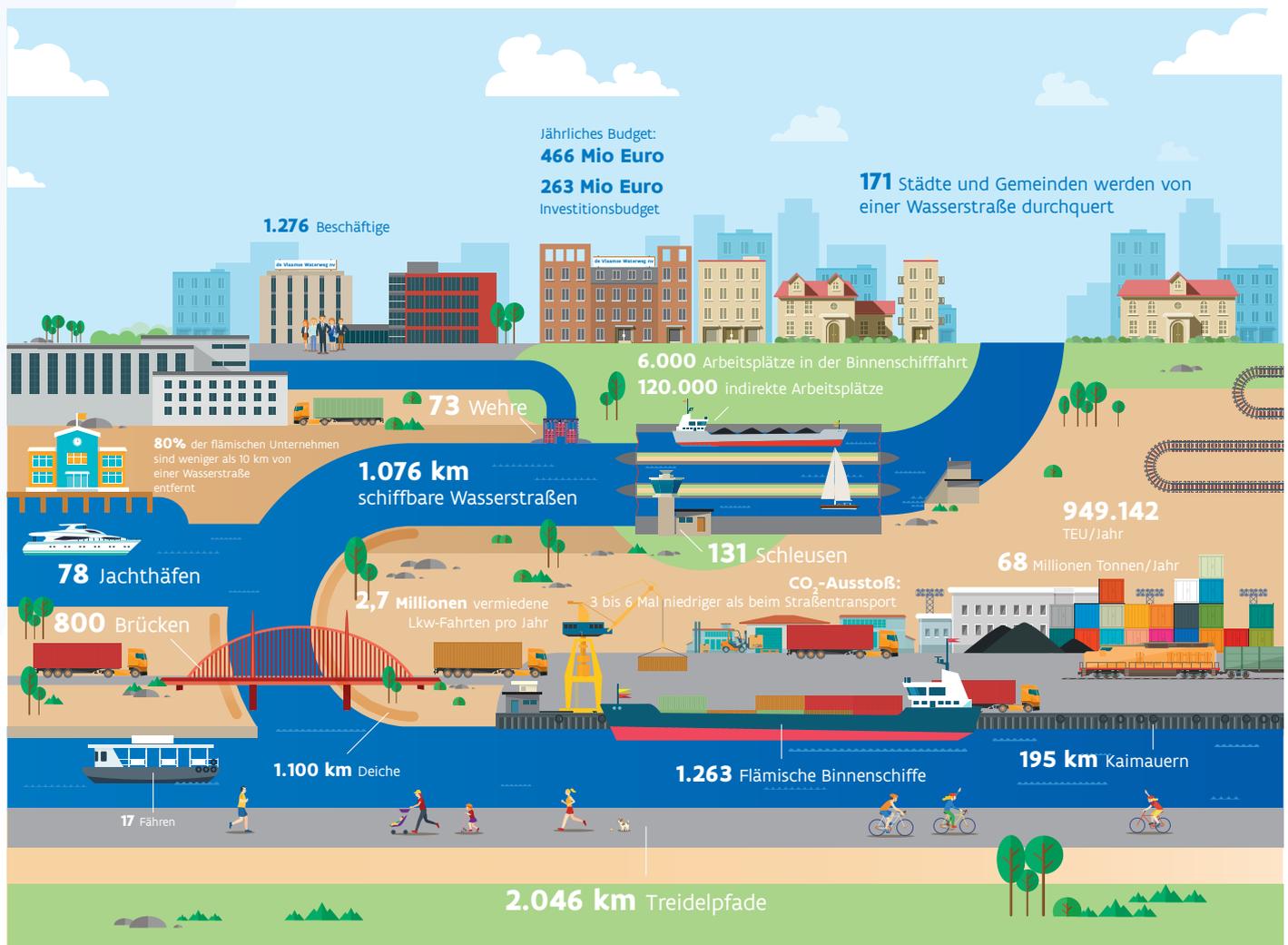
Dieses Netzwerk kann auch perfekt für den deutschen Containerverkehr vom und zum Antwerpener Hafen genutzt werden. In diesem Fall ist der Albert-Kanal mit seinen vielen Inlandterminals die bevorzugte Route, wobei die Terminals als Knotenpunkte fungieren.

