Vonken vliegen eraf bij herstelling van Gentse Meulestedebrug

GENT Ze is pensioengerechtigd – 65 jaar oud – en toch wordt de felgeplaagde Gentse Meulestedebrug nog maar eens opgekalefaterd. Een werk van maanden. Om zelf vast te stellen hoe groot de schade is en waarom de brug tot de zomer dicht moet blijven, trokken we naar Aelterman in de Gentse haven.

Vuurwerk is in deze eindejaarsperiode verboden, maar in de loodsen van Metaalconstructie Aelterman vliegen de vonken in het rond. De lassers nemen er het beschadigde rechterdeel van de Meulestedebrug onder handen. Je krijgt meteen een idee hoe zwaar de klap moet zijn geweest toen een olietanker eind oktober tegen de brug voer: het stuk dat werd aangevaren, is gewoonweg verwrongen en geplooid.

De aannemers Aelterman, Herbosch-Kiere en Vandezande zijn verantwoordelijk voor de herstellingen. Ze zijn volop bezig met onder meer het rechttrekken, herstellen en vervangen van de stalen onderdelen. Er wordt ook nieuwe brugas in gietstaal gemaakt. En dat oogt allemaal behoorlijk spectaculair.

> ‘Letterlijk elke klinknagel moet worden hersteld of vervangen. Dat is een werk van maanden. Maar we sparen kosten noch moeite’
> **Lieven Dejonckheere.**
> Afdelingshoofd Regio West bij De Vlaamse Waterweg

Kosten noch moeite

De omvang van de herstellingswerken maakt duidelijk waarom de brug nog tot volgende zomer moet dichtblijven. Handelaars en buurtbewoners, die forse hinder ondervinden en nog maanden geduld moeten oefenen, vroegen zich af of het niet sneller kan. Maar de constructie opnieuw gebruiksklaar krijgen, blijkt inderdaad een huzarenstukje.

‘We proberen de duurtijd van de herstellingen zo kort mogelijk te houden’, zegt Lieven Dejonckheere. Hij is afdelingshoofd regio West bij De Vlaamse Waterweg, de beheerder van de brug. ‘Letterlijk elke klinknagel moet worden hersteld of vervangen. Dat is een werk van maanden. Maar we sparen kosten noch moeite.’

Op maat gemaakt

Het helpt niet dat de brug van een zekere leeftijd is – bouwjaar 1955. De stukken voor de beschadigde as en leggers moeten op maat worden gemaakt, specifiek voor Meulestedebrug. De levertermijn daarvan loopt op tot vier maanden.

Behalve het werk dat we kunnen zien in de ateliers van Aelterman, zijn ook op het terrein heel wat aanpassingen nodig. De herstellingswerken zouden anderhalf à twee miljoen euro kosten en moeten garanderen dat het belangrijke verkeerspunt nog enkele jaren meekan, tot het eindelijk met pensioen kan.

