



INFO OVER EEN PRIVATE STEIGER AAN DE TOERISTISCHE LEIE

Indien je een private steiger langs de Toeristische Leie wilt bouwen of overnemen, moet je bij De Vlaamse Waterweg nv een **vergunningaanvraag voor een privésteiger** indienen. Dat doe je door het formulier op www.vlaamsewaterweg.be/vergunningen in te vullen (onder de titel: Privaat gebruik van wegen, waterwegen en dijken).

De steiger dient te voldoen aan onderstaande voorwaarden:

- beschikken over een **stedenbouwkundige vergunning** (je moet finaal dus over twee vergunningen beschikken - zowel een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv als een bouwvergunning - alvorens met de bouw van de steiger te starten). De stedenbouwkundige vergunning dient eerst aan De Vlaamse Waterweg nv bezorgd te worden alvorens onze vergunning afgeleverd zal worden;

Bijkomend:

- De aanvrager dient eigenaar te zijn van het aangrenzende perceel of hier gedomicilieerd zijn. Hier kan een bewijs van opgevraagd worden.
- Aanwonenden en gebruikers van de waterweg worden geacht op de hoogte te zijn van de scheepvaartreglementen.
- Alle handelingen binnen de 5-meterzone van de kruin van de oever dienen eerst aangevraagd en goedgekeurd te worden alvorens de uitvoering mag starten. (artikel 1.6 van het vrijstellingenbesluit)
- de bekleding van de steiger dient te bestaan uit **natuurlijke materialen** (hout) of uit **kunststof**, mits de steiger er natuurlijk blijft uitzien en de natuurlijke beeldkwaliteit van de Toeristische Leie niet wordt aangetast (het uitzicht moet hout benaderen);
- de steiger mag **vast of vlottend** zijn; indien vlottend moet je rekening houden met de hoogste waterstand 7,77 TAW en 0,5 m marge voorzien;
- **dwardssteigers zijn niet toegestaan;**
- de steiger dient **zo dicht mogelijk tegen de oever** te liggen;
- **breedte steiger:** max. 1,2 m en **lengte steiger:** max. 6 m;
- grotere vaartuigen kunnen met **extra palen** correct aanmeren;
- **de totale lengte** (steiger of vaartuig) mag het verlengde van de perceelsgrenzen niet overschrijden;
- **de oeverlijn** mag niet worden gewijzigd - er mag geen grondaanvoer en/of reliëfwijziging plaatsvinden.

Bijkomend vraagt De Vlaamse Waterweg nv volgende gegevens van de steiger en van het vaartuig op:

- **bestemming/gepland gebruik** van de steiger;
- kopie van de **registratiebrief** of het **immatriculatie document** (indien noodzakelijk voor het vaartuig);
Opmerking: het voordeel van een immatriculatie nummer is dat je snel gecontacteerd kunt worden indien er zich problemen voordoen met het vaartuig;
- kopie van de **vlaggenbrief** (indien noodzakelijk voor het vaartuig);
- kopie van het **waterwegenvignet** (vaartuigen groter dan 6 m en/of sneller dan 20 km/u);
- **bewijs van verzekering** van het vaartuig met clausules voor opzoekings-, bergings- en opruimingskosten;
- een **foto van het vaartuig** met zichtbaar het immatriculatie nummer en de naam (zijaanzicht);
- de **naam** vermeld op het vaartuig.

Opgelet!

Het is niet de bedoeling dat materieel of materialen (zoals tafels en stoelen) op de steigers worden geplaatst. Steigers dienen in functie van het aanmeren van vaartuigen te staan. Ook trappen, hefwerktuigen en afvoerbuisen in de oever moeten aangevraagd en vergund worden.

Dien je vergunning in

De volledig en correct ingevulde vergunningsaanvraag kan ingediend worden op twee manieren:



regio.west@vlaamsewaterweg.be



De Vlaamse Waterweg nv, afdeling Regio West
Team Vergunningen en Toelatingen
Guldensporenpark 105
9820 Merelbeke

Voor meer informatie betreffende pleziervaart verwijzen we graag naar www.visuris.be.

Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
afdeling Regio West
Tel: 09 292 12 11

 vlaamsewaterweg.be



#vlaamsewaterweg