DE VLAAMSE WATERWEG NV

De Vlaamse Waterweg nv (Flämische Wasserstraßen AG) ist eine autonome Agentur der flämischen Regierung, die für die Verwaltung und den Betrieb aller schiffbaren Wasserstraßen in Flandern zuständig ist. Wir entwickeln die Wasserstraßen zu einem leistungsfähigen Netzwerk, das zu Wirtschaft, Wohlstand und Lebensqualität in Flandern beiträgt.

Die Zielsetzungen von De Vlaamse Waterweg nv sind klar: Wir fördern den Transport auf dem Wasser, investieren und innovieren zukunftsorientiert, konzentrieren uns auf Wassermanagement und multifunktionale Nutzung mit Schwerpunkt auf Umwelt, Erholung und Ökologie. Im Jahr 2023 verfügt De Vlaamse Waterweg nv über ein Budget von 466 Millionen Euro und ein Investitionsbudget von 263 Millionen Euro, um seine Infrastruktur zu erhalten und neue Investitionen zu tätigen, um die Wasserstraße als vollwertigen und attraktiven Verkehrsträger, Logistikknotenpunkt und touristischen Hotspot zu fördern. Auf diese Weise fördern wir das Unternehmertum auf und am Wasser.

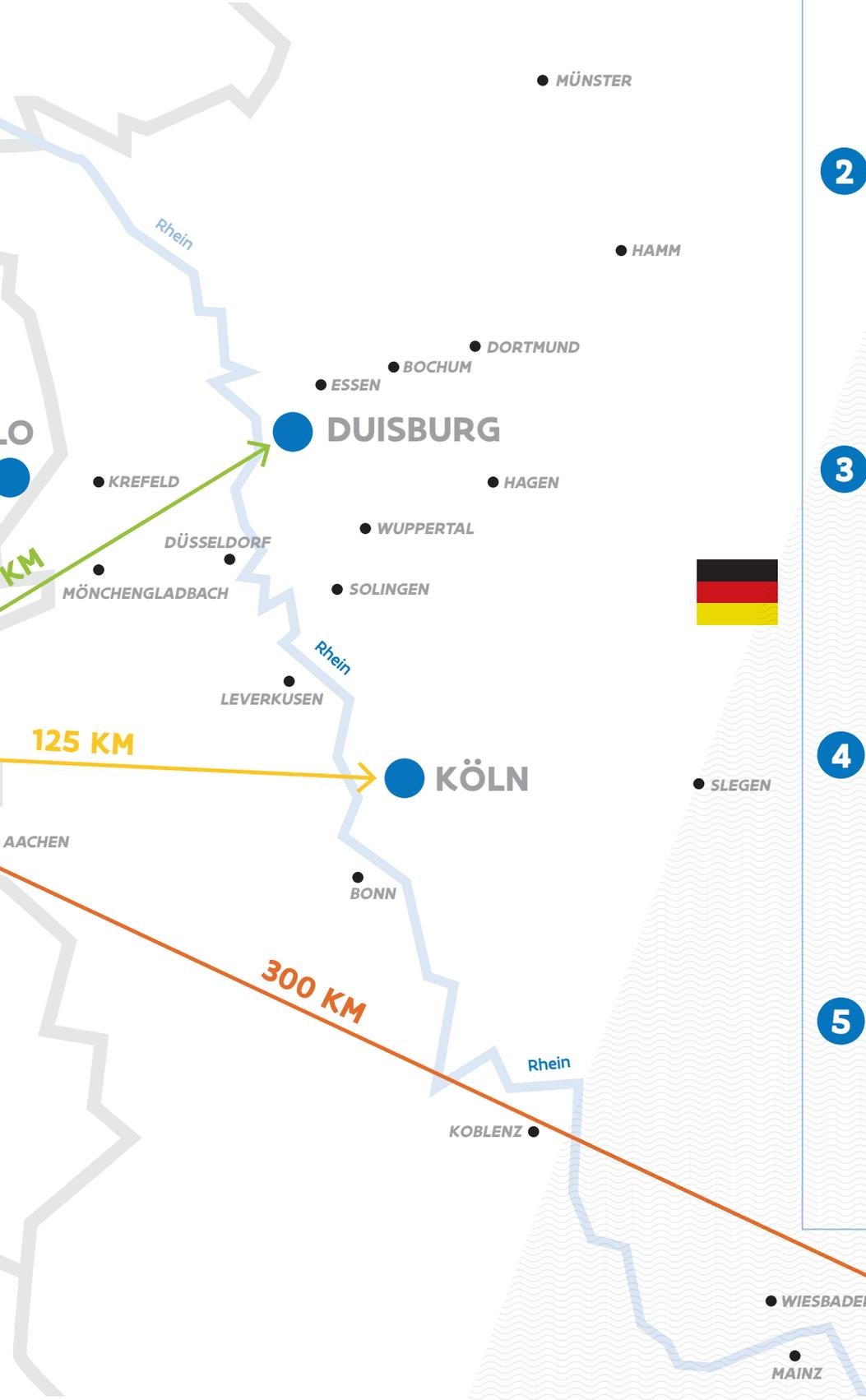
Unsere Marktentwickler stehen Unternehmen zur Verfügung, die das Potenzial der Binnenschifffahrt für ihr Unternehmen erkunden möchten. Sie bieten eine kostenlose und unverbindliche Beratung an und können auch bei der Umsetzung helfen. Dabei setzen wir voll und ganz auf innovative Transport- und Umschlagskonzepte und Partnerschaften. Vielleicht bald auch mit Ihnen?