Bastiaan Fonteyn

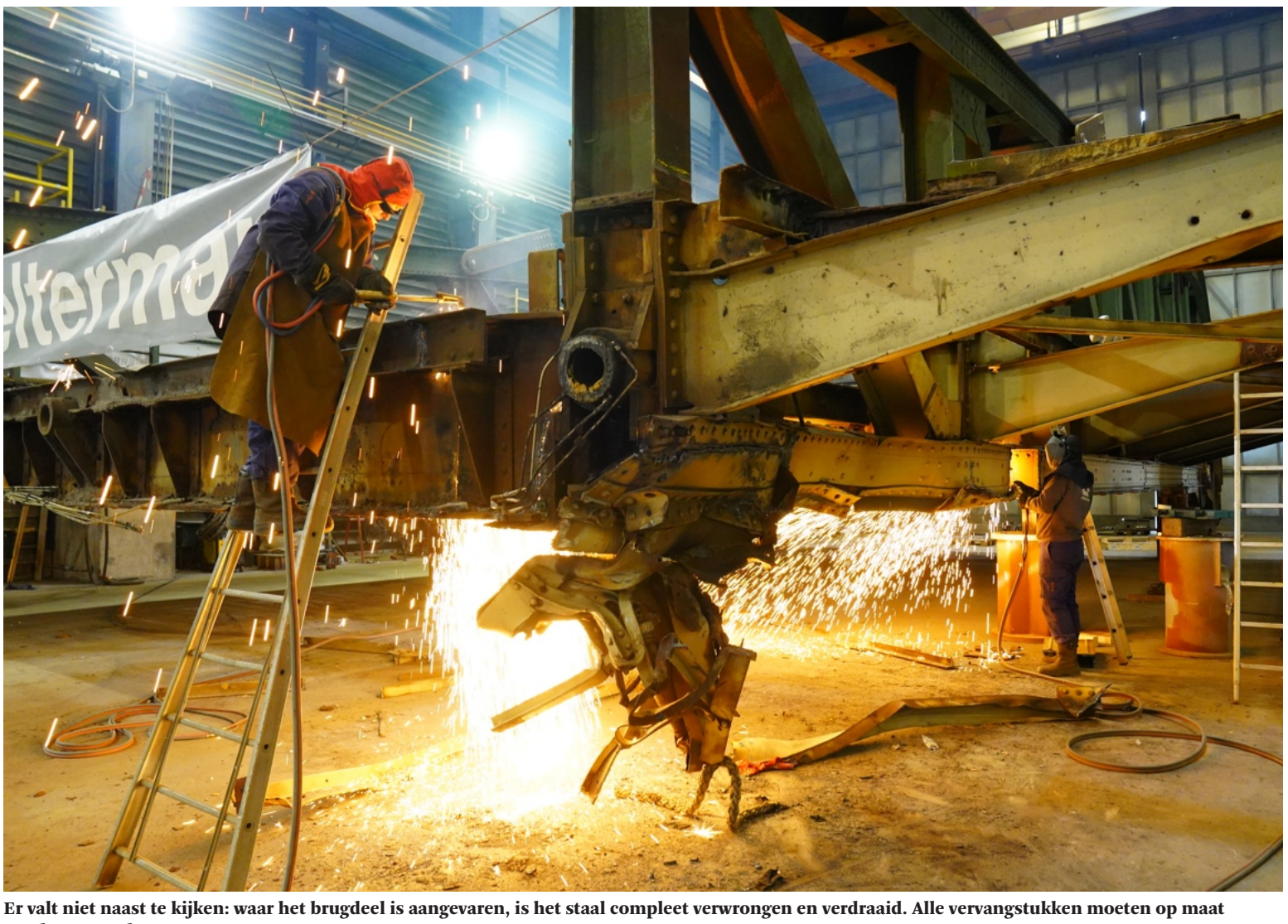
Bouw nieuwe brug stapje dichterbij

Er is een aannemer aangesteld om een nieuwe Meulestedebrug te bouwen. Als alles goed gaat, start de bouw na volgende zomer.

‘De laatste rechte lijn naar de realisatie van een nieuwe Meulestedebrug is ingezet.’ Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD) is optimistisch. De bouw van een nieuwe brug tussen Wondelgem en Meulestede komt na vele jaren eindelijk echt in zicht.

Als alles goed gaat, ligt er tegen 2026 een gloednieuwe brug van vijf rijstroken. Normaal zal de gunning van de werken officieel in januari kunnen gebeuren. Na de zomer van 2021 kan dan worden gestart.

De bouw van de brug en de aanpassing van de omgeving zullen vijf jaar duren. Het verkeer moet nog jaren over de oude Meulestedebrug. (bst)



Er valt niet naast te kijken: waar het brugdeel is aangevaren, is het staal compleet verwrongen en verdraaid. Alle vervangstukken moeten op maat worden gemaakt. © fvv

advertentie

GROTE KERSTVERKOOP
DENDERMONDESTEENWEG 83 - DESTELBERGEN (SCHUIN TEGENOVER Q8 - 1500M VAN DAMPOORT)
MAANDAG 21 DECEMBER
DINSDAG 22 DECEMBER
WOENSDAG 23 DECEMBER
VAN 10U TOT 18U
NIEUW! Kinderkledij en dameskledij
HEMDEN & PULLS AAN 20 EURO
WINTERJASSEN VANAF 30 EURO
Veilig Coronaproof shoppen