

Vonken vliegen eraf bij herstelling van MEULESTEDEBRUG



■ Na de aanvaring door een olietanker werd het beschadigde brugdeel naar Aelterman in de Gentse haven vervoerd.

Ze is pensioengerechtigd – 65 jaar oud – en toch wordt de felgeplaaide Meulestedebrug nog maar eens opgekalefaterd. Een werk van maanden, want “letterlijk elke klinknagel moet worden hersteld of vervangen”. Om zelf vast te stellen hoe groot de schade is en waarom de brug tot de zomer dicht moet blijven, trokken we naar Aelterman in de Gentse haven. Daar proberen ze het staal weer in de juiste plooi te leggen. *BASTIAAN FONTEYN, FOTO'S FREDERIEK VANDE VELDE*

Hier mag vuurwerk wél

GENT

Vuurwerk is in deze eindejaarsperiode verboden, maar in de loodsen van Metaalconstructie Aelterman vliegen de vonken in het rond. De lassers nemen er het beschadigde rechterdeel van de Meulestedebrug onder handen. Je krijgt meteen een idee hoe zwaar de klap moet zijn geweest toen een olietanker eind oktober tegen de brug voer: het stuk dat werd aangevaren, is gewoonweg verwrongen en geplooid. De aannemers Aelterman, Herbosch-Kiere en Vandezande zijn verantwoordelijk voor de herstellingen. Ze zijn

volop bezig met onder meer het rechtrekken, repareren en vervangen van de stalen onderdelen. Er wordt ook een nieuwe brugas in gietstaal gemaakt. En dat oogt allemaal behoorlijk spectaculair.

Kosten noch moeite

De omvang van de herstellingswerken maakt duidelijk waarom de brug nog tot de zomer moet dichtblijven. Handelaars en buurtbewoners, die forse hinder ondervinden en nog maanden geduld moeten oefenen, vroegen zich af of het niet sneller

kon. Maar de constructie weer gebruiksklaar krijgen, blijkt inderdaad een huzarenstukje.

“We proberen de duurtijd van de herstellingen zo kort mogelijk te houden”, zegt Lieven Dejonckheere. Hij is afdelingshoofd regio West bij De Vlaamse Waterweg, de beheerder van de brug. “Letterlijk elke klinknagel moet worden hersteld of vervangen. Dat is een werk van maanden. Maar we sparen kosten noch moeite.”

Op maat gemaakt

Het helpt niet dat de brug

van een zekere leeftijd is – bouwjaar 1955. De stukken voor de beschadigde as en leggers moeten op maat worden gemaakt, specifiek voor Meulestedebrug. De levertermijn loopt op tot vier maanden. Naast het werk dat we kunnen zien in de ateliers van Aelterman, zijn ook op het terrein heel wat aanpassingen nodig. De herstellingswerken zouden anderhalf à twee miljoen euro kosten en moeten garanderen dat het belangrijke verkeerspunt nog enkele jaren meekan, tot het eindelijk met pensioen kan.



■ Er valt niet naast te kijken: waar het brugdeel is aangevaren, is het staal compleet verwrongen en verdraaid. Alle vervangstukken moeten op maat worden gemaakt.



Bouw nieuwe brug stapje dichterbij

GENT

Er is een aannemer aangevraagd om een nieuwe Meulestedebrug te bouwen. Het gaat om een investering van 30 miljoen euro waar de Gentenaars al decennialang om vragen. Als alles goed gaat, zal de bouw na volgende zomer van start gaan.

“De laatste rechte lijn naar de realisatie van een nieuwe Meulestedebrug is ingezet.” Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD) is optimistisch. De bouw van een nieuwe brug tussen Wondelgem en Meulestede komt na vele jaren eindelijk echt in zicht. Een belangrijke stap.

Als alles goed gaat, ligt er tegen 2026 een gloednieuwe brug

van vijf rijstroken. Daarvoor is deze week een aannemer aangesteld. Normaal gezien zal de gunning van de werken officieel in januari kunnen gebeuren. Na de zomer van 2021 kan dan worden gestart.

De nieuwe constructie kost dertig miljoen euro, plus btw. Het overgrote deel van het geld komt van Vlaanderen. Het geduld en de mobiliteit in het noorden van Gent zal wel nog zwaar op de proef worden gesteld tot het zover is. De bouw van de brug en de aanpassing van de omgeving zullen vijf jaar duren. Zo komt er ook een fietsonderdoorgang. Het verkeer moet nog jarenlang over de oude Meulestedebrug, tot de eerste helft van de nieuwe brug is afgewerkt. (bst)



■ Tegen 2026 moet deze nieuwe brug de oude Meulestedebrug vervangen.

Nu al 200.000 euro extra en nieuw jongerenfestival voor Gentse Feesten 2021

GENT

Als er volgende zomer Gentse Feesten mogen zijn, dan zullen die een nieuw onderdeel hebben: een jongerenfestival met breakdancers, skateboarders en graffiti kunst.

De Stad Gent wil met het nieuwe urban festival het aanbod voor tieners en jongvolwassenen vergroten. “We lanceren een oproep om een organisator te vinden die zo’n programma kan brengen op een plek binnen de Gentse Feestenzone”, zegt Annelies Storms (foto, SP.A), schepen van Feesten.

Als er mag worden geïntegreerd tegen dan, zal dat wellicht nog altijd coronaveilig moeten.



Ook voor kleinere festivals

Elk jaar steekt de Stad zo’n miljoen euro aan subsidies in de organisatie van de Feesten. Die ‘structurele’ steun zal ook voor kleinere festivals worden ingevoerd, zoals Bruidruisterrock in Oostakker, Dioniss in Sint-Denijs-Westrem en Copacabana in Sint-Amandsberg. (bst, blg)

Rozebroeken dicht, Rooigem open

GENT

Om de Gentse zwemmers toch wat ruimte te geven, wordt zwembad Rooigem uitnodigend geopend tijdens de kerstvakantie. Door een probleem met de bodem is het

grote bad van complex Rozebroeken nog de hele vakantie gesloten. Wie baantjes wil trekken, kan elke dag terecht in zwembad Rooigem, behalve op Kerst- en Nieuwjaarsdag, van 9 tot 16.30 uur. (bst)



■ De nieuwe Iveco vrachtwagens rijden op CNG-gas.

Afval wordt met schonere wagens opgehaald

GENT

De afvalintercommunale Ivago neemt binnenkort twintig nieuwe wagens in gebruik. Die stoten minder fijn stof en stikstof-oxiden uit, en zijn een pak stiller.

Met de investering is 2,1 miljoen euro gemeoid. Nog dit jaar worden tien voertuigen ingezet voor de inzameling van restafval en pmd. Begin volgend jaar volgen vijf vrachtwagens voor glas en vijf voor grofvuil. De nieuwe wagens hebben luchtvering voor- en achteraan, ergonomische stoelen en een automatische versnellingsbak. Dat maakt ze ook comfortabeler voor de Ivago-medewerkers. (bst)

ben we nu nog maar voor de helft – recente – diesels in ons wagenpark. Alleen onze grote veegmachines werken nog op diesel, omdat de alternatieven onvoldoende vermotoren kunnen ontwikkelen.”

Met de aankoop van vrachtwagens die rijden op CNG (samengeperst aardgas), zet Ivago de vergroening van zijn wagenpark voort. Zo wil de afvalophaler bijdragen tot een betere lucht- en leefbaarheid in de stad.