DIE SCHNELLSTE UND EFFIZIENTESTE ROUTE VON UND NACH ANTWERPEN



Legende



1 Port of Limburg

connecting horizons

Port of Limburg
(Under construction)
Kapazität des Containerterminals: 353.000 TEU
Benjamin Hermans, Tel. +32 496 19 74 94
benjamin.hermans@portoflimburg.eu
www.portoflimburg.eu

2 Haven Genk

Haven Genk
Kapazität des Containerterminals: 150.000 TEU
Tatsächlich realisiertes Volumen im Jahr 2022: 100.000 TEU
Tatsächlich realisiertes Volumen "Rail": 40.000 units
Heike Ulburghs, Tel. +32 475 95 00 67
heike.ulburghs@havengenk.be
www.havengenk.be

3 BCTN

BCTN Meerhout
Kapazität des Containerterminals: 400.000 TEU
Tatsächlich realisiertes Volumen im Jahr 2022: 290.000 TEU
David Huybrechts, Tel. +32 473 21 72 77
dhuybrechts@bctn.eu
www.bctn.eu

4 VAN MOER Logistics

DLCT Grobbendonk
Kapazität des Containerterminals: 55.000 TEU
Tatsächlich realisiertes Volumen im Jahr 2022: 48.000 TEU
Andy Bogaerts, Tel. +32 473 75 54 82
andy@vanmoer.com
www.vanmoer.com

5 GOSSELIN GROUP

GCT Deurne
Tatsächlich realisiertes Volumen im Jahr 2022: 55.000 TEU
Marc Eennaes, Tel. +32 473 97 29 42
marce@gosselingroup.eu
www.gosselinlogistics.eu

CONTAINER PER BINNENSCHIFFFARHT: A PERFECT MATCH!

Flandern verfügt über ein feinmaschiges Netz von etwa 1.000 km Binnenwasserstraßen, die die Seehäfen mit dem Hinterland verbinden. Rund 70 Millionen Tonnen Güter und etwa 1 Million TEU werden jährlich auf diesen Binnenwasserstraßen transportiert. Damit ist Flandern das drittgrößte Binnenschiffahrtsland in Europa!



Der wichtigste Kanal Belgiens

Der Albert-Kanal wurde 1939 als Direktverbindung mit einer Länge von ganzen 130 km zwischen dem Hafen von Antwerpen und der Industrie in der Region Lüttich eröffnet. Auch aus dem deutschen Ruhrgebiet ist der Albert-Kanal die ideale Route, um Container schnell, pünktlich und kosteneffizient von und zu den flämischen Seehäfen zu transportieren. Dadurch werden Staus und zusätzliche Kosten vermieden.

Der Albert-Kanal ist eine Wasserstraße der Klasse Vlb (Schiffe bis zu 10.000 Tonnen) und gehört zum Kernnetz der Nordsee-Mittelmeer-Ten-T-Korridore. Mit 40 Millionen Tonnen transportierter Güter pro Jahr ist der Albert-Kanal der bei weitem wichtigste Kanal Belgiens. Außerdem leidet der Kanal nicht unter Schwankungen von Hoch- und Niedrigwasser.

Flandern investiert in die Anhebung von 62 Brücken über den Albert-Kanal, um eine freie Durchfahrtshöhe von 9,10 Metern zu gewährleisten. Ab 2024 können Schiffe mit bis zu vier Schichten gestapelter Container die gesamte Länge des Kanals befahren. Alle Schleusen werden in Zukunft rund um die Uhr und 7 Tage die Woche betrieben.

Inlandsterminals

Entlang des Albert-Kanals gibt es 4 Containerterminals (Gosselin

(Deurne), DLCT (Grobbendonk), BCTN (Meerhout) und Haven Genk), die speziell für den Umschlag und Transport von Seecontainern (20ft, 40ft, 40ft HC, Open Top, Reefer, Flatbed ...) ausgerüstet sind.

Zusammen schlagen die Terminals jährlich mehr als 1 Million TEU um, wodurch die Kosten pro Einheit deutlich niedriger sind als auf der Straße. Dies ist insbesondere bei Sendungen, die aus mehreren Containern bestehen, der Fall. So können Sie den Vor- oder Nachlauftransport optimieren, indem Sie einen Shuttle-Service einrichten. Die Containerterminals am Albert-Kanal bieten feste Abfahrten nach/von Antwerpen, Zeebrügge und Rotterdam. Durch feste Slots in Seeterminals garantieren sie pünktliche Abfertigungszeiten mit weniger Verspätungen und geringeren Kosten.

Inland Container Yard

Die meisten großen Reedereien haben im Hinterland Leerdepots eingerichtet, in denen leere Container zur Wiederverwendung gelagert werden. Dadurch könnten viele Leercontainertransporte von und zu den Seehäfen vermieden werden, was zu erheblichen Mobilitäts- und Klimavorteilen führen kann. Dieser Modus Operandi bietet viele Vorteile für Reedereien, Terminals und Spediteure, aber sicherlich auch für Verlagerer, die in den Genuss von „free time“ kommen, die erst ab der Abfahrt des Containers am Binnenterminal (und damit nicht wie sonst am Seehafen) zu laufen beginnt. Dadurch werden Standgelder vermieden und Einsparungen erzielt.

DIE EINDEUTIGEN VORTEILE DES ALBERT-KANALS UND DER BINNENSCHIFFFAHRT



Ob Sie eine Transportlösung für ein großes Unternehmen oder für ein KMU suchen, die Binnenschifffahrt bietet Vorteile für jeder Unternehmen:

- Qualifiziertes Binnenschiffpersonal sorgt für eine **professionelle Abfertigung** Ihrer Güter, sowohl in administrativer als auch in physischer Hinsicht.
- Die Schleusen des Albert-Kanals sind **rund um die Uhr** in Betrieb.
- Auch die Terminals haben **flexible Öffnungszeiten** (24/7).
- Die Binnenschifffahrt ist ein **umweltfreundlicher** Verkehrsträger und ein wesentlicher Bestandteil der Logistikkette. Auf der Wasserstraße gibt es keine Staus, wodurch die Binnenschifffahrt sehr gut planbar ist.
- Die Binnenschifffahrt ist ein **zuverlässiger** Verkehrsträger. Im Vergleich zum Straßentransport kann ein Binnenschiff auch eine größere Menge an Gütern auf einmal transportieren.
- Die Binnenschifffahrt ist zudem eine **sehr sichere** Transportart. Es passieren nur wenige Unfälle mit Binnenschiffen, was die Attraktivität natürlich ebenfalls erhöht.



Hydraulische Pumpen sparen Wasser und erzeugen grüne Energie.



Möchten Sie mehr erfahren?

Unsere Marktentwickler stellen Ihnen ihr **Fachwissen** im **Logistikbereich** und ihre **Kenntnisse der Binnenschifffahrt** gerne für eine **kostenlose und unverbindliche Analyse Ihrer Güterströme** zur Verfügung. Sollten Sie sich für die Binnenschifffahrt entscheiden, bieten sie Ihnen auch Unterstützung bei der **Optimierung** Ihrer Transporte an.

De Vlaamse Waterweg nv hilft Unternehmen

1. INDIVIDUELLE BERATUNG:

Möchten Sie mehr über die Möglichkeiten der Binnenschifffahrt erfahren?

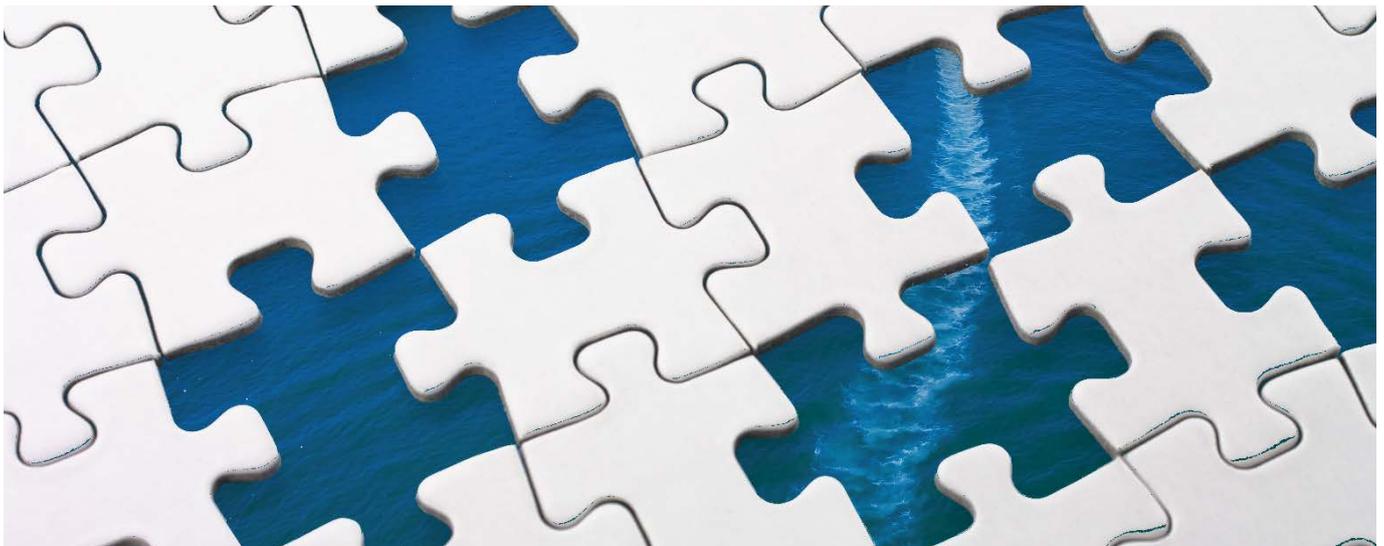
Kontaktieren Sie unsere Marktentwickler für eine kostenlose Beratung nach Maß!

- **Johan Grutman** (Region Antwerpen und Limburg):
Tel.: +32 475 30 76 75 oder per E-mail: johan.grutman@vlaamsewaterweg.be
- **Luc Geerts** (Region Westflandern, Ostflandern und Flämisch-Brabant):
Tel.: +32 475 75 82 27 oder per E-mail: luc.geerts@vlaamsewaterweg.be
- Website: www.vlaamsewaterweg.be/Mehrwert-des-Albert-Kanals

 facebook.com/vlaamsewaterweg

 linkedin.com/company/de-vlaamse-waterweg-nv

 twitter.com/vlaamsewaterweg

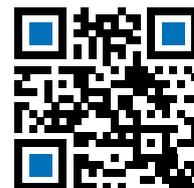


2. EURIS ROUTENPLANER:

Prüfen Sie online: www.eurisportal.eu.

Das Tool berücksichtigt Schiffsabmessungen, Schleusenbetriebszeiten und Durchfahrtshöhen unter Brücken, um Ihre voraussichtliche Ankunftszeit zu berechnen.

Scannen Sie der **QR-code**:



Verantwortlicher Herausgeber: Ing. Chris Danckaerts,
Geschäftsführer von De Vlaamse Waterweg nv,
Havenstraat 44, 3500 Hesseit / D/2023/12.546/10 •
Fotos: De Vlaamse Waterweg nv